

**Szczegółowy Regulamin wyboru projektów w
sposób konkurencyjny w ramach Programu
regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego
2021-2027**

Fundusze Europejskie

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Priorytet FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej
połączonego Łódzkiego**

Działanie FELD.04.04 Publiczny transport pozamiejski

Numer naboru: FELD.04.04-IZ.00-001/25

Typ 1: wsparcie publicznego transportu pozamiejskiego

Łódź, czerwiec 2025 r.



Fundusze Europejskie
dla Łódzkiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Spis treści

Podstawy prawne i dokumenty	3
Wykaz skrótów	3
Wykaz pojęć.....	3
Postanowienia ogólne	4
Instytucja ogłaszająca nabór (kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru).....	4
Przedmiot naboru	4
Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie.....	6
Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie.....	6
Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu	7
Wskaźniki.....	8
Zasady finansowania projektu	9
Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu	9
Pomoc publiczna i pomoc de minimis.....	10
Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów ..	11
Ocena formalna projektu	11
Ocena merytoryczna projektu.....	12
Postanowienia końcowe	13
Spis załączników	14

Podstawy prawne i dokumenty

- 1) Nabór jest organizowany w oparciu o postanowienia niniejszego Regulaminu, Ramowy Regulamin wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przyjęty uchwałą nr 601/25 Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 7 maja 2025 r. (zwany dalej Regulaminem Ramowym) i wymienione w nim akty prawne oraz w oparciu o:
 - a) Ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
 - b) Ustawę z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - c) Regionalny Plan Transportowy Województwa Łódzkiego;
 - d) Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającą dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego;
 - e) Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70;
 - f) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L z 15.12.2023).

Wykaz skrótów

Skróty używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

Wykaz pojęć

Pojęcia używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

§ 1

Postanowienia ogólne

- 1) Przystąpienie do naboru jest równoznaczne z akceptacją przez Wnioskodawcę zapisów Regulaminu Ramowego, oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2

Instytucja ogłaszająca nabór

(kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)

- 1) Instytucją ogłaszającą nabór jest Instytucja Zarządzająca Programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, obsługiwana przez Departament Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, adres: ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź.
- 2) Informacji i wyjaśnień dotyczących naboru udziela drogą telefoniczną oraz za pomocą poczty elektronicznej Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Wydział Wyboru Projektów I
tel. 42 663 37 76; 42 663 32 72; 42 663 32 59
e-mail: wybor1.efrr@lodzkie.pl

§ 3

Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór do dofinansowania w sposób konkurencyjny projektów, które w największym stopniu przyczynią się do osiągnięcia celu określonego dla Działania FELD.04.04 Publiczny transport pozamiejski. W naborze zostaną wybrane do dofinansowania projekty, które spełnią kryteria wyboru projektów i uzyskają wymaganą liczbę punktów do wyczerpania kwoty przewidzianej na dofinansowanie projektów określonej w § 6 niniejszego Regulaminu.
- 2) Celem szczegółowym Działania FELD.04.04 Publiczny transport pozamiejski w ramach Priorytetu FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączzonego Łódzkiego jest rozwój i udoskonalanie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do TEN-T oraz mobilności transgranicznej.

3) W ramach naboru wspierany będzie następujący typ projektu:

1. wparcie publicznego transportu pozamiejskiego.

Przykładowe rodzaje przedsięwzięć możliwych do realizacji w ramach ww. **typu projektu**:

- c) Zakup nowego niskoemisyjnego lub bezemisyjnego taboru autobusowego wykorzystywanego w publicznym transporcie zbiorowym o charakterze użyteczności publicznej na obszarach pozamiejskich.

Nowy tabor szynowy (tramwaje) oraz nowy niskoemisyjny lub bezemisyjny tabor autobusowy musi spełniać wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promowania ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.

W przypadku taboru autobusowego preferencyjnie traktowane będą projekty związane z zakupem pojazdów bezemisyjnych.

Wyłącznie jako element projektu w ww. typie mogą być realizowane działania dotyczące infrastruktury zasilającej zakupiony tabor w paliwa alternatywne (z wyłączeniem infrastruktury tankowania LNG i CNG i innych paliw kopalnych) lub służące dostosowaniu zaplecza technicznego do obsługi i serwisowania tego taboru (zajezdnie tramwajowe i autobusowe).

Projekty w ramach ww. typu mogą być realizowane wyłącznie przez JST, będące organizatorami publicznego transportu zbiorowego lub operatorów publicznego transportu zbiorowego.

Wnioskodawca zobowiązany jest do zapewnienia dostępności oferowanego wsparcia zgodnie ze standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027, które stanowią załącznik nr 2 do Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027. W przypadku projektów, co do których nie mają bezpośredniego zastosowania ww. standardy dostępności należy zapewnić, że będą realizowane zgodnie z zasadami uniwersalnego projektowania co oznacza projektowanie produktów, środowiska,

programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania.

- 4) Projekty muszą być realizowane w granicach administracyjnych województwa łódzkiego. Ze wsparcia wyłączone są obszary miejskie.
- 5) Nabór nie dotyczy projektów hybrydowych w rozumieniu art. 40 ustawy wdrożeniowej.
- 6) Dofinansowaniem nie może zostać objęty projekt, którego Wnioskodawca został wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania oraz projekt, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni wdrożony (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie projektu IZ FEŁ2027, niezależnie, od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej¹.

§ 4

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

- 1) Podmiotami, które mogą ubiegać się o dofinansowanie projektu w ramach Działania FELD.04.04 Publiczny transport pozamiejski, Priorytetu FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączanego Łódzkiego są:
 - Jednostki Samorządu Terytorialnego;
 - Organizatorzy i operatorzy publicznego transportu zbiorowego.

§ 5

Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie

- 1) Termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie: 17 czerwca 2025 r. godzina 09:00.
- 2) Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie: 27 lipca 2025 r. godzina 23:59.
- 3) Planowany termin rozstrzygnięcia naboru: listopad 2025 r.
- 4) Formularz wniosku o dofinansowanie projektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu należy złożyć wyłącznie w wersji elektronicznej za

¹ Przez projekt fizycznie ukończony/w pełni wdrożony należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem przedłożenia wniosku o dofinansowanie projektu nastąpił odbiór ostatnich robót, dostaw lub usług przewidzianych do realizacji w jego zakresie rzeczowym.

pośrednictwem systemu teleinformatycznego CST2021 (aplikacja WOD2021)
dostępnego pod adresem: <https://wod.cst2021.gov.pl/>.

§ 6

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu

- 1) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w ramach niniejszego naboru ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi:
78 890 000,00 PLN (słownie: siedemdziesiąt osiem milionów osiemset dziewięćdziesiąt tysięcy złotych zero groszy), tj. **18 573 715,68 EUR** (słownie: osiemnaście milionów pięćset siedemdziesiąt trzy tysiące siedemset piętnaście euro sześćdziesiąt osiem eurocentów) (kurs Euro = 4,2474 PLN z dnia 29.05.2025 r.). Kwota alokacji na dofinansowanie projektów w ramach przedmiotowego naboru szacowana jest na podstawie kursu Euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego KE w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym nastąpiło ogłoszenie naboru.
- 2) Instytucja Zarządzająca zastrzega sobie możliwość zmiany kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów, w tym w wyniku zmiany kursu euro.
- 3) Instytucja Zarządzająca informuje, iż kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w przedmiotowym naborze uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez Wnioskodawcę informacji o wybraniu do dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy/podjęciem decyzji o dofinansowaniu projektu.
- 4) Maksymalny poziom dofinansowania projektu w ramach naboru wynosi **87%** kosztów kwalifikowalnych projektu, w tym **z EFRR - 85%** kosztów kwalifikowalnych projektu, oraz ze środków pochodzących **z Budżetu Państwa – 2%** kosztów kwalifikowalnych projektu.
- 5) Minimalny udział wkładu własnego Wnioskodawcy wynosi 13% wydatków kwalifikowalnych projektu oraz 100% wydatków niekwalifikowalnych projektu.
- 6) Minimalna kwota dofinansowania projektu nie została określona.
- 7) Maksymalna kwota dofinansowania projektu nie została określona.

§ 7

Wskaźniki

1) W ramach naboru obowiązują następujące wskaźniki produktu i rezultatu:

a) **Wskaźniki produktu**

- RCO059 – Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania) (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny);
- PLRO132 – Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny);
- PLRO199 – Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny) – wskaźnik obligatoryjny dla wszystkich projektów;
- PLRO099 – Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny);
- PLRO098 – Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny);
- PLRO112 – Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej (szt.), produkt/kluczowy (horyzontalny);
- PLRO115 – Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej (osoby), produkt/kluczowy (horyzontalny).

b) **Wskaźniki rezultatu**

- PLRR091 – Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych (kWh), rezultat/kluczowy (horyzontalny);
- PLRR101 – Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania) (szt.), rezultat/kluczowy (horyzontalny);
- RCR001 – Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach (EPC), rezultat/kluczowy (horyzontalny);
- PLRR090 – Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC) (MW), rezultat/kluczowy (horyzontalny);
- PLRR052 – Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC) (MW), rezultat/kluczowy (horyzontalny);

- PLRR046 – Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (m3), rezultat/kluczowy (horyzontalny);
 - PROG-FELDR015 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego (użytkownicy), rezultat/specyficzny (programowy).
- 2) Definicje ww. wskaźników znajdują się w Liście definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu FELD.04 Fundusze europejskie dla lepiej połączonych Łódzkiego.
- 3) W ramach przedmiotowego naboru nie mają zastosowania wskaźniki „własne”. W związku z czym nie należy dodawać tych wskaźników w projekcie. Zakaz ten nie dotyczy projektów rozliczanych kwotami ryczałtowymi, dla których Wnioskodawca zobowiązany jest wykazać wskaźniki opisujące kwoty ryczałtowe. Wskaźniki dla kwot ryczałtowych należy wykazać w Sekcji E1 oraz Sekcji C formularza wniosku.

§ 8

Zasady finansowania projektu

- 1) Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 90 % dofinansowania.

§ 9

Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu

- 1) W ramach przedmiotowego Działania nie istnieje możliwość wykorzystania mechanizmu cross financingu.
- 2) Do limitów wydatków kwalifikowalnych zaliczają się:
- koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej w *Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027*,
 - wydatki związane z zakupem gruntów do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do wartości do 15% wydatków kwalifikowalnych projektu.
- 3) Na potrzeby przygotowania analizy finansowej projektu lub przygotowania studium wykonalności wskazuje się, że okres odniesienia (horyzont czasowy

inwestycji zgodnie z Załącznikiem I do rozporządzenia nr 480/2014) dla projektów składanych w ramach naboru wynosi **15 lat**.

§ 10

Pomoc publiczna i pomoc de minimis

- 1) Przed wypełnieniem wniosku o dofinansowanie należy przeanalizować projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis. Obowiązek dokonania analizy spoczywa na Wnioskodawcy. Wnioskodawca obligatoryjnie jest zobowiązany do przeprowadzenia testu pomocy publicznej we wniosku o dofinansowanie.
- 2) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z przepisów prawa unijnego i krajowego dotyczącego udzielania tej pomocy, jednak nie może być wyższy niż 85 %.
- 3) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego Beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych i zapisów SZOP FEŁ2027.
- 4) W przypadku wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis wsparcie udzielane będzie zgodnie z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia, tj. na podstawie:
 - a) Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (dotyczy kosztów bezpośrednich projektu);
 - b) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym (dotyczy kosztów pośrednich projektu).

§ 11

Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów

- 1) W ramach naboru Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszystkimi załącznikami obligatoryjnymi, które są niezbędne do dokonania oceny, wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem aplikacji WOD2021 w ramach ogłoszonego naboru. Lista ww. załączników została wskazana w Sekcji J Formularza wniosku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Sposób wypełnienia załączników został opisany w Instrukcji wypełniania wniosku, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Procedura oceny i wyboru projektów uregulowana została w Regulaminie Ramowym, z zastrzeżeniem § 12 i 13 niniejszego Regulaminu.

§ 12

Ocena formalna projektu

- 1) Ocena formalna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze formalnym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena formalna składa się z:
 - I etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (niepodlegających poprawie);
 - II etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
- 3) W ramach I etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (niepodlegające poprawie)**:
 - *Typ beneficjenta*
 - *Miejsce realizacji projektu*
 - *Infrastruktura paliw alternatywnych*
- 4) W ramach II etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:
 - *Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku*
 - *Zgodność z regulaminem wyboru projektów*
 - *Partnerstwo*

- *Projekt hybrydowy*
- *Zasady równościowe*
- *Działania dyskryminujące*
- *KPP*
- *KPON*
- *Zrównoważony rozwój*
- *Przeniesienie produkcji*
- *Właściwa metoda rozliczania wydatków*
- *Zgodność z typem projektu*
- *Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami*
- *Kwalifikowalność kosztów w projekcie*
- *Budżet projektu*
- *Odporność infrastruktury na zmiany klimatu*

§ 13

Ocena merytoryczna projektu

- 1) Ocena merytoryczna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze merytorycznym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena merytoryczna składa się z:
 - I etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
 - II etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów punktowych (niepodlegających poprawie).
- 3) W ramach I etapu oceny merytorycznej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:
 - *Wykonalność techniczna, technologiczna projektu*
 - *Wykonalność finansowa i trwałość projektu*
 - *Wykonalność instytucjonalna projektu*
 - *Realność wskaźników*
 - *Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP*
 - *Zgodność z dokumentami planowania transportu*
 - *Wymogi dla taboru*

4) W ramach II etapu oceny merytorycznej ocenie polegają następujące **kryteria punktowe (niepodlegających poprawie)**:

- *Przygotowanie projektu*
- *Zasada „n+3”*
- *Współpraca międzynarodowa*
- *Zielone zamówienia*
- *Obszary wiejskie*
- *Gęstość zaludnienia*
- *Efektywność kosztowa projektu (kryterium rozstrzygające I stopnia)*
- *Realizacja wskaźnika*
- *Kompleksowość projektu*
- *Efektywność energetyczna*
- *Integracja transportowa*
- *Powiązanie z Funduszem rozwoju przewozów autobusowych*
- *Linie autobusowe (kryterium rozstrzygające II stopnia)*
- *Integracja taryfowa*

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1) Niniejszy Regulamin wyboru projektów wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia Szczegółowego Regulaminu wyboru projektów dla naboru FELD.04.04-IZ.00-001/25.
- 2) W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie zasady wynikające z Regulaminu Ramowego, Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, a także odpowiednich przepisów prawa wspólnotowego i krajowego.
- 3) W przypadku kolizji pomiędzy przepisami prawa, a niniejszym Regulaminem stosuje się przepisy prawa. W przypadku ewentualnej kolizji prawa unijnego z prawem krajowym, przepisy prawa unijnego stosuje się wprost.
- 4) Stosownie do art. 59 ustawy wdrożeniowej do postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie ustawy nie stosuje się przepisów KPA, z wyjątkiem art. 24 i art. 57 § 1-4, chyba, że ustawa stanowi inaczej.

§ 15

Spis załączników

- 1) Załącznik nr 1 Wzór formularza wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami;
- 2) Załącznik nr 2 Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu;
- 3) Załącznik nr 3 Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR).