



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



województwo
łódzkie

Załącznik nr 3 do Regulaminu wyboru projektów

Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR)

Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączanego Łódzkiego

Działanie FELD.04.04 Publiczny transport pozamiejski

SPIS TREŚCI

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE.....	2
KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE	19
KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE	28

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Typ beneficjenta	Czy wnioskodawca (partner) znajduje się w katalogu beneficjentów wskazanym dla typu projektu, którego dotyczy projekt, zawartym w opisie danego działania Szczegółowego opisu priorytetów FEŁ2027 (obowiązującego na dzień ogłoszenia o naborze) i w Regulaminie wyboru projektów. W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 40 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów. Kryterium weryfikowane pod kątem posiadania odpowiedniego statusu prawnego (w tym w zakresie wielkości przedsiębiorstwa – jeśli dotyczy) na podstawie statutu lub innego równoważnego dokumentu założycielskiego, dokumentu rejestrowego wnioskodawcy (partnera) oraz informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, w tym oświadczenia wnioskodawcy (partnera). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	NIE
2.	Miejsce realizacji projektu	Czy projekt będzie realizowany w granicach administracyjnych województwa łódzkiego? Weryfikacji	TAK / NIE	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	
3.	Infrastruktura paliw alternatywnych	Jeśli elementem projektu jest infrastruktura zasilająca tabor autobusowy w paliwa alternatywne, czy z zakresu projektu wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	NIE
4.	Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku	Czy wniosek o dofinansowanie oraz załączniki zostały przygotowane zgodnie z zapisami instrukcji wypełniania wniosku? Ocenie podlega czy: – pola we wniosku i załączniki zostały wypełnione zgodnie z wymogami instrukcji wypełniania wniosku i instrukcjami zawartymi w załącznikach; – złożono wszystkie wymagane załączniki; – wszystkie załączniki są możliwe do otworzenia. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
5.	Zgodność z regulaminem wyboru projektów	Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z wymaganiami określonymi w regulaminie wyboru projektów? Ocenie podlega czy: – określone w projekcie kwoty dotyczące całkowitej wartości projektu, wartości całkowitych wydatków kwalifikowalnych, całkowitej kwoty dofinansowania projektu są zgodne z minimalnymi lub maksymalnymi wartościami podanymi w Regulaminie wyboru projektów (o ile określono); – okres realizacji projektu nie wykracza poza okres wskazany w regulaminie wyboru projektów (o ile określono). Na etapie realizacji projektu, w przypadku zmian wartości projektu, wartości wydatków kwalifikowalnych lub kwoty dofinansowania wynikających z uzasadnionych przesłanek i zaakceptowanych przez IZ FEŁ2027, pod warunkiem braku w danym naborze kryteriów punktowych dotyczących wysokości ww. elementów, kryterium uznaje się za spełnione. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK
6.	Partnerstwo	Czy występujące w projekcie partnerstwo spełnia warunki określone w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze	TAK / NIE / NIE DOTYCZY	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, a także czy partner (partnerzy) jest wymieniony we wniosku o dofinansowanie projektu oraz wykazano, że realizacja projektu bez partnera (partnerów) nie byłaby możliwa? Nie jest projektem realizowanym w partnerstwie przedsięwzięcie, w którym partnerem wnioskodawcy (beneficjenta) ma być jego jednostka organizacyjna, mająca status realizatora projektu. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	
7.	Projekt hybrydowy	Jeśli projekt jest po etapie wyboru partnera prywatnego, to czy spełnia: – warunki określone w art. 40 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027, tj.: • czy projekt polega na wspólnej realizacji projektu przez partnerstwo publiczno-prywatne, o którym mowa w art. 2 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz • czy wybór partnera prywatnego w celu realizacji projektu hybrydowego został przeprowadzony zgodnie z przepisami prawa	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		wynikającymi z art. 4 ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym; – wymogi dotyczące projektów hybrydowych, określone w Wytycznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027 (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze), w szczególności związane z przygotowaniem oceny efektywności, stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie i wskazującej, że formuła hybrydowa jest optymalna do realizacji projektu. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.		
8.	Zasady równościowe	Ocenie podlega: 1) czy projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zaplanowanie dostępności dla wszystkich użytkowników produktów (w tym usług) projektów, bez jakiegokolwiek dyskryminacji w zgodzie z Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);	TAK / NIE / NIE DOTYCZY (DLA PUNKTU 3) Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		2) czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn w rozumieniu wskazanym w Wytocznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze)? Ocena będzie prowadzona oddzielnie w odniesieniu do każdej z ww. zasad. 3) Jeśli planowane są inwestycje w infrastrukturę lub usługi edukacyjne, społeczne lub zdrowotne, czy projekt jest zgodny z: – Komentarzami Ogólnymi 4 i 5 i uwagami końcowymi dla Polski Komitetu ONZ ds. Praw Osób Niepełnosprawnych; – Strategią na rzecz praw osób z niepełnosprawnościami na lata 2021-2030; – Europejskim Filarem Praw Socjalnych; – Konwencją ONZ o Prawach Dziecka; – strategią deinstytucjonalizacji (tj. Strategią rozwoju usług społecznych, polityka publiczna do roku 2030 (z perspektywą do 2035 r.) oraz z Regionalnym planem rozwoju usług społecznych i deinstytucjonalizacji dla województwa łódzkiego na lata 2023-2025 w zakresie infrastruktury i usług społecznych oraz Zdrową Przyszłością. Ramy		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		strategiczne rozwoju systemu ochrony zdrowia na lata 2021-2027, z perspektywą do 2030 roku w zakresie infrastruktury i usług zdrowotnych)? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” DLA PUNKTÓW 1-2 ORAZ GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” DLA PUNKTU 3.		
9.	Działania dyskryminujące	Jeśli wnioskodawcą (partnerem) jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), ocenie podlega, czy jednostka ta (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) nie podjęła jakichkolwiek działań dyskryminujących, w szczególności nie przyjęła obowiązujących aktów prawnych, które są sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w zakresie odnoszącym się do płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej. Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie treści wniosku oraz oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera) oraz innych źródeł informacji, znanych na etapie oceny i wyboru projektu, na	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		podstawie których IZ lub IP może stwierdzić podejmowanie działań dyskryminujących (np. wyników kontroli, prawomocnych wyroków sądu, opinii Rzecznika Praw Obywatelskich). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.		
10.	KPP	Czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r., co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPP odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską Wytyczne dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych, w szczególności załącznik nr III. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK
11.	KPON	Czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia	TAK / NIE	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		13 grudnia 2006 roku, co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. W kontekście art. 19 Konwencji dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską Wytocznice dotyczące niezależnego życia i włączenia społecznego osób z niepełnosprawnościami w kontekście finansowania UE. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	
12.	Zrównoważony rozwój	Ocenie podlega czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju wynikającą z art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyni poważnych szkód" . W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		– celów zrównoważonego rozwoju ONZ – należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów, – celów Porozumienia Paryskiego – należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE, – zasady „nie czyń poważnych szkód” – wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. Ocena DNSH typów przedsięwzięć realizowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027). Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
13.	Przeniesienie produkcji	Czy projekt obejmuje działania, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a) tego rozporządzenia.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”		
14.	Właściwa metoda rozliczania wydatków	Czy zastosowano właściwą metodę rozliczania wydatków? Ocenie podlega, czy w przypadku, gdy wyrażony w PLN łączny koszt projektu: – nie przekroczy równowartości 200 tys. EUR, projekt rozliczany jest za pomocą uproszczonych metod rozliczania wydatków określonych w Regulaminie wyboru projektów (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en)? Obowiązek zastosowania uproszczonych metod rozliczania wydatków nie dotyczy projektów otrzymujących wsparcie w ramach pomocy publicznej, które nie stanowi pomocy de minimis, w tym projektów łączących pomoc publiczną i pomoc	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		de minimis. Jeśli jednak w projekcie kwalifikowane są koszty pośrednie, wówczas obowiązkowe jest ich rozliczenie stawką ryczałtową. – przekracza równowartość 200 tys. EUR, koszty bezpośrednie projektu rozliczane są na podstawie rzeczywiście ponoszonych wydatków (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en)? KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
15.	Zgodność z typem projektu	Czy projekt jest zgodny z wynikającym z programu FEŁ2027 co najmniej jednym z typów projektów (i jego doprecyzowaniem w opisie działania) określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) i wskazanych w Regulaminie wyboru projektów? Czy projekt wpisuje się w cel szczegółowy dla danego działania wskazany w Regulaminie wyboru projektów?	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
16.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został przygotowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi zakresu przedstawionego w projekcie, odnoszącymi się do: – pomocy publicznej lub pomocy de minimis, – prawa budowlanego, – ochrony środowiska, w tym: • <i>Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko;</i> • <i>Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;</i> • <i>Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21</i>	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<i>maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</i> • <i>Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i> <i>oraz</i> <i>Wytycznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.</i> Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano ww. przepisów prawa dotyczących danego projektu. W ramach oceny zgodności projektu z obowiązującymi przepisami odnoszącymi się do pomocy publicznej lub pomocy de minimis, weryfikacji podlega także, czy wnioskodawca (partner) występujący o wsparcie na ich podstawie nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		dofinansowanie na podstawie warunków określonych w tych rozporządzeniach. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.		
17.	Kwalifikowalność kosztów w projekcie	Ocenie podlega, czy koszty wykazane we wniosku jako kwalifikowalne są uzasadnione, racjonalne, niezbędne do realizacji projektu i zaplanowane w odpowiedniej wysokości oraz są zgodne z warunkami i procedurami dotyczącymi kwalifikowalności wydatków określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 w wersji obowiązującej w dniu poniesienia wydatku lub, jeśli wydatek nie został jeszcze poniesiony – w dniu ogłoszenia o naborze. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK
18.	Budżet projektu	Czy w projekcie: – kwota dofinansowania jest zgodna z przyjętym poziomem dofinansowania; – wysokość dofinansowania jest zgodna z przepisami dotyczącymi pomocy publicznej;	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		– procentowa wysokość dofinansowania jest zgodna z wartością określoną w Regulaminie wyboru projektów; – zastosowano odpowiednią stawkę ryczałtową i określono właściwą wysokość kosztów pośrednich; – wysokość i źródło wkładu własnego są zgodne z Regulaminem wyboru projektów; – prawidłowo oznaczono kategorie wydatków; – wybrano prawidłowy limit kosztów i prawidłowo określono wysokość wydatków nim objętych; – wysokość wydatków jest zgodna z limitem w zakresie cross-financingu określonym w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o naborze) dla działania, które zostało wskazane w Regulaminie wyboru projektów. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
19.	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	Czy Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że planowana infrastruktura o przewidywanej trwałości wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu, zgodnie z podrozdziałem 3.3. Przystosowanie się do zmiany klimatu (odporność na zmianę klimatu) z Wytocznych technicznych dotyczących weryfikacji infrastruktury pod	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01). Przez uodparnianie na zmiany klimatu należy rozumieć proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.		

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Wykonalność techniczna, technologiczna projektu	Ocenie podlegają następujące elementy: – czy opis proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; – czy zaplanowane działania, materiały, technologie, usługi wystarczą do zrealizowania projektu; – czy projekt jest wykonalny według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, okoliczności warunkujących terminową realizację projektu (w tym czy wnioskodawca uwzględnił możliwe do przewidzenia ryzyka, wpływające na okres realizacji projektu, takie jak m.in. czasochłonny proces wykonania ekspertyz, uzyskania opinii, pozwoleń, opóźnienia w wyborze wykonawcy, czy realizacji robót budowlanych); – czy przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
2.	Wykonalność finansowa i trwałość projektu	Ocenie podlega: 1) czy wnioskodawca zapewni środki niezbędne do sfinansowania wkładu własnego na podstawie złożonego oświadczenia we wniosku o dofinansowanie. Źródła finansowania projektu muszą zapewniać finansowanie wkładu własnego z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych; 2) czy wnioskodawca wykazał potencjał finansowy do realizacji projektu – ocenie podlegać będzie kondycja finansowa wnioskodawcy, w tym dołączone do wniosku o dofinansowanie dokumenty określone w Regulaminie wyboru projektów; 3) czy wnioskodawca ma niezbędne zasoby i mechanizmy finansowe, aby pokryć koszty eksploatacji i utrzymania objętych projektem inwestycji w infrastrukturę lub inwestycji produkcyjnych, tak by zapewnić stabilność ich finansowania co najmniej w okresie trwałości projektu, zgodnie z podrozdziałem 2.6 Trwałość projektu z Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze); 4) czy wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących	TAK / NIE / NIE DOTYCZY (DLA PUNKTU 5) Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		pomocy państwa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r.; 5) jeśli w regulaminie wyboru projektów wymagane jest załączenie analizy finansowo-ekonomicznej: – czy założenia przyjęte w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zostały przygotowane prawidłowo, w szczególności, czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców. Weryfikacji podlegać będzie również prawidłowość metodologiczna i rachunkowa, tj. poprawność dokonanych wyliczeń, kalkulacji przychodów, prognozy kosztów. W przypadku projektów o wartości nakładów inwestycyjnych powyżej 50 mln PLN weryfikowana jest zgodność analizy finansowo-ekonomicznej z Wytocznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027 (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze); – czy dołączony opis do założeń przyjętych w analizie finansowo-ekonomicznej projektu		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		zawiera uzasadnienie i wyjaśnienia w zakresie przyjętej metodyki sporządzenia analizy oraz danych zawartych w analizie finansowo-ekonomicznej projektu, w tym prognoz dotyczących m.in. przychodów, kosztów, przepływów pieniężnych etc. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” DLA PUNKTÓW 1-4 ORAZ „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” DLA PUNKTU 5.		
3.	Wykonalność instytucjonalna projektu	Oceniana jest zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, a także zapewnienia jego trwałości (zgodnie Podrozdziałem 2.6. Trwałość projektu Wytucznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027, obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze), w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność i trwałość projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym czy: – wnioskodawca jest gotowy do realizacji projektu, tj. czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu; – sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
4.	Realność wskaźników	Ocenie podlega, czy: – wybrane wskaźniki i ich wartości są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć oraz wskazują, że projekt skutecznie przyczynia się do osiągnięcia celu szczegółowego dla danego działania, wskazanego w Regulaminie wyboru projektów, – określone wartości wskaźników zostały uzasadnione i są oszacowane na podstawie realnych założeń uwzględnionych we wniosku o dofinansowanie i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu, – prawidłowo określono sposób pomiaru wskaźników, – poprawnie dobrano wskaźniki dla rozliczenia kwot ryczałtowych (jeśli dotyczy). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK
5.	Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP	Czy projekt dotyczący wsparcia inwestycji produkcyjnych w rozumieniu motywu 38 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1058 z dnia 24 czerwca 2021 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności w	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		przedsiębiorstwach innych niż MŚP, spełnia przynajmniej jeden z warunków wskazanych w art. 5 ust. 2 ww. Rozporządzenia. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	przyznania dofinansowania.	
6.	Zgodność z dokumentami planowania transportu	Czy wykazano we wniosku o dofinansowanie zgodność inwestycji z: – <i>Regionalnym Planem Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 (RPT WŁ)</i> w przypadku projektów szeregu regionalnego (w tym realizowanych w ramach wojewódzkich przewozów autobusowych) lub – dokumentem planowania transportu na poziomie lokalnym w przypadku pozostałych projektów, przy jednoczesnym zachowaniu zgodności pomiędzy tym dokumentem a RPT WŁ? Zgodność oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w jednym z ww. dokumentów lub obejmuje działania, których podjęcie wprost w nich przewidziano lub przynajmniej nie jest sprzeczna z ich postanowieniami. W przypadku braku dokumentu szeregu lokalnego, zgodność inwestycji z dokumentem	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		planowania transportu oznacza wpisywanie się w kierunki działań lub działania wskazane w RPT WŁ. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
7.	Wymogi dla taboru	Czy projekt dotyczy: – taboru autobusowego wykorzystywanego do przewozów na liniach komunikacyjnych w transporcie pozamiejskim? Ze wsparcia wyłączony jest tabor wykorzystywany w przewozach pasażerskich komunikacji miejskiej, zdefiniowanej w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym; – taboru autobusowego wykorzystywanego do przewozów w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej; – nowego bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru autobusowego spełniającego wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego. Ocena spełnienia wymogów wynikających z dyrektywy zależy od kategorii (wielkości) pojazdów,	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		planowanych terminów udzielenia zamówień na pojazdy i źródła napędu: <u>Małe autobusy</u> (kategoria: M1, M2) – pojazdy do przewozu osób mające nie więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i niemające miejsc dla pasażerów stojących, a także pojazdy mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5 ton: – zamówienia udzielone do 31 grudnia 2025 r. – pojazdy spełniające normę emisji z rury wydechowej wyrażonej w 50g CO₂ /km i emisji zanieczyszczeń powietrza poniżej 80% dopuszczalnej wartości emisji – pojazdy bezemisyjne (elektryczne BEV lub wodorowe FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (hybrydy plug-in PHEV lub zasilane innymi paliwami alternatywnymi pod warunkiem spełniania ww. norm), – zamówienia udzielone po 1 stycznia 2026 r. – tylko pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV). <u>Duże autobusy</u> (kategoria: M3) – pojazdy do przewozu osób mające więcej niż 8 miejsc oprócz siedzenia kierowcy i maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5 ton – pojazdy bezemisyjne (BEV, FCV) oraz pojazdy niskoemisyjne (napędzane innymi paliwami alternatywnymi, w tym PHEV, LNG, CNG, LPG).		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

Kryteria merytoryczne punktowe nie podlegają poprawie

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
1.	Przygotowanie projektu	Ocenie podlega stopień przygotowania projektu do wdrożenia. W zależności od typu projektu badane będzie dołączenie do wniosku o dofinansowanie dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, m.in. udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia zamówień, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych. W rozumieniu niniejszego kryterium przez inwestycję należy pojmować działania stanowiące główny przedmiot projektu (roboty budowlane, dostawy, usługi). Natomiast, nie stanowią inwestycji działania je poprzedzające, tj. uzyskanie niezbędnych dokumentów, bez których nie jest możliwe rozpoczęcie realizacji inwestycji (np. projektu budowlanego, pozwolenia na budowę), także wtedy gdy są one elementem jednego zamówienia publicznego w ramach trybu „zaprojektuj i wybuduj”. PUNKTACJA:	0/6	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		0 – wnioskodawca nie dołączył do wniosku o dofinansowanie żadnych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem 2 – wnioskodawca dołączył do wniosku o dofinansowanie część dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem, co oznacza, że w momencie składania wniosku o dofinansowanie do rozpoczęcia realizacji wszystkich inwestycji objętych projektem konieczne jest pozyskanie dokumentów innych niż umowa o dofinansowanie projektu 6 – wnioskodawca dołączył do wniosku o dofinansowanie wszystkie dokumenty niezbędne do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, co oznacza, że w momencie składania wniosku o dofinansowanie do rozpoczęcia realizacji wszystkich inwestycji objętych projektem nie jest konieczne pozyskanie innych dokumentów (w tym dokumentów umożliwiających przeprowadzenie zamówień na realizację inwestycji) niż umowa o dofinansowanie projektu.		
2.	Zasada „n+3”	Czy wnioskodawca zaplanował zakończenie projektu w ciągu 36 miesięcy od planowanego terminu jego rozpoczęcia. PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego wymogu 6 – projekt spełnia powyższy wymóg	0/6	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
3.	Współpraca międzynarodowa	Czy projekt jest powiązany z innymi programami międzynarodowymi lub projektami międzynarodowymi tj.: – planuje się wykorzystać dobre praktyki wypracowane w ramach projektów międzynarodowych lub – planuje się wymianę wiedzy, konsultacje lub realizację projektu we współpracy z partnerami z innych krajów, lub – projekt jest komplementarny z projektem międzynarodowym. PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek	0/2	NIE
4.	Zielone zamówienia	Oceniane będzie zastosowanie zielonych zamówień. Przez zielone zamówienia należy rozumieć politykę, w ramach której zamawiający włącza kryteria lub wymagania ekologiczne do procesu zakupów (procedur udzielania zamówień) i poszukuje rozwiązań ograniczających negatywny wpływ towarów, usług i robót budowlanych na środowisko oraz uwzględniających cały cykl życia produktów, a poprzez to wpływa na rozwój i upowszechnienie technologii środowiskowych. PUNKTACJA:	0/2	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		0 – w projekcie nie planuje się zastosować zielonych zamówień 2 – w projekcie planuje się zastosować zielone zamówienia		
5.	Obszary wiejskie	Czy planuje się realizację projektu na obszarze wiejskim. Położenie na obszarze wiejskim weryfikowane będzie na podstawie rejestru TERYT dostępnego na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego https://stat.gov.pl/. Kryterium spełniać będzie projekt zlokalizowany na obszarze wiejskim, tj.: – w gminie wiejskiej (symbol rodzaju jednostki: 2) lub – na obszarze wiejskim w gminie miejsko-wiejskiej (symbol rodzaju jednostki: 5). PUNKTACJA: 0 – nie planuje się realizacji projektu na obszarze wiejskim 2 – planuje się realizację projektu na obszarze wiejskim	0/2	NIE
6.	Gęstość zaludnienia	Premiowane będą projekty planowane do realizacji na obszarach o wysokiej koncentracji ludności, tj. obszarach o dużej gęstości zaludnienia wg danych Banku Danych Lokalnych dotyczących województwa łódzkiego w kategorii: Ludność, grupie: Stan Ludności, podgrupie: Gęstość zaludnienia oraz wskaźniki, dostępnych na stronie internetowej Głównego Urzędu Statystycznego https://bdl.stat.gov.pl/bdl/start za rok 2023. W przypadku gmin	0/2	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		miejsko-wiejskich gęstość zaludnienia brana jest pod uwagę osobno dla obszaru miejskiego i obszaru wiejskiego. W sytuacji, gdy projekt planowany jest do realizacji na więcej niż jednym obszarze, o liczbie punktów decyduje wyższa z wartości gęstości zaludnienia dla poszczególnych obszarów. PUNKTACJA: 0 – planuje się realizację projektu na obszarze o gęstości zaludnienia poniżej 80 osób/km² 1 – planuje się realizację projektu na obszarze o gęstości zaludnienia od 80 do 500 osób/km² 2 – planuje się realizację projektu na obszarze o gęstości zaludnienia powyżej 500 osób/km²		
7.	Efektywność kosztowa projektu	Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i pojemności zakupionego taboru. Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji. PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów.	2/8	TAK Kryterium rozstrzygające I stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, w których stosunek nakładów finansowych do pojemności

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo: 2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1 4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie 6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie 8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.		zakupionego taboru będzie najniższy. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające
8.	Realizacja wskaźnika	Ocenie podlega wkład projektu w realizację wskaźnika produktu: Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej (cel końcowy na 2029 rok wynosi 20 szt.). PUNKTACJA:	2/6	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		2 – w projekcie zaplanowano zakup maksymalnie 3 szt. taboru 4 – w projekcie zaplanowano zakup od 4 szt. do 6 szt. taboru 6 – w projekcie zaplanowano zakup co najmniej 7 szt. taboru		
9.	Kompleksowość projektu	Czy projekt, oprócz zakupu taboru, obejmuje swoim zakresem inne elementy? PUNKTACJA: 0 – przedmiotem projektu jest wyłącznie zakup taboru 1 – projekt obejmuje stacje tankowania lub ładowania taboru autobusowego 1 – projekt obejmuje budowę lub przebudowę zaplecza technicznego lub zakup urządzeń do obsługi taboru 1 – projekt uwzględnia elementy infrastruktury publicznego transportu zbiorowego 1 – w projekcie zaplanowano inwestycje na rzecz cyfryzacji pozamiejskiego transportu autobusowego Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.	0/4	NIE
10.	Efektywność energetyczna	Czy w projekcie przewidziano wykorzystanie energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii (OZE)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia ww. warunku	0/2	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		2 – projekt spełnia ww. warunek		
11.	Integracja transportowa	Czy realizacja projektu umożliwi integrację przewozów autobusowych z innymi gałęziami publicznego transportu zbiorowego (transportem kolejowym lub komunikacją miejską)? PUNKTACJA: 0 – projekt nie przewiduje integracji z innymi gałęziami publicznego transportu zbiorowego 2 – linie komunikacyjne obsługiwane przez zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy zapewniają połączenia (przesiadkę) z transportem kolejowym lub komunikacją miejską 2 – na liniach obsługiwanych przez zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy zapewniona jest integracja rozkładów jazdy różnych gałęzi publicznego transportu zbiorowego. Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.	0/4	NIE
12.	Powiązanie z Funduszem rozwoju przewozów autobusowych	Czy wnioskodawca otrzymał środki na przewozy na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej? PUNKTACJA:	0/2	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		0 – wnioskodawca nie spełnia ww. warunku 2 – wnioskodawca udokumentował fakt, iż na dzień złożenia wniosku o dofinansowanie projektu, miał zapewnione środki z Funduszu		
13.	Linie autobusowe	Czy tabor będzie służył obsłudze nowej linii autobusowej (w tym także linii istniejącej, ale wydłużonej) lub będzie wykorzystany do wymiany taboru na liniach obsługiwanych przez tabor autobusowy z silnikiem diesla? PUNKTACJA: 0 – tabor nie spełnia żadnego z ww. warunków 1 – zakupiony w ramach projektu tabor będzie wykorzystany do wymiany taboru na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez tabor autobusowy z silnikiem diesla 3 – zakupiony w ramach projektu tabor będzie służył obsłudze nowych linii autobusowych (także linii istniejących, ale wydłużonych) Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.	0/4	TAK Kryterium rozstrzygające II stopnia. Pierwszeństwo będą miały projekty, w których tabor będzie służył obsłudze nowej linii autobusowej (w tym także linii istniejącej, ale wydłużonej) lub będzie wykorzystany do wymiany taboru na liniach obsługiwanych przez tabor autobusowy z silnikiem diesla. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
				kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające
14.	Integracja taryfowa	Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)? Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego na obszarach miejskich, takie jak autobusy, tramwaje czy pociągi, są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z	0/2	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Minimalna punktacja / maksymalna punktacja	Kryterium rozstrzygające
		różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty. Mobilność jako Usługa (z ang. <i>Mobility as a Service</i>, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego (np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi. PUNKTACJA: 0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku 2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek		
SUMA PUNKTÓW			4/52	