

**Szczegółowy Regulamin wyboru projektów
w sposób niekonkurencyjny w ramach
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**

Fundusze Europejskie

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Priorytet FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego
Łódzkiego**

**Działanie FELD.03.03 Mobilność miejska - ZIT Sieradz-
Zduńska Wola-Łask**

typ 1. inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego
transportu zbiorowego

typ 2. inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub
niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną
infrastrukturą;

typ 3. inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu
indywidualnego;

typ 4. inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury
paliw alternatywnych;

typ 5. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie
miejskim

Numer naboru: FELD.03.03-IZ.00-001/26

Łódź, sierpień 2026 r.

Spis treści

Podstawy prawne i dokumenty	3
Wykaz skrótów	4
Wykaz pojęć.....	4
Postanowienia ogólne	5
Instytucja ogłaszająca nabór (kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru).....	5
Przedmiot naboru	5
Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie.....	9
Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie.....	9
Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu	10
Wskaźniki.....	12
Zasady finansowania projektu	15
Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu	15
Pomoc publiczna i pomoc de minimis.....	16
Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów ..	18
Ocena formalna projektu	18
Ocena merytoryczna projektu.....	19
Postanowienia końcowe	21
Spis załączników	21

Podstawy prawne i dokumenty

- 1) Nabór jest organizowany w oparciu o postanowienia niniejszego Regulaminu, Ramowy Regulamin wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przyjęty przez Zarząd Województwa Łódzkiego (zwany dalej Regulaminem Ramowym) i wymienione w nim akty prawne oraz w oparciu o:
 - a) Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Sieradz – Zduńska Wola - Łask na lata 2022-2030;
 - b) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027
 - c) Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
 - d) Decyzję Komisji z 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym;
 - e) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis
 - f) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym,
 - g) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu

- h) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027,
- i) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.

Wykaz skrótów

Skróty używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

Wykaz pojęć

Pojęcia używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego. Ponadto ilekroć jest mowa o:

nabór niekonkurencyjny – to nabór, w którym wnioskodawcami ze względu na charakter lub cel projektu będą podmioty jednoznacznie określone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu, oraz które polegają na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych;

Bike&Ride – parking dla rowerów, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie roweru w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego;

Park&Ride (Parkuj i Jedź) – parking dla samochodów osobowych, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego;

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) - strategiczny plan mający na celu zaspokojenie potrzeb osób i przedsiębiorstw w zakresie mobilności w miastach i w ich otoczeniu, aby poprawić jakość życia;

odnawialne źródło energii – odnawialne, niekopalne źródła energii obejmujące energię wiatru, energię promieniowania słonecznego, energię aerotermalną, energię geotermalną, energię hydrotermalną, hydroenergię, energię fal, prądów i pływów morskich, energię otoczenia, energię otrzymywaną z biomasy, biogazu, biogazu rolniczego, biometanu, biopłynów oraz z wodoru odnawialnego.

§ 1

Postanowienia ogólne

Przystąpienie do naboru jest równoznaczne z akceptacją przez Wnioskodawcę zapisów Regulaminu Ramowego, oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2

Instytucja ogłaszająca nabór

(kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)

- 1) Instytucją ogłaszającą nabór jest Instytucja Zarządzająca Programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, obsługiwana przez Departament Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, adres: ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź.
- 2) Informacji i wyjaśnień dotyczących naboru udziela drogą telefoniczną oraz za pomocą poczty elektronicznej Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Wydział Wyboru Projektów Obszarów Strategicznych i Priorytetowych tel. 42 663 37 72

§ 3

Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór do dofinansowania w sposób niekonkurencyjny projektów pn.:
 - a) „Rowerowy Sieradz”,

- b) „Budowa dróg pieszo-rowerowych w mieście Zduńska Wola”,
 - c) „Wymiana taboru publicznego na niskoemisyjny wraz z niezbędną infrastrukturą oraz cyfryzacją transportu miejskiego w Zduńskiej Woli”,
 - d) „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych”,
 - e) „Zielony mobilny Łask”.
- 2) Projekty wymienione w pkt. 1) zostały wskazane w Strategii ZIT MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask na lata 2022-2030, pozytywnie zaopiniowanej Uchwałą Zarządu Województwa Łódzkiego.
- 3) Celem szczegółowym Działania FELD.03.03 Mobilność miejska - ZIT Sieradz-Zduńska Wola-Łask w ramach Priorytetu FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
- 4) W ramach naboru wspierane będą typy projektu:
- 1. inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
 - 2. inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą;
 - 3. inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu indywidualnego;
 - 4. inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych;
 - 5. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim.
- 5) Przedsięwzięcia możliwe do realizacji w ramach niniejszego naboru to:
- Typ 1. a) Budowa lub przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej np. układu torowego, sieci trakcyjnej oraz infrastruktury zasilającej.
- b) Budowa lub przebudowa przystanków tramwajowych lub autobusowych.
- c) Budowa lub przebudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych umożliwiających zmianę środka transportu, w tym łączących komunikację miejską z innymi gałęziami transportu publicznego, a także systemów parkingów Park&Ride lub Bike&Ride.

Wyłącznie jako element projektów w typie 1. mogą być realizowane działania z zakresu infrastruktury drogowej przeznaczonej wyłącznie dla transportu publicznego i służące poprawie jego funkcjonowania lub przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia ruchu

samochodowego w centrach miast np.: buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty), przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia ruchu transportowi autobusowemu (pasy skrętu dla autobusów, śluzы autobusowe na skrzyżowaniach). Ze wsparcia wyłączone będą inwestycje w infrastrukturę drogową wykorzystywaną dla indywidualnego ruchu samochodowego, inną niż obiekty Park&Ride.

Typ 2.a) Zakup nowego taboru tramwajowego.

b) Zakup nowego niskoemisyjnego lub bezemisyjnego taboru autobusowego.

Wyłącznie jako element projektów w typie 2 mogą być realizowane działania dotyczące budowy lub przebudowy infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby ładowania lub tankowania taboru autobusowego (z wyłączeniem infrastruktury tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych), a także służące dostosowaniu zaplecza technicznego w zajezdniach tramwajowych lub autobusowych do obsługi i eksploatacji taboru.

Typ 3. a) Budowa lub przebudowa dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą (np. stojaki, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, parkingi Bike&Ride).

b) Uruchomienie, rozbudowa lub modernizacja systemu rowerów publicznych (miejskich).

Typ 4. Budowa, instalacja lub modernizacja stacjonarnej, ogólnodostępnej i umożliwiającej użytkownikom niedyskryminacyjny dostęp infrastruktury ładowania lub tankowania paliw alternatywnych (energii elektrycznej lub wodoru odnawialnego) dla pojazdów indywidualnych.

Ze wsparcia wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych.

Typ 5. Inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS) służące optymalnemu wykorzystaniu publicznego transportu zbiorowego,

organizacji przewozów, zarządzaniu ruchem, informacji pasażerskiej, sprzedaży biletów, w tym cyfrowe systemy typu „wspólny bilet”.

Typy projektów 1 oraz 3 mogą być realizowane przez jednostki samorządu terytorialnego, związku lub stowarzyszenia jst; typ projektu 2 – organizatorów lub operatorów publicznego transportu zbiorowego; typ projektu 4 – jednostki samorządu terytorialnego, związku lub stowarzyszenia jst, jednostki organizacyjne działające w imieniu jst i posiadające osobowość prawną, przedsiębiorców; typ projektu 5 – jednostki samorządu terytorialnego, związku lub stowarzyszenia jst, jednostki organizacyjne działające w imieniu jst i posiadające osobowość prawną, operatorów publicznego transportu zbiorowego; typ projektu 6 - jednostki samorządu terytorialnego, związku lub stowarzyszenia jst, z wyłączeniem tych tworzących Miejski Obszar Funkcjonalny Ośrodka Wojewódzkiego - Łodzi.

- 6) Elementem przedsięwzięć realizowanych w obszarze mobilności miejskiej mogą być działania informacyjno-promocyjne oraz edukacyjne z zakresu podnoszenia świadomości i propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, ruchu niezmotoryzowanego i innych form zrównoważonego przemieszczania się w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych, realizowane w ramach finansowania krzyżowego.
- 7) Projekty muszą być realizowane w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.
- 8) Nabór nie dotyczy projektów hybrydowych w rozumieniu art. 40 ustawy wdrożeniowej.
- 9) W ramach naboru nie przewiduje się realizacji projektów w formule projektu partnerskiego.
- 10) Dofinansowaniem nie może zostać objęty projekt, którego Wnioskodawca został wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania oraz projekt, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni wdrożony (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie projektu IZ FEŁ2027, niezależnie, od tego, czy wszystkie

dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej¹.

§ 4

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

Podmiotem, który może ubiegać się o dofinansowanie projektu w ramach Działania FELD.03.03 Mobilność miejska - ZIT Sieradz-Zduńska Wola-Łask, zgodnie ze Strategią ZIT MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask na lata 2022-2030, są:

- a) Gmina Miasto Sieradz – projekt pn. „Rowerowy Sieradz”,
- b) Miasto Zduńska Wola – projekt pn. „Budowa dróg pieszo-rowerowych w mieście Zduńska Wola”,
- c) Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o. – projekt pn. „Wymiana taboru publicznego na niskoemisyjny wraz z niezbędną infrastrukturą oraz cyfryzacją transportu miejskiego w Zduńskiej Woli”,
- d) Gmina Łask – projekt pn. „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych”,
- e) Gmina Łask – projekt pn. „Zielony mobilny Łask”.

§ 5

Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie

- 1) Termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie: **1 września 2026 r.** godzina 09:00.
- 2) Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie: **30 września 2026 r.** godzina 23:59.
- 3) Planowany termin rozstrzygnięcia naboru: **marzec 2027 r.**
- 4) Formularz wniosku o dofinansowanie projektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu należy złożyć wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego CST2021 (aplikacja WOD2021) dostępnego pod adresem wskazanym w zaproszeniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.

¹ Przez projekt fizycznie ukończony/w pełni wdrożony należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem przedłożenia wniosku o dofinansowanie projektu nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług przewidzianych do realizacji w jego zakresie rzeczowym.

Zaproszenie do złożenia wniosku o dofinansowanie jest wysyłane do Wnioskodawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Uwaga! Za datę złożenia wniosku o dofinansowanie uznaje się datę wpływu wersji elektronicznej wniosku za pośrednictwem aplikacji WOD2021. Wnioski złożone w innej formie nie podlegają ocenie i nie zostaną uwzględnione w Rejestrze złożonych wniosków o dofinansowanie.

§ 6

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu

- 1) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach niniejszego naboru ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi **7 470 374,12 EUR** (słownie: siedem milionów czterysta siedemdziesiąt tysięcy trzysta siedemdziesiąt cztery euro dwanaście eurocentów), tj. **32 180 877,61 PLN** (słownie: trzydzieści dwa miliony sto osiemdziesiąt tysięcy osiemset siedemdziesiąt siedem złotych sześćdziesiąt jeden groszy), (kurs Euro = 4,3078 PLN z dnia 30.07.2026 r.), w tym:
 - a) dla projektu pn. „Rowerowy Sieradz” – kwota dofinansowania wynosi **10 099 883,63 PLN** (słownie: dziesięć milionów dziewięćdziesiąt dziewięć tysięcy osiemset osiemdziesiąt trzy złote sześćdziesiąt trzy grosze), tj. **2 344 557,23 EUR** (słownie: dwa miliony trzysta czterdzieści cztery tysiące pięćset pięćdziesiąt siedem euro dwadzieścia trzy eurocenty);
 - b) dla projektu pn. „Budowa dróg pieszo-rowerowych w mieście Zduńska Wola” – kwota dofinansowania wynosi **3 164 008,06 PLN** (słownie: trzy miliony sto sześćdziesiąt cztery tysiące osiem złotych sześć groszy), tj. **734 483,51 EUR** (słownie: siedemset trzydzieści cztery tysiące czterysta osiemdziesiąt trzy euro pięćdziesiąt jeden eurocentów);
 - c) dla projektu pn. „Wymiana taboru publicznego na niskoemisyjny wraz z niezbędną infrastrukturą oraz cyfryzacją transportu miejskiego w Zduńskiej Woli” – kwota dofinansowania wynosi **14 633 712,82 PLN** (słownie: czternaście milionów sześćset trzydzieści trzy tysiące siedemset dwanaście złotych osiemdziesiąt dwa grosze), tj. **3 397 026,98 EUR** (słownie: trzy miliony trzysta

dziewięćdziesiąt siedem tysięcy dwadzieścia sześć euro dziewięćdziesiąt osiem eurocentów);

d) dla projektu pn. „Budowa punktów ładowania pojazdów elektrycznych” – kwota dofinansowania wynosi **479 581,98 PLN** (słownie: czterysta siedemdziesiąt dziewięć tysięcy pięćset osiemdziesiąt jeden złotych dziewięćdziesiąt osiem groszy), tj. **111 328,75 EUR** (słownie: sto jedenaście tysięcy trzysta dwadzieścia osiem euro siedemdziesiąt pięć eurocentów);

e) dla projektu pn. „Zielony mobilny Łask” – kwota dofinansowania wynosi **3 803 691,12 PLN** (słownie: trzy miliony osiemset trzy tysiące sześćset dziewięćdziesiąt jeden złotych dwanaście groszy), tj. **882 977,65 EUR** (słownie: osiemset osiemdziesiąt dwa tysiące dziewięćset siedemdziesiąt siedem euro sześćdziesiąt pięć eurocentów).

- 2) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu wymienionego w pkt. 1) na potrzeby przygotowania Strategii ZIT MOF Sieradz – Zduńska Wola – Łask na lata 2022-2030 została przeliczona po kursie Euro=4,3138 PLN. Kursem Euro obowiązującym na gruncie przedmiotowego naboru jest kurs wskazany w pkt 1.
- 3) Kwota alokacji na dofinansowanie projektu szacowana jest na podstawie kursu Euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego KE w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym nastąpiło ogłoszenie naboru.
- 4) Instytucja Zarządzająca zastrzega sobie możliwość zmiany kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów, w tym w wyniku zmiany kursu euro.
- 5) Instytucja Zarządzająca informuje, iż kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w przedmiotowym naborze uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez Wnioskodawcę informacji o wybraniu do dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy/podjęciem decyzji o dofinansowaniu projektu.
- 6) Maksymalny poziom dofinansowania projektu w ramach naboru wynosi **87%** wydatków kwalifikowalnych projektu, w tym z EFRR - **85%** kosztów

kwalifikowalnych projektu oraz **2%** kosztów kwalifikowalnych ze środków pochodzących z Budżetu państwa.

- 7) Minimalny udział wkładu własnego Wnioskodawcy wynosi **13%** wydatków kwalifikowalnych projektu, przy założeniu, że dofinansowanie projektu obejmuje **87%** wydatków kwalifikowalnych oraz 100% wydatków niekwalifikowanych projektu.

§ 7

Wskaźniki

- 1) W ramach naboru obowiązują następujące wskaźniki produktu i rezultatu:

a) Wskaźniki produktu

- WLWK-PLRO079 - Długość nowych linii autobusowych
- WLWK-PLRO082 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych
- WLWK-PLRO077 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych
- WLWK-PLRO075 - Długość wybudowanych linii tramwajowych
- WLWK-RCO059 - Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania)
- WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub wyposażonych obiektach „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
- WLWK-PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO280 - Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)

- WLWK-PLRO096 - Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
- WLWK-PLRO184 - Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów
- WLWK-PLRO095 - Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
- WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
- WLWK-PLRO262 - Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych
- WLWK-PLRO088 - Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
- WLWK-PLRO087 - Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
- WLWK-PLRO281 - Liczba zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów
- WLWK-RCO074 - Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego
- WLWK-RCO060 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego
- WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego
- WLWK-RCO058 - Wspierana infrastruktura rowerowa
- WLWK-RCO075 - Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego
- PROG-FELDO043 - Długość wspartych dróg dla pieszych
- PROG-FELDO030 - Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu

b) Wskaźniki rezultatu

- WLWK-PLRR091 - Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych

- WLWK-PLRR047 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego
 - WLWK-PLRR101 - Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)
 - WLWK-PLRR021 - Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”
 - WLWK-RCR001 - Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach
 - WLWK-PLRR090 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)
 - WLWK-PLRR052 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)
 - WLWK-PLRR046 - Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych
 - WLWK-RCR064 - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej
 - WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego
 - WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra
 - WLWK-RCR029 - Szacowana emisja gazów cieplarnianych
- 2) Definicje ww. wskaźników znajdują się w Liście definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego.
- 3) W ramach przedmiotowego naboru nie mają zastosowania wskaźniki „własne”. W związku z czym nie należy dodawać tych wskaźników w projekcie. Zakaz ten nie dotyczy projektów rozliczanych kwotami ryczałtowymi, dla których Wnioskodawca zobowiązany jest wykazać wskaźniki opisujące kwoty ryczałtowe. Wskaźniki dla kwot ryczałtowych należy wykazać w Sekcji E1 oraz Sekcji C formularza wniosku.

§ 8

Zasady finansowania projektu

Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 90 % dofinansowania.

§ 9

Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu

- 1) Dopuszcza się w ramach naboru cross-financing do 1% dofinansowania.
- 2) Uproszczone metody rozliczania wydatków w projekcie zostały uregulowane w § 9 Regulaminu Ramowego.
- 3) Do limitów wydatków kwalifikowalnych zaliczają się:
 - koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej w *Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027*,
 - wydatki związane z zakupem gruntów lub wkładem niepieniężnym w postaci gruntów lub nieruchomości będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do 15 %. Limity dotyczące zakupu gruntów nie mają zastosowania do projektów dotyczących ochrony środowiska, których beneficjentami są podmioty administracji publicznej,
 - wydatki na dostępność,
 - pomoc publiczna i de minimis (jeśli dotyczy),
 - cross-financing (jeśli dotyczy),
 - dla typu 1 - - na budowę, przebudowę lub modernizację infrastruktury drogowej na potrzeby komunikacji miejskiej, w tym m.in. buspasy, prace na skrzyżowaniach w celu ułatwienia lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu (pasy skrętu dla autobusów, śluzy autobusowe na skrzyżowaniach), infrastruktura drogowa na pętlach autobusowych wraz z bezpośrednim połączeniem z drogami miejskimi, wyposażenie dróg i ulic w obiekty i urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów publicznego transportu zbiorowego (wydatki objęte limitem 50% wydatków kwalifikowalnych w projekcie),

- dla typu 2 - na budowę, przebudowę lub modernizację zaplecza technicznego do obsługi taboru, m.in. place manewrowe, wiaty postojowe, hale warsztatowe, rezerwowe źródła zasilania, zabezpieczenia przeciwpożarowe i antykradzieżowe, maszyny i urządzenia do technicznej obsługi taboru (napraw, przeglądów itp.), rozwiązania sprzyjające adaptacji do zmian klimatu, rozwiązania na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym (wydatki objęte limitem 50% wydatków kwalifikowalnych właściwych dla typu projektu dotyczącego inwestycji z zakresu bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą),
- 4) Na potrzeby przygotowania analizy finansowej projektu lub przygotowania studium wykonalności wskazuje się, że okres odniesienia (horyzont czasowy inwestycji zgodnie z Załącznikiem I do rozporządzenia nr 480/2014) dla projektów składanych w ramach naboru wynosi **25 lat**.

§ 10

Pomoc publiczna i pomoc de minimis

- 1) W ramach naboru, zgodnie z SzOP FEŁ2027, przewiduje się udzielanie dofinansowania w ramach pomocy publicznej, pomocy de minimis lub udzielenie wsparcia bez pomocy publicznej.
- 2) Przed wypełnieniem wniosku o dofinansowanie należy przeanalizować projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis. Obowiązek dokonania analizy spoczywa na Wnioskodawcy. Wnioskodawca obligatoryjnie jest zobowiązany do przeprowadzenia testu pomocy publicznej we wniosku o dofinansowanie.
- 3) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z przepisów prawa unijnego i krajowego dotyczącego udzielania tej pomocy, jednak nie może być wyższy niż 85 %.
- 4) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego Beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych i zapisów SZOP FEŁ2027.

- 5) W przypadku wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis wsparcie udzielane będzie zgodnie z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia, tj. m.in. na podstawie:
- a) Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
 - b) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,
 - c) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym,
 - d) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu
 - e) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027,
 - f) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.
- 6) W przypadku projektu nieobjętego pomocą publiczną wsparcie udzielane będzie na zasadach ogólnych w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

§ 11

Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów

- 1) W ramach naboru Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszystkimi załącznikami obligatoryjnymi, które są niezbędne do dokonania oceny, wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem aplikacji WOD2021 w ramach ogłoszonego naboru. Lista ww. załączników została wskazana w Sekcji J Formularza wniosku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Sposób wypełnienia załączników został opisany w Instrukcji wypełniania wniosku, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Procedura oceny i wyboru projektów uregulowana została w Regulaminie Ramowym, z zastrzeżeniem § 12 i 13 niniejszego Regulaminu.
- 3) Jeśli z naboru wycofane zostaną wszystkie wnioski, IZ FEŁ anuluje postępowanie.
- 4) Informacja o anulowaniu postępowania zamieszczona zostanie na stronie internetowej Funduszy Europejskich dla Łódzkiego na lata 2021-2027 i na portalu Funduszy Europejskich w terminie 7 dni od anulowania.

§ 12

Ocena formalna projektu

- 1) Ocena formalna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze formalnym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena formalna składa się z:
 - I etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (niepodlegających poprawie);
 - II etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
- 3) W ramach I etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (niepodlegające poprawie)**:
 - *Typ beneficjenta*

- *Miejsce realizacji projektu*
 - *Działania dyskryminujące*
 - *Uzasadniona opinia Komisji Europejskiej*
- 4) W ramach II etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:
- *Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku*
 - *Zgodność z regulaminem wyboru projektów*
 - *Partnerstwo*
 - *Projekt hybrydowy*
 - *Zasady równościowe*
 - *KPP*
 - *KPON*
 - *Zrównoważony rozwój*
 - *Przeniesienie produkcji*
 - *Właściwa metoda rozliczania wydatków*
 - *Zgodność z typem projektu*
 - *Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami*
 - *Budżet projektu*
 - *Kwalifikowalność kosztów w projekcie*
 - *Odporność infrastruktury na zmiany klimatu*

§ 13

Ocena merytoryczna projektu

- 1) Ocena merytoryczna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze merytorycznym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena merytoryczna składa się z:
 - I etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
 - II etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów punktowych (niepodlegających poprawie).

3) W ramach I etapu oceny merytorycznej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:

- *Wykonalność techniczna, technologiczna projektu (typ 1-5)*
- *Wykonalność finansowa i trwałość projektu (typ 1-5)*
- *Wykonalność instytucjonalna projektu (typ 1-5)*
- *Realność wskaźników (typ 1-5)*
- *Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP (typ 1-5)*
- *Zbieżność z projektem ZIT (typ 1-5)*
- *Planowanie mobilności miejskiej – SUMP (typ 1-5)*
- *Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego) ((typ 1-5)*
- *Infrastruktura drogowa na obszarach miejskich (typ 1)*
- *Tabor autobusowy (typ 2)*
- *Infrastruktura paliw alternatywnych dla autobusów (typ 2)*
- *Zgodność z prawem UE (typ 4)*
- *Analiza potrzeb (typ 4)*
- *Analiza kosztów i korzyści (typ 4)*

4) W ramach II etapu oceny merytorycznej ocenie polegają następujące **kryteria punktowe (niepodlegających poprawie)**:

- *Przygotowanie projektu (typ 1-5)*
- *Zasada „n+3” (typ 1-5)*
- *Współpraca międzynarodowa (typ 1-5)*
- *Zielone zamówienia (typ 1-5)*
- *Obszary wiejskie (typ 1-5)*
- *Gęstość zaludnienia (typ 1-5)*
- *Preferencja dla SUMP (typ 1-5)*
- *Cele klimatyczne (typ 1,2, 3, 5)*
- *Integracja taryfowa (typ 1-5)*
- *Emisyjność taboru autobusowego (typ 2)*
- *Informacja w językach obcych (typ 2)*

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1) Niniejszy Regulamin wyboru projektów wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia Szczegółowego Regulaminu wyboru projektów dla naboru FELD.03.03-IZ.00-001/26.
- 2) W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie zasady wynikające z Regulaminu Ramowego, Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, a także odpowiednich przepisów prawa wspólnotowego i krajowego.
- 3) W przypadku kolizji pomiędzy przepisami prawa, a niniejszym Regulaminem stosuje się przepisy prawa. W przypadku ewentualnej kolizji prawa unijnego z prawem krajowym, przepisy prawa unijnego stosuje się wprost.
- 4) Stosownie do art. 59 ustawy wdrożeniowej do postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie ustawy nie stosuje się przepisów KPA, z wyjątkiem art. 24 i art. 57 § 1-4, chyba, że ustawa stanowi inaczej.

§ 15

Spis załączników

- 1) Załącznik nr 1 Wzór formularza wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami;
- 2) Załącznik nr 2 Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu;
- 3) Załącznik nr 3 Wyciąg z kryteriów wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR).