

Szczegółowy Regulamin wyboru projektu Województwa Łódzkiego pn. „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych” w sposób niekonkurencyjny

Fundusze Europejskie

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego
Priorytet FELD.15 Fundusze europejskie dla bezpiecznego Łódzkiego

Działanie FELD.15.02 Bezpieczny transport

Typ 2. inwestycje z zakresu taboru kolejowego o znaczeniu ewakuacyjnym

Numer naboru: FELD.15.02-IZ.00-001/26

Łódź, maj 2026 r.

Spis treści

Podstawy prawne i dokumenty	3
Wykaz skrótów	3
Wykaz pojęć	4
Postanowienia ogólne	4
Instytucja ogłaszająca nabór (kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)....	4
Przedmiot naboru	5
Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie	6
Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie	6
Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu	7
Wskaźniki	8
Zasady finansowania projektu	9
Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu	9
Pomoc publiczna i pomoc de minimis.....	10
Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów	11
Ocena formalna projektu	11
Ocena merytoryczna projektu.....	12
Spis załączników	14

Podstawy prawne i dokumenty

Nabór jest organizowany w oparciu o postanowienia niniejszego Regulaminu, Ramowy Regulamin wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przyjęty przez Zarząd Województwa Łódzkiego (zwany dalej Regulaminem Ramowym) i wymienione w nim akty prawne oraz w oparciu m.in o:

- a) Kontrakt Programowy zatwierdzony Uchwałą Nr 585/26 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 28 kwietnia 2026 r. zmieniającą Uchwałę w sprawie zatwierdzenia zmian do Kontraktu Programowego dla Województwa Łódzkiego;
- b) Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

Wykaz skrótów

Skróty używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego. Ponadto ilekroć jest mowa o:

ITS – Inteligentne systemy transportowe – systemy, w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu;

TEN-T – Transeuropejska sieć transportowa – system transportowy UE obejmujący infrastrukturę na potrzeby transportu kolejowego, wodnego śródlądowego, drogowego, morskiego, lotniczego i multimodalnego, zdefiniowany w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 roku w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE.

Wykaz pojęć

Pojęcia używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego. Ponadto ilekroć jest mowa o:

nabór niekonkurencyjny – to nabór, w którym wnioskodawcami ze względu na charakter lub cel projektu będą podmioty jednoznacznie określone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu, oraz które polegają na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych.

Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej.

§ 1

Postanowienia ogólne

Przystąpienie do naboru jest równoznaczne z akceptacją przez Wnioskodawcę zapisów Regulaminu Ramowego oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2

Instytucja ogłaszająca nabór

(kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)

- 1) Instytucją ogłaszającą nabór jest Instytucja Zarządzająca Programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, obsługiwana przez Departament Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, adres: ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź.
- 2) Informacji i wyjaśnień dotyczących naboru udziela drogą telefoniczną oraz za pomocą poczty elektronicznej Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Wydział Wyboru Projektów Obszarów Strategicznych i Priorytetowych tel. 42 663 37 72.

§ 3

Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór do dofinansowania projektu pn. **„Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych”** w sposób niekonkurencyjny.
- 2) Projekt pn. „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych” został wskazany w Kontrakcie Programowym w Załączniku nr 10 „Wykaz przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach Programu Regionalnego” i zatwierdzony Uchwałą Nr 585/26 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 28 kwietnia 2026 r. zmieniającą Uchwałę w sprawie zatwierdzenia zmian do Kontraktu Programowego dla Województwa Łódzkiego.
- 3) Celem szczegółowym Działania FELD.15.02 Bezpieczny transport w ramach Priorytetu FELD.15 Fundusze europejskie dla bezpiecznego Łódzkiego jest rozwój odpornej infrastruktury obronnej, przy priorytetowym traktowaniu infrastruktury podwójnego zastosowania, w tym w celu wspierania mobilności wojskowej w Unii, oraz zwiększanie gotowości cywilnej.
- 4) W ramach naboru wspierany będzie typ projektu:
Typ 2. inwestycje z zakresu taboru kolejowego o znaczeniu ewakuacyjnym.
- 5) Przedsięwzięcia możliwe do dofinansowania w ramach niniejszego naboru to zakup nowego bezemisyjnego taboru kolejowego o znaczeniu ewakuacyjnym, wykorzystywanego także do obsługi przede wszystkim wojewódzkich przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Województwo Łódzkie.
Projekty w ramach typu 2 mogą być realizowane przez operatorów kolejowych przewozów pasażerskich lub organizatora publicznego transportu zbiorowego w zakresie transportu kolejowego.
- 6) Projekty muszą być realizowane w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.

- 7) Nabór nie dotyczy projektów hybrydowych w rozumieniu art. 40 ustawy wdrożeniowej.
- 8) W ramach naboru nie przewiduje się realizacji projektów w formule projektu partnerskiego.
- 9) Dofinansowaniem nie może zostać objęty projekt, którego Wnioskodawca został wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania oraz projekt, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni wdrożony (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie projektu IZ FEŁ2027, niezależnie, od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej¹.

§ 4

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

Podmiotem, który może ubiegać się o dofinansowanie projektu pn. „Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – spójny i zrównoważony system transportowy województwa łódzkiego: zakup elektrycznych zespołów trakcyjnych” w ramach Działania FELD.15.02 Bezpieczny transport, zgodnie z Załącznikiem nr 10 do Kontraktu Programowego dla Województwa Łódzkiego na lata 2021-2027, jest **Województwo Łódzkie**.

§ 5

Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie

- 1) Termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie: **13 maja 2026 r.** godzina 09:00.
- 2) Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie: **15 czerwca 2026 r.** godzina 23:59.
- 3) Planowany termin rozstrzygnięcia naboru: **grudzień 2026 r.**
- 4) Formularz wniosku o dofinansowanie projektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu należy złożyć wyłącznie w wersji elektronicznej za

¹ Przez projekt fizycznie ukończony/w pełni wdrożony należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem przedłożenia wniosku o dofinansowanie projektu nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług przewidzianych do realizacji w jego zakresie rzeczowym.

pośrednictwem systemu teleinformatycznego CST2021 (aplikacja WOD2021) dostępnego pod adresem wskazanym w zaproszeniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.

Zaproszenie do złożenia wniosku o dofinansowanie jest wysyłane do Wnioskodawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Uwaga! Za datę złożenia wniosku o dofinansowanie uznaje się datę wpływu wersji elektronicznej wniosku za pośrednictwem aplikacji WOD2021.

Wnioski złożone w innej formie nie podlegają ocenie i nie zostaną uwzględnione w Rejestrze złożonych wniosków o dofinansowanie.

§ 6

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu

- 1) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu w ramach niniejszego naboru wynosi **56 857 629,00 EUR** (słownie: pięćdziesiąt sześć milionów osiemset pięćdziesiąt siedem tysięcy sześćset dwadzieścia dziewięć euro zero eurocentów), tj. **241 747 266, 98 PLN** (słownie: dwieście czterdzieści jeden milionów siedemset czterdzieści siedem tysięcy dwieście sześćdziesiąt sześć złotych dziewięćdziesiąt osiem groszy), (kurs Euro = 4,2518 PLN z dnia 29.04.2026 r.).
- 2) Kwota alokacji na dofinansowanie projektu szacowana jest na podstawie kursu Euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego KE w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym nastąpiło ogłoszenie naboru.
- 3) Instytucja Zarządzająca zastrzega sobie możliwość zmiany kwoty w PLN przeznaczonej na dofinansowanie projektu, w tym w wyniku zmiany kursu Euro.
- 4) Instytucja Zarządzająca informuje, iż kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w przedmiotowym naborze uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez Wnioskodawcę informacji o wybraniu do dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy/decyzji o dofinansowaniu projektu.

- 5) Maksymalny poziom dofinansowania projektu w ramach naboru wynosi 85% kosztów kwalifikowalnych projektu, w tym z EFRR 85% kosztów kwalifikowanych projektu.
- 6) Minimalny udział wkładu własnego Wnioskodawcy wynosi 15% wydatków kwalifikowalnych projektu oraz 100% wydatków niekwalifikowanych projektu.

§ 7

Wskaźniki

- 1) W ramach naboru obowiązują następujące wskaźniki produktu i rezultatu:

a) Wskaźniki produktu

- WLWK-RCO048 - Długość nowych lub rozbudowanych linii kolejowych – poza TEN-T
- WLWK-RCO129 - Infrastruktura dostosowana do wymogów mobilności wojskowej
- WLWK-PLRO207 - Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych
- WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO274 - Liczba wybudowanych obiektów inżynieryjnych
- WLWK-PLRO206 - Liczba wybudowanych/zmodernizowanych dworców kolejowych
- WLWK-PLRO275 - Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochronie uczestników ruchu kolejowego
- WLWK-PLRO113 - Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego
- WLWK-PLRO116 - Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego

b) Wskaźniki rezultatu

- WLWK-PLRR022 - Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku

- WLWK-RCR058 - Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych.
- 2) Definicje ww. wskaźników znajdują się w Liście definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu FELD.15 Fundusze europejskie dla bezpiecznego Łódzkiego.
 - 3) W ramach przedmiotowego naboru nie mają zastosowania wskaźniki „własne”. W związku z czym nie należy dodawać tych wskaźników w projekcie. Zakaz ten nie dotyczy projektów rozliczanych kwotami ryczałtowymi, dla których Wnioskodawca zobowiązany jest wykazać wskaźniki opisujące kwoty ryczałtowe. Wskaźniki dla kwot ryczałtowych należy wykazać w Sekcji E1 oraz Sekcji C formularza wniosku.

§ 8

Zasady finansowania projektu

Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 100 % dofinansowania.

§ 9

Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu

- 1) W ramach przedmiotowego naboru nie istnieje możliwość wykorzystania mechanizmu cross financingu.
- 2) Uproszczone metody rozliczania wydatków w projekcie zostały uregulowane w § 9 Regulaminu Ramowego.
- 3) Do limitów wydatków kwalifikowalnych zaliczają się:
 - koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej w *Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027*;
 - wydatki związane z zakupem gruntów lub wkładem niepieniężnym w postaci gruntów lub nieruchomości będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do 15 %. Limity dotyczące zakupu gruntów nie mają

zastosowania do projektów dotyczących ochrony środowiska, których beneficjentami są podmioty administracji publicznej;

- wydatki na dostępność;
 - pomoc publiczna i de minimis (jeśli dotyczy);
 - cross-financing (jeśli dotyczy).
- 4) Na potrzeby przygotowania analizy finansowej projektu lub przygotowania studium wykonalności wskazuje się, że okres odniesienia (horyzont czasowy inwestycji zgodnie z Załącznikiem I do rozporządzenia nr 480/2014) dla projektów składanych w ramach naboru wynosi **30 lat**.

§ 10

Pomoc publiczna i pomoc de minimis

- 1) W ramach naboru, zgodnie z SzOP FEŁ2027, przewiduje się udzielanie dofinansowania w ramach pomocy publicznej, pomocy de minimis lub udzielenie wsparcia bez pomocy publicznej.
- 2) Przed wypełnieniem wniosku o dofinansowanie należy przeanalizować projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis. Obowiązek dokonania analizy spoczywa na Wnioskodawcy. Wnioskodawca obligatoryjnie jest zobowiązany do przeprowadzenia testu pomocy publicznej we wniosku o dofinansowanie.
- 3) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z przepisów prawa unijnego i krajowego dotyczącego udzielania tej pomocy, jednak nie może być wyższy niż 85 %.
- 4) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego Beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych i zapisów SZOP FEŁ2027.
- 5) W przypadku wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis wsparcie udzielane będzie zgodnie z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia, tj. na podstawie:
 - a) Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie

kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

- 6) W przypadku projektu nieobjętego pomocą publiczną wsparcie udzielane będzie na zasadach ogólnych w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

§ 11

Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów

- 1) W ramach naboru Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszystkimi załącznikami obligatoryjnymi, które są niezbędne do dokonania oceny, wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem aplikacji WOD2021 w ramach ogłoszonego naboru. Lista ww. załączników została wskazana w Sekcji J Formularza wniosku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Sposób wypełnienia załączników został opisany w Instrukcji wypełniania wniosku, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Procedura oceny i wyboru projektów uregulowana została w Regulaminie Ramowym, z zastrzeżeniem § 12 i 13 niniejszego Regulaminu.
- 3) Jeśli z naboru wycofane zostaną wszystkie wnioski, IZ FEŁ anuluje postępowanie.
- 4) Informacja o anulowaniu postępowania zamieszczona zostanie na stronie internetowej Funduszy Europejskich dla Łódzkiego na lata 2021-2027 i na portalu Funduszy Europejskich w terminie 7 dni od anulowania.

§ 12

Ocena formalna projektu

- 1) Ocena formalna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze formalnym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena formalna składa się z:
 - I etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (niepodlegających poprawie);

- II etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);

3) W ramach I etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (niepodlegające poprawie)**:

- *Typ beneficjenta*
- *Miejsce realizacji projektu*
- *Działania dyskryminujące*
- *Uzasadniona opinia Komisji Europejskiej*

4) W ramach II etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:

- *Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku*
- *Zgodność z regulaminem wyboru projektów*
- *Partnerstwo*
- *Projekt hybrydowy*
- *Zasady równościowe*
- *KPP*
- *KPON*
- *Zrównoważony rozwój*
- *Przeniesienie produkcji*
- *Właściwa metoda rozliczania wydatków*
- *Zgodność z typem projektu*
- *Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami*
- *Budżet projektu*
- *Kwalifikowalność kosztów w projekcie*
- *Odporność infrastruktury na zmiany klimatu*

§ 13

Ocena merytoryczna projektu

1) Ocena merytoryczna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze merytorycznym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.

- 2) Ocena merytoryczna składa się z:
- I etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu).
- 3) Ocena merytoryczna projektu polega na weryfikacji kryteriów o charakterze merytorycznym **dostępu (podlegających poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:
- *Wykonalność techniczna, technologiczna projektu*
 - *Wykonalność finansowa i trwałość projektu*
 - *Wykonalność instytucjonalna projektu*
 - *Realność wskaźników*
 - *Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP*
 - *Zgodność z dokumentami planowania transportu*
 - *Zgodność z opinią wojewody*
 - *Wymogi dla taboru*
 - *Wymogi dotyczące świadczenia usług przewozowych*

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1) Niniejszy Regulamin wyboru projektów wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia Szczegółowego Regulaminu wyboru projektów dla naboru FELD.15.02-IZ.00-001/26.
- 2) W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie zasady wynikające z Regulaminu Ramowego, Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, a także odpowiednich przepisów prawa wspólnotowego i krajowego.
- 3) W przypadku kolizji pomiędzy przepisami prawa, a niniejszym Regulaminem stosuje się przepisy prawa. W przypadku ewentualnej kolizji prawa unijnego z prawem krajowym, przepisy prawa unijnego stosuje się wprost.

- 4) Stosownie do art. 59 ustawy wdrożeniowej do postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie ustawy nie stosuje się przepisów KPA, z wyjątkiem art. 24 i art. 57 § 1-4, chyba, że ustawa stanowi inaczej.

§ 15

Spis załączników

- 1) Załącznik nr 1 Wzór formularza wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami;
- 2) Załącznik nr 2 Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu;
- 3) Załącznik nr 3 Wyciąg z kryteriów wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR).