

**Szczegółowy Regulamin wyboru projektu Miasta Łodzi pn.
„Przebudowa linii tramwajowej na ul. Legionów i ul. Zielonej
w Łodzi wraz z infrastrukturą zasilającą i przystankową”
w sposób niekonkurencyjny**

Fundusze Europejskie

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Priorytet FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego
Łódzkiego**

Działanie FELD.03.01 Mobilność miejska

typ 1. inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu
zbiorowego

typ 2. inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub niskoemisyjnego
taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą;

typ 3. inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu
indywidualnego;

typ 4. inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw
alternatywnych;

typ 5. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim

Numer naboru: FELD.03.01-IZ.00-002/25

Łódź, lipiec 2025 r.

Spis treści

Podstawy prawne i dokumenty	3
Wykaz skrótów	3
Wykaz pojęć	4
Postanowienia ogólne	5
Instytucja ogłaszająca nabór (kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)....	5
Przedmiot naboru	6
Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie	8
Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie	9
Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu	9
Wskaźniki	10
Zasady finansowania projektu	13
Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu	13
Pomoc publiczna i pomoc de minimis.....	14
Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów	16
Ocena formalna projektu	16
Ocena merytoryczna projektu.....	17
Spis załączników	19

Podstawy prawne i dokumenty

Nabór jest organizowany w oparciu o postanowienia niniejszego Regulaminu, Ramowy Regulamin wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przyjęty uchwałą nr 604/25 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 7 maja 2025 r. (zwany dalej Regulaminem Ramowym) i wymienione w nim akty prawne oraz w oparciu m.in o:

- a) Kontrakt Programowy zatwierdzony Uchwałą Nr 84/25 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 28 stycznia 2025 r. zmieniającą Uchwałę w sprawie zatwierdzenia zmian do Kontraktu Programowego dla Województwa Łódzkiego;
- b) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027;
- c) Rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L, 2023/2831 z 15.12.2023) – które zastępuje rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013;
- d) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym
- e) Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
- f) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz.U. 2024 poz. 89).

Wykaz skrótów

Skróty używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

Wykaz pojęć

Pojęcia używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego. Ponadto ilekroć jest mowa o:

Bike&Ride – parking dla rowerów, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie roweru w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego;

nabór niekonkurencyjny – to nabór, w którym wnioskodawcami ze względu na charakter lub cel projektu będą podmioty jednoznacznie określone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu, oraz które polegają na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych;

odnawialne źródło energii – odnawialne, niekopalne źródła energii obejmujące energię wiatru, energię promieniowania słonecznego, energię aerotermalną, energię geotermalną, energię hydrotermalną, hydroenergię, energię fal, prądów i pływów morskich, energię otoczenia, energię otrzymywaną z biomasy, biogazu, biogazu rolniczego, biometanu, biopłynów oraz z wodoru odnawialnego;

Park&Ride (Parkuj i Jedź) – parking dla samochodów osobowych, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego;

projekt rewitalizacyjny – projekt w rozumieniu art. 2 pkt 22 ustawy wdrożeniowej, wynikający z gminnego programu rewitalizacji tj. zaplanowany w programie rewitalizacji i ukierunkowany na osiągnięcie jego celów albo logicznie powiązany z treścią i celami programu rewitalizacji, zgłoszony do objęcia albo objęty współfinansowaniem UE z jednego z funduszy strukturalnych albo Funduszu

Spójności w ramach programu. Wynikanie projektu rewitalizacyjnego z programu rewitalizacji oznacza wskazanie(wymienienie) go wprost w programie rewitalizacji albo określenie go w ogólnym (zbiorczym) opisie innych, uzupełniających rodzajów działań rewitalizacyjnych;

remont - należy przez to rozumieć wykonywanie w istniejącym obiekcie budowlanym robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego, a niestanowiących bieżącej konserwacji, przy czym dopuszcza się stosowanie wyrobów budowlanych innych niż użyto w stanie pierwotnym;

zielono-niebieska infrastruktura – obszary naturalne (np. Natura 2000), półnaturalne (np. parki miejskie), a także elementy sztuczne (takie jak np. tzw. zielone dachy, tzw. zielone ściany) zaprojektowane i zarządzane w sposób mający zapewnić szeroką gamę usług ekosystemowych. Może ona obejmować zarówno elementy zieleni (np. zadrzewienia) jak i elementy wodne (np. zbiorniki, oczka wodne).

§ 1

Postanowienia ogólne

Przystąpienie do naboru jest równoznaczne z akceptacją przez Wnioskodawcę zapisów Regulaminu Ramowego oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2

Instytucja ogłaszająca nabór

(kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)

- 1) Instytucją ogłaszającą nabór jest Instytucja Zarządzająca Programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, obsługiwana przez Departament Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, adres: ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź.
- 2) Informacji i wyjaśnień dotyczących naboru udziela drogą telefoniczną oraz za pomocą poczty elektronicznej Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Wydział Wyboru Projektów Obszarów Strategicznych i Priorytetowych tel. 42 663 37 72.

§ 3

Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór do dofinansowania projektu pn. „Przebudowa linii tramwajowej na ul. Legionów i ul. Zielonej w Łodzi wraz z infrastrukturą zasilającą i przystankową) w sposób niekonkurencyjny.
- 2) Projekt pn. „Przebudowa linii tramwajowej na ul. Legionów i ul. Zielonej w Łodzi wraz z infrastrukturą zasilającą i przystankową” został wskazany w Kontrakcie Programowym w Załączniku nr 10 „Wykaz przedsięwzięć priorytetowych finansowanych w ramach Programu Regionalnego” i zatwierdzony Uchwałą Nr 807/25 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 16 czerwca 2025 r. zmieniającą Uchwałę w sprawie zatwierdzenia zmian do Kontraktu Programowego dla Województwa Łódzkiego.
- 3) Celem szczegółowym Działania FELD.03.01 Mobilność miejska w ramach Priorytetu FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
- 4) W ramach naboru wspierane będą typy projektów:
 1. inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
 2. inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą;
 3. inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu indywidualnego;
 4. inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych;
 5. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim.
- 5) Przedsięwzięcia możliwe do realizacji w ramach niniejszego naboru to:
 - Typ 1. a) Budowa lub przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej, np. układu torowego, sieci trakcyjnej oraz infrastruktury zasilającej.
 - b) Budowa lub przebudowa przystanków tramwajowych lub autobusowych.
 - c) Budowa lub przebudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych umożliwiających zmianę środka transportu, w tym łączących komunikację miejską z innymi gałęziami transportu publicznego, a także systemów parkingów Park&Ride lub Bike&Ride.

Wyłącznie jako element projektu mogą być realizowane działania z zakresu infrastruktury drogowej przeznaczonej wyłącznie dla transportu publicznego i służące poprawie jego funkcjonowania lub przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia ruchu samochodowego w centrach miast np.: buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty), przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia ruchu transportowi autobusowemu (pasy skrętu dla autobusów, śluzy autobusowe na skrzyżowaniach). Ze wsparcia wyłączone będą inwestycje w infrastrukturę drogową wykorzystywaną dla indywidualnego ruchu samochodowego, inną niż obiekty Park&Ride.

- Typ 2. a) Zakup nowego taboru tramwajowego.
b) Zakup nowego niskoemisyjnego lub bezemisyjnego taboru autobusowego.

Wyłącznie jako element projektów mogą być realizowane działania dotyczące budowy lub przebudowy infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby ładowania lub tankowania taboru autobusowego (z wyłączeniem infrastruktury tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych), a także służące dostosowaniu zaplecza technicznego do obsługi i eksploatacji danego rodzaju taboru (zajezdnie tramwajowe lub autobusowe).

- Typ 3. a) Budowa lub przebudowa dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą (np. stojaki, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, parkingi Bike&Ride).
b) Uruchomienie, rozbudowa lub modernizacja systemu rowerów publicznych (miejskich).

Typ 4. Budowa, instalacja lub modernizacja stacjonarnej, ogólnodostępnej i umożliwiającej użytkownikom niedyskryminacyjny dostęp infrastruktury ładowania lub tankowania paliw alternatywnych (energii elektrycznej lub wodoru odnawialnego) dla pojazdów indywidualnych.

Ze wsparcia wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych.

Typ 5. Inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS) służące optymalnemu wykorzystaniu publicznego transportu zbiorowego, organizacji przewozów, zarządzaniu ruchem, informacji pasażerskiej, sprzedaży biletów, w tym cyfrowe systemy typu „wspólny bilet”.

- 6) Projekty muszą być realizowane w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.
- 7) Nabór nie dotyczy projektów hybrydowych w rozumieniu art. 40 ustawy wdrożeniowej.
- 8) W ramach naboru nie przewiduje się realizacji projektów w formule projektu partnerskiego.
- 9) Dofinansowaniem nie może zostać objęty projekt, którego Wnioskodawca został wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania oraz projekt, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni wdrożony (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie projektu IZ FEŁ2027, niezależnie, od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej¹.

§ 4

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

Podmiotem, który może ubiegać się o dofinansowanie projektu pn. „Przebudowa linii tramwajowej na ul. Legionów i ul. Zielonej w Łodzi wraz z infrastrukturą zasilającą i przystankową” w ramach Działania FELD.03.01 Mobilność miejska, zgodnie z Załącznikiem nr 10 do Kontraktu Programowego dla Województwa Łódzkiego na lata 2021-2027, jest Miasto Łódź.

§ 5

¹ Przez projekt fizycznie ukończony/w pełni wdrożony należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem przedłożenia wniosku o dofinansowanie projektu nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług przewidzianych do realizacji w jego zakresie rzeczowym.

Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie

- 1) Termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie: **16 lipca 2025 r.**
godzina 09:00.
- 2) Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie: **31 lipca 2025 r.**
godzina 23:59.
- 3) Planowany termin rozstrzygnięcia naboru: **styczeń 2026 r.**
- 4) Formularz wniosku o dofinansowanie projektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu należy złożyć wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego CST2021 (aplikacja WOD2021) dostępnego pod adresem wskazanym w zaproszeniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.

Zaproszenie do złożenia wniosku o dofinansowanie jest wysyłane do Wnioskodawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Uwaga! Za datę złożenia wniosku o dofinansowanie uznaje się datę wpływu wersji elektronicznej wniosku za pośrednictwem aplikacji WOD2021.

Wnioski złożone w innej formie nie podlegają ocenie i nie zostaną uwzględnione w Rejestrze złożonych wniosków o dofinansowanie.

§ 6

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu

- 1) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu w ramach niniejszego naboru wynosi **27 746 858,82 EUR** (słownie: dwadzieścia siedem milionów siedemset czterdzieści sześć tysięcy osiemset pięćdziesiąt osiem euro osiemdziesiąt dwa eurocenty), tj. **117 585 638,30 PLN** (słownie: sto siedemnaście milionów pięćset osiemdziesiąt pięć tysięcy sześćset trzydzieści osiem złotych trzydzieści groszy), (kurs Euro = 4,3278 PLN z dnia 27.06.2025 r.)
w tym:
a) finansowanie UE w kwocie nieprzekraczającej **27 109 000,00 EUR** (słownie: dwadzieścia siedem milionów sto dziewięć tysięcy euro zero eurocentów), tj. **114 882 520,20 PLN** (słownie: sto czternaście milionów osiemset osiemdziesiąt dwa tysiące pięćset dwadzieścia złotych dwadzieścia groszy);

- b) finansowanie wkładu krajowego z budżetu państwa w kwocie nieprzekraczającej **637 858,82 EUR** (słownie: sześćset trzydzieści siedem tysięcy osiemset pięćdziesiąt osiem euro osiemdziesiąt dwa eurocenty), tj. **2 703 118,10 PLN** (słownie: dwa miliony siedemset trzy tysiące sto osiemnaście złotych dziesięć groszy).
- 2) Kwota alokacji na dofinansowanie projektu szacowana jest na podstawie kursu Euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego KE w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym nastąpiło ogłoszenie naboru.
 - 3) Instytucja Zarządzająca zastrzega sobie możliwość zmiany kwoty w PLN przeznaczonej na dofinansowanie projektu, w tym w wyniku zmiany kursu Euro.
 - 4) Instytucja Zarządzająca informuje, iż kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w przedmiotowym naborze uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez Wnioskodawcę informacji o wybraniu do dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy o dofinansowanie projektu.
 - 5) Maksymalny poziom dofinansowania projektu w ramach naboru wynosi 87% kosztów kwalifikowalnych projektu, w tym z EFRR 85% kosztów kwalifikowanych projektu.
 - 6) Minimalny udział wkładu własnego Wnioskodawcy wynosi **13%** wydatków kwalifikowalnych projektu, przy założeniu, że dofinansowanie projektu obejmuje **87 %** wydatków kwalifikowalnych oraz 100% wydatków niekwalifikowanych projektu.

§ 7

Wskaźniki

- 1) W ramach naboru obowiązują następujące wskaźniki produktu i rezultatu:
 - a) **Wskaźniki produktu**
 - WLWK-PLRO079 - Długość nowych linii autobusowych
 - WLWK-PLRO082 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych

- WLWK-PLRO077 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych
- WLWK-PLRO075 - Długość wybudowanych linii tramwajowych
- WLWK-RCO059 - Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania)
- WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
- WLWK-PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO280 - Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)
- WLWK-PLRO096 - Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
- WLWK-PLRO184 - Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów
- WLWK-PLRO095 - Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
- WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
- WLWK-PLRO262 - Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych
- WLWK-PLRO088 - Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
- WLWK-PLRO087 - Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej

- WLWK-PLRO281 - Liczba zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów
- WLWK-RCO060 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego
- WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego
- WLWK-RCO058 - Wspierana infrastruktura rowerowa
- PROG-FELDO030 - Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu

b) Wskaźniki rezultatu

- WLWK-PLRR091 - Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych
- WLWK-PLRR047 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego
- WLWK-PLRR101 - Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)
- WLWK-PLRR021 - Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”
- WLWK-RCR001 - Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach
- WLWK-PLRR090 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)
- WLWK-PLRR052 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)
- WLWK-PLRR046 - Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych
- WLWK-RCR064 - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej
- WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego
- WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra
- WLWK-RCR029 - Szacowana emisja gazów cieplarnianych

- 2) Definicje ww. wskaźników znajdują się w Liście definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego.
- 3) W ramach przedmiotowego naboru nie mają zastosowania wskaźniki „własne”. W związku z czym nie należy dodawać tych wskaźników w projekcie. Zakaz ten nie dotyczy projektów rozliczanych kwotami ryczałtowymi, dla których Wnioskodawca zobowiązany jest wykazać wskaźniki opisujące kwoty ryczałtowe. Wskaźniki dla kwot ryczałtowych należy wykazać w Sekcji E1 oraz Sekcji C formularza wniosku.

§ 8

Zasady finansowania projektu

Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 90 % dofinansowania.

§ 9

Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu

- 1) Dopuszcza się w ramach naboru cross-financing do 1 % dofinansowania.
- 2) Uprozczone metody rozliczania wydatków w projekcie zostały uregulowane w § 9 Regulaminu Ramowego.
- 3) Do limitów wydatków kwalifikowalnych zaliczają się:
 - a) koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej w *Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027*,
 - b) wydatki związane z zakupem gruntów lub wkładem niepieniężnym w postaci gruntów lub nieruchomości będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do 15 %.
 - c) wydatki na dostępność,
 - d) pomoc publiczna i de minimis (jeśli dotyczy),
 - e) cross-financing (jeśli dotyczy)

- f) dla typów projektu 1 i 2: na budowę, przebudowę lub modernizację infrastruktury drogowej na potrzeby komunikacji miejskiej, w tym m.in. buspasy, prace na skrzyżowaniach w celu ułatwienia lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu (pasy skrętu dla autobusów, śluzy autobusowe na skrzyżowaniach), infrastruktura drogowa na pętlach autobusowych wraz z bezpośrednim połączeniem z drogami miejskimi, wyposażenie dróg i ulic w obiekty i urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów publicznego transportu zbiorowego (wydatki objęte limitem 50% wydatków kwalifikowalnych w projekcie).
- 4) Na potrzeby przygotowania analizy finansowej projektu lub przygotowania studium wykonalności wskazuje się, że okres odniesienia (horyzont czasowy inwestycji zgodnie z Załącznikiem I do rozporządzenia nr 480/2014) dla projektów składanych w ramach naboru wynosi **25 lat**.

§ 10

Pomoc publiczna i pomoc de minimis

- 1) W ramach naboru, zgodnie z SzOP FEŁ2027, przewiduje się udzielanie dofinansowania w ramach pomocy publicznej, pomocy de minimis lub udzielenie wsparcia bez pomocy publicznej.
- 2) Przed wypełnieniem wniosku o dofinansowanie należy przeanalizować projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis. Obowiązek dokonania analizy spoczywa na Wnioskodawcy. Wnioskodawca obligatoryjnie jest zobowiązany do przeprowadzenia testu pomocy publicznej we wniosku o dofinansowanie.
- 3) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z przepisów prawa unijnego i krajowego dotyczącego udzielania tej pomocy, jednak nie może być wyższy niż 85 %.
- 4) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego Beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych i zapisów SZOP FEŁ2027.

- 5) W przypadku wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis wsparcie udzielane będzie zgodnie z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia, tj. na podstawie:
- a. Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027;
 - b) Rozporządzenia Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L, 2023/2831 z 15.12.2023) – które zastępuje rozporządzenie Komisji (UE) nr 1407/2013;
 - c) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym
 - d) Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
 - e) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027 (Dz.U. 2024 poz. 89).
- 6) W przypadku projektu nieobjętego pomocą publiczną wsparcie udzielane będzie na zasadach ogólnych w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

§ 11

Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów

- 1) W ramach naboru Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszystkimi załącznikami obligatoryjnymi, które są niezbędne do dokonania oceny, wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem aplikacji WOD2021 w ramach ogłoszonego naboru. Lista ww. załączników została wskazana w Sekcji J Formularza wniosku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Sposób wypełnienia załączników został opisany w Instrukcji wypełniania wniosku, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Procedura oceny i wyboru projektów uregulowana została w Regulaminie Ramowym, z zastrzeżeniem § 12 i 13 niniejszego Regulaminu.
- 3) Jeśli z naboru wycofane zostaną wszystkie wnioski, IZ FEŁ anuluje postępowanie.
- 4) Informacja o anulowaniu postępowania zamieszczona zostanie na stronie internetowej Funduszy Europejskich dla Łódzkiego na lata 2021-2027 i na portalu Funduszy Europejskich w terminie 7 dni od anulowania.

§ 12

Ocena formalna projektu

- 1) Ocena formalna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze formalnym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena formalna składa się z:
 - I etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (niepodlegających poprawie);
 - II etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
- 3) W ramach I etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (niepodlegające poprawie)**:

- *Typ beneficjenta*
- *Miejsce realizacji projektu*
- *Działania dyskryminujące*
- *Uzasadniona opinia Komisji Europejskiej*

4) W ramach II etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:

- *Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku*
- *Zgodność z regulaminem wyboru projektów*
- *Partnerstwo*
- *Projekt hybrydowy*
- *Zasady równościowe*
- *KPP*
- *KPON*
- *Zrównoważony rozwój*
- *Przeniesienie produkcji*
- *Właściwa metoda rozliczania wydatków*
- *Zgodność z typem projektu*
- *Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami*
- *Budżet projektu*
- *Kwalifikowalność kosztów w projekcie*
- *Odporność infrastruktury na zmiany klimatu*

§ 13

Ocena merytoryczna projektu

- 1) Ocena merytoryczna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze merytorycznym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena merytoryczna składa się z:
 - I etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu).

3) Ocena merytoryczna projektu polega na weryfikacji kryteriów o charakterze merytorycznym **dostępu (podlegających poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu):**

- *Wykonalność techniczna, technologiczna projektu*
- *Wykonalność finansowa i trwałość projektu*
- *Wykonalność instytucjonalna projektu*
- *Realność wskaźników*
- *Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP*
- *Planowanie mobilności miejskiej - SUMP (Typ 1 - 5)*
- *Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej (Typ 1 - 5)*
- *Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego) (Typ 1 - 5)*
- *Infrastruktura drogowa na obszarach miejskich (Typ 1)*
- *Tabor autobusowy (Typ 2)*
- *Infrastruktura paliw alternatywnych dla autobusów (Typ 2)*
- *Zgodność z prawem UE (Typ 4)*
- *Analiza potrzeb (Typ 4)*
- *Analiza kosztów i korzyści (Typ 4)*

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1) Niniejszy Regulamin wyboru projektów wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia Szczegółowego Regulaminu wyboru projektów dla naboru FELD.03.01-IZ.00-002/25.
- 2) W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie zasady wynikające z Regulaminu Ramowego, Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, a także odpowiednich przepisów prawa wspólnotowego i krajowego.

- 3) W przypadku kolizji pomiędzy przepisami prawa, a niniejszym Regulaminem stosuje się przepisy prawa. W przypadku ewentualnej kolizji prawa unijnego z prawem krajowym, przepisy prawa unijnego stosuje się wprost.
- 4) Stosownie do art. 59 ustawy wdrożeniowej do postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie ustawy nie stosuje się przepisów KPA, z wyjątkiem art. 24 i art. 57 § 1-4, chyba, że ustawa stanowi inaczej.

§ 15

Spis załączników

- 1) Załącznik nr 1 Wzór formularza wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami;
- 2) Załącznik nr 2 Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu;
- 3) Załącznik nr 3 Wyciąg z kryteriów wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR).