

Kryteria wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (FST)

Priorytet FELD.09 Fundusze Europejskie dla Łódzkiego w transformacji

Działanie FELD.09.04 Mobilność lokalna w transformacji

SPIS TREŚCI

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE	2
KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE	25
KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE SPECYFICZNE	32
KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE	45

KRYTERIA DOSTĘPU FORMALNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Typ beneficjenta	Czy wnioskodawca (partner) znajduje się w katalogu beneficjentów wskazanym dla typu projektu, którego dotyczy projekt, zawartym w opisie danego działania Szczegółowego opisu priorytetów FEŁ2027 (obowiązującego na dzień ogłoszenia o naborze) i w Regulaminie wyboru projektów. W przypadku realizacji projektu hybrydowego (zgodnie z art. 40 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027) partner prywatny nie musi znajdować się w ww. katalogu beneficjentów. Kryterium weryfikowane pod kątem posiadania odpowiedniego statusu prawnego (w tym w zakresie wielkości przedsiębiorstwa – jeśli dotyczy) na podstawie statutu lub innego równoważnego dokumentu założycielskiego, dokumentu rejestrowego wnioskodawcy (partnera) oraz informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, w tym oświadczenia wnioskodawcy	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		(partnera). KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
2.	Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku	<p>Czy wniosek o dofinansowanie oraz załączniki zostały przygotowane zgodnie z zapisami instrukcji wypełniania wniosku?</p> <p>Ocenie podlega czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> -pola we wniosku i załączniki zostały wypełnione zgodnie z wymogami instrukcji wypełniania wniosku i instrukcjami zawartymi w załącznikach; - złożono wszystkie wymagane załączniki; -wszystkie załączniki są możliwe do otworzenia. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
3.	Zgodność z typem projektu	<p>Czy projekt jest zgodny z wynikającym z programu FEŁ2027 co najmniej jednym z typów projektów (i jego doprecyzowaniem w opisie działania) określonych w Szczegółowym opisie priorytetów FEŁ2027 (obowiązującym na dzień ogłoszenia o</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>naborze) i wskazanych w Regulaminie wyboru projektów?</p> <p>Czy projekt wpisuje się w cel szczegółowy dla danego działania wskazany w Regulaminie wyboru projektów, w tym czy skutecznie przyczynia się do jego osiągnięcia?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		
4.	Zgodność z regulaminem wyboru projektów	<p>Czy wniosek o dofinansowanie został przygotowany zgodnie z wymaganiami określonymi w regulaminie wyboru projektów? Ocenie podlega czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – określone w projekcie kwoty dotyczące całkowitej wartości projektu, wartości całkowitych wydatków kwalifikowalnych, całkowitej kwoty dofinansowania projektu są zgodne z minimalnymi lub maksymalnymi wartościami podanymi w Regulaminie wyboru projektów (o ile określono); 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>– okres realizacji projektu nie wykracza poza okres wskazany w regulaminie wyboru projektów (o ile określono);</p> <p>– jeśli wniosek o dofinansowanie podlegał poprawie, czy korekty zostały wprowadzone zgodnie z wymogami określonymi w regulaminie wyboru projektów.</p> <p>Na etapie realizacji projektu, w przypadku zmian wartości projektu, wartości wydatków kwalifikowalnych lub kwoty dofinansowania wynikających z uzasadnionych przesłanek i zaakceptowanych przez IZ FEŁ2027, pod warunkiem braku w danym naborze kryteriów punktowych dotyczących wysokości ww. elementów, kryterium uznaje się za spełnione.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”</p>		
5.	Wykluczenie wnioskodawcy	Czy wnioskodawca (partner) podlega wykluczeniu z możliwości otrzymania środków funduszy europejskich na podstawie:	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>a) art. 211 ust. 2 <i>Ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych</i> lub</p> <p>b) art. 207 ust. 4 <i>Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych</i>, lub</p> <p>c) art. 12 ust. 1 pkt. 1 <i>Ustawy z dnia 15 czerwca 2012 r. o skutkach powierzania wykonywania pracy cudzoziemcom przebywającym wbrew przepisom na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej</i>, lub</p> <p>d) art. 9 ust. 1 pkt 2a <i>Ustawy z dnia 28 października 2002 r. o odpowiedzialności podmiotów zbiorowych za czyny zabronione pod groźbą kary</i>, lub</p> <p>e) art. 1 <i>Ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego?</i></p> <p>Weryfikacja kryterium odbywać się będzie na podstawie m.in. Rejestru podmiotów wykluczonych z możliwości otrzymania środków przeznaczonych na</p>	dofinansowania	

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>realizację programów finansowanych ze środków europejskich, prowadzonego przez Ministerstwo Finansów, Listy osób i podmiotów objętych sankcjami, prowadzonej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji lub oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”.</p>		
6.	Partnerstwo	<p>Czy występujące w projekcie partnerstwo spełnia warunki określone w art. 39 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, a także czy partner (partnerzy) jest wymieniony we wniosku o dofinansowanie projektu oraz wykazano, że realizacja projektu bez partnera (partnerów) nie byłaby możliwa?</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Nie jest projektem realizowanym w partnerstwie przedsięwzięcie, w którym partnerem wnioskodawcy (beneficjenta) ma być jego jednostka organizacyjna, mająca status realizatora projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		
7.	Projekt hybrydowy	<p>Czy projekt spełnia:</p> <p>a) warunki określone w art. 40 <i>Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027</i>, tj.:</p> <p>-czy projekt polega na wspólnej realizacji projektu przez partnerstwo publiczno-prywatne, o którym mowa w art. 2 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oraz</p> <p>-czy wybór partnera prywatnego w celu realizacji projektu hybrydowego został przeprowadzony zgodnie z przepisami prawa wynikającymi z art. 4</p>	<p>TAK / NIE / NIE DOTYCZY</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r. o partnerstwie publiczno-prywatnym;</p> <p>b) wymogi dotyczące projektów hybrydowych, określone w <i>Wytycznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze), w szczególności związane z przygotowaniem oceny efektywności, stanowiącej załącznik do wniosku o dofinansowanie i wskazującej, że formuła hybrydowa jest optymalna do realizacji projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		
8.	Miejsce realizacji projektu	<p>Czy projekt będzie realizowany na obszarze sprawiedliwej transformacji województwa łódzkiego? Obszar obejmujący proces sprawiedliwej transformacji województwa łódzkiego składa się z 35</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania</p>	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>gmin: m. Bełchatów, gmina Bełchatów, gmina Drużbice, gmina Kleszczów, gmina Kluki, gmina Rusiec, gmina Szczerców, gmina Żelów, gmina Działoszyn, gmina Kiełczygłów, gmina Nowa Brzeźnica, gmina Pajęczno, gmina Rząśnia, gmina Siemkowice, gmina Strzelce Wielkie, gmina Sulmierzyce, gmina Gorzkowice, gmina Rozprza, gmina Wola Krzysztoporska, gmina Złoczew, gmina Dobryczyce, gmina Gomunice, gmina Kamieńsk, gmina Lgota Wielka, gmina Ładzice, m. Radomsko, gmina Radomsko, gmina Czarnożyły, gmina Konopnica, gmina Osjaków, gmina Ostrówek, gmina Wieluń, gmina Wierzchlas, gmina Widawa, m. Piotrków Trybunalski. Weryfikacji podlega miejsce realizacji projektu wskazane we wniosku o dofinansowanie. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	dofinansowania.	
9.	Zasady równościowe	<p>Ocenie podlega:</p> <p>1) czy projekt będzie miał pozytywny wpływ na realizację zasady równości szans i niedyskryminacji,</p>	TAK / NIE / NIE DOTYCZY (DLA PUNKTU 3)	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami poprzez zaplanowanie dostępności dla wszystkich użytkowników produktów (w tym usług) projektów, bez jakiegokolwiek dyskryminacji w zgodzie z <i>Wytycznymi dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);</p> <p>2) czy projekt jest zgodny z zasadą równości kobiet i mężczyzn w rozumieniu wskazanym w <i>Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze)?</p> <p>Ocena będzie prowadzona oddzielnie w odniesieniu do każdej z ww. zasad.</p> <p>3) Jeśli planowane są inwestycje w infrastrukturę lub usługi edukacyjne, społeczne lub zdrowotne, czy projekt jest zgodny z:</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>– Komentarzami Ogólnymi 4 i 5 i uwagami końcowymi dla Polski Komitetu ONZ ds. Praw Osób Niepełnosprawnych;</p> <p>– Strategią na rzecz praw osób z niepełnosprawnościami na lata 2021-2030;</p> <p>– Europejskim Filarem Praw Socjalnych;</p> <p>– Konwencją ONZ o Prawach Dziecka;</p> <p>– strategią deinstytucjonalizacji (tj. <i>Strategią rozwoju usług społecznych, polityka publiczna do roku 2030 (z perspektywą do 2035 r.) oraz z Regionalnym planem rozwoju usług społecznych i deinstytucjonalizacji dla województwa łódzkiego na lata 2023-2025 w zakresie infrastruktury i usług społecznych oraz Zdrową Przyszłością. Ramy strategiczne rozwoju systemu ochrony zdrowia na lata 2021- 2027, z perspektywą do 2030 roku w zakresie infrastruktury i usług zdrowotnych</i>)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” DLA PUNKTÓW 1-2 ORAZ</p>		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” DLA PUNKTU 3.		
10.	Działania dyskryminujące	<p>Jeśli wnioskodawcą (partnerem) jest jednostka samorządu terytorialnego (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny), ocenie podlega, czy jednostka ta (lub podmiot przez nią kontrolowany lub od niej zależny) nie podjęła jakichkolwiek działań dyskryminujących, w szczególności nie przyjęła obowiązujących aktów prawnych, które są sprzeczne z zasadami, o których mowa w art. 9 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. w zakresie odnoszącym się do płci, rasy, pochodzenia etnicznego, religii lub światopoglądu, niepełnosprawności, wieku lub orientacji seksualnej.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie informacji zawartych we wniosku o dofinansowanie, wypełnionym zgodnie z instrukcją oraz innych źródeł informacji, znanych na etapie oceny i wyboru</p>	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>projektu, na podstawie których IZ może stwierdzić podejmowanie działań dyskryminujących (np. wyników kontroli, prawomocnych wyroków sądu, opinii Rzecznika Praw Obywatelskich).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		
11.	KPP	<p>Czy projekt jest zgodny z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r., co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPP odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>Dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską <i>Wytyczne dotyczące zapewnienia poszanowania Karty praw podstawowych Unii Europejskiej przy wdrażaniu europejskich funduszy strukturalnych i inwestycyjnych</i>, w szczególności załącznik nr III.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
12.	KPON	<p>Czy projekt jest zgodny z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 roku, co na etapie oceny wniosku o dofinansowanie należy rozumieć jako brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub stwierdzenie, że te wymagania są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK
13.	Zrównoważony rozwój	<p>Ocenie podlega czy działania przewidziane do realizacji w projekcie są zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju wynikającą z art. 9 ust. 4 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>We wniosku o dofinansowanie należy przedstawić uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyń poważnych szkód". W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - celów zrównoważonego rozwoju ONZ – należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów, - celów Porozumienia Paryskiego – należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE, - zasady „nie czyń poważnych szkód” – wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. <i>Ocena DNSH typów przedsięwzięć</i> 		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p><i>realizowanych w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027).</i></p> <p>Wnioskodawca uzasadnia we wniosku o dofinansowanie spełnienie zasady zrównoważonego rozwoju dla całego projektu.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		
14.	Przeniesienie produkcji	<p>Czy projekt obejmuje działania, które stanowiły część operacji podlegającej przeniesieniu produkcji zgodnie z art. 66 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. lub które stanowiłyby przeniesienie działalności produkcyjnej zgodnie z art. 65 ust. 1 lit. a) tego rozporządzenia.</p> <p>Weryfikacja dokonywana będzie na podstawie oświadczenia składanego przez wnioskodawcę (partnera).</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „NIE”		
15.	Właściwa metoda rozliczania wydatków	<p>Czy zastosowano właściwą metodę rozliczania wydatków?</p> <p>Ocenie podlega, czy w przypadku, gdy wyrażony w PLN łączny koszt projektu:</p> <p>-nie przekroczy równowartości 200 tys. EUR, projekt rozliczany jest za pomocą uproszczonych metod rozliczania wydatków określonych w Regulaminie wyboru projektów (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru:</p> <p>https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en ? Obowiązek zastosowania uproszczonych metod rozliczania wydatków nie dotyczy projektów otrzymujących wsparcie w</p>	<p>TAK/NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>ramach pomocy publicznej, które nie stanowi pomocy de minimis, w tym projektów łączących pomoc publiczną i pomoc de minimis. Jeśli jednak w projekcie kwalifikowane są koszty pośrednie, wówczas obowiązkowe jest ich rozliczenie stawką ryczałtową.</p> <p>– przekracza równowartość 200 tys. EUR, koszty bezpośrednie projektu rozliczane są na podstawie rzeczywiście ponoszonych wydatków (do przeliczenia łącznego kosztu projektu stosuje się miesięczny obrachunkowy kurs wymiany waluty stosowany przez KE, aktualny na dzień ogłoszenia naboru: https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/procedures-guidelines-tenders/information-contractors-and-beneficiaries/exchange-rate-infoeuro_en?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		
16.	Odporność infrastruktury na zmiany klimatu	Czy Wnioskodawca przedłożył oświadczenie, że planowana infrastruktura o przewidywanej trwałości	TAK/NIE/NIE DOTYCZY	NIE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>wynoszącej co najmniej pięć lat przewidziana w ramach projektu jest odporna na zmiany klimatu, zgodnie z podrozdziałem 3.3. Przystosowanie się do zmiany klimatu (odporność na zmianę klimatu) z Wytycznych technicznych dotyczących weryfikacji infrastruktury pod względem wpływu na klimat w latach 2021–2027 (2021/C 373/01). Przez uodparnianie na zmiany klimatu należy rozumieć proces mający na celu zapobieganie podatności infrastruktury na potencjalne długoterminowe skutki zmian klimatu, przy jednoczesnym zapewnieniu przestrzegania zasady „efektywności energetycznej przede wszystkim” oraz zgodności poziomu emisji gazów cieplarnianych wynikających z projektu z celem osiągnięcia neutralności klimatycznej w 2050 r.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	
17.	Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami	W ramach kryterium ocenie podlegać będzie czy projekt został przygotowany (albo jest	TAK / NIE / NIE DOTYCZY	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>przygotowywany) zgodnie z obowiązującymi przepisami, dotyczącymi zakresu przedstawionego w projekcie, odnoszącymi się do:</p> <ul style="list-style-type: none"> – pomocy publicznej lub pomocy de minimis, – prawa budowlanego, – ochrony środowiska, w tym: <p><i>-Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko;</i></p> <p><i>-Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa;</i></p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p><i>-Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i Dyrektywą Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory;</i></p> <p><i>-Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne i Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/60/WE z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającą ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej</i></p> <p>oraz</p> <p><i>Wytocznymi w sprawie działań naprawczych w odniesieniu do projektów współfinansowanych w okresie programowania 2014 – 2020 oraz ubiegających się o współfinansowanie w okresie 2021 – 2027 z Funduszy UE, dotkniętych naruszeniem 2016/2046 w zakresie specustaw, dla których prowadzone jest postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.</i></p>		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Jeżeli realizacja projektu zgłoszonego do objęcia dofinansowaniem rozpoczęła się przed dniem złożenia wniosku o dofinansowanie, oceniane będzie, czy w okresie tym przy realizacji projektu przestrzegano ww. przepisów prawa dotyczących danego projektu. W ramach oceny zgodności projektu z obowiązującymi przepisami odnoszącymi się do pomocy publicznej lub pomocy de minimis, weryfikacji podlega także, czy wnioskodawca (partner) występujący o wsparcie na ich podstawie nie podlega wykluczeniu z ubiegania się o dofinansowanie na podstawie warunków określonych w tych rozporządzeniach.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		
18.	Kwalifikowalność kosztów w projekcie	<p>Ocenie podlega, czy koszty wykazane we wniosku jako kwalifikowalne są uzasadnione, racjonalne, niezbędne do realizacji projektu i zaplanowane w odpowiedniej wysokości oraz są zgodne z warunkami i procedurami dotyczącymi</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>kwalifikowalności wydatków określonymi w Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027 oraz Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 w wersji obowiązującej w dniu poniesienia wydatku lub, jeśli wydatek nie został jeszcze poniesiony – w dniu ogłoszenia o naborze.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	dofinansowania.	
19.	Budżet projektu	<p>Czy w projekcie:</p> <ul style="list-style-type: none"> – kwota dofinansowania jest zgodna z przyjętym poziomem dofinansowania; – wysokość dofinansowania jest zgodna z przepisami dotyczącymi pomocy publicznej; – procentowa wysokość dofinansowania jest zgodna z wartością określoną w Regulaminie wyboru projektów; 	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<ul style="list-style-type: none"> – zastosowano odpowiednią stawkę ryczałtową i określono właściwą wysokość kosztów pośrednich; – wysokość i źródło wkładu własnego są zgodne z Regulaminem wyboru projektów; – prawidłowo oznaczono kategorie wydatków; – wybrano prawidłowy limit kosztów i prawidłowo określono wysokość wydatków nim objętych. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Wykonalność techniczna,	Ocenie podlegają następujące elementy:	TAK / NIE	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
	technologiczna projektu	<ul style="list-style-type: none"> – czy opis proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji jest poprawny; – czy zaplanowane działania, materiały, technologie, usługi wystarczą do zrealizowania projektu; – czy projekt jest wykonalny według planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego, okoliczności warunkujących terminową realizację projektu (w tym czy wnioskodawca uwzględnił możliwe do przewidzenia ryzyka, wpływające na okres realizacji projektu, takie jak m.in. czasochłonny proces wykonania ekspertyz, uzyskania opinii, pozwoleń, opóźnienia w wyborze wykonawcy, czy realizacji robót budowlanych); – czy przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne są co najmniej zgodne z obowiązującymi standardami w danym zakresie, czy są zgodne z wymogami prawa. 	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
2.	Wykonalność finansowa i trwałość projektu	<p>Ocenie podlega:</p> <p>1) czy wnioskodawca zapewni środki niezbędne do sfinansowania wkładu własnego na podstawie złożonego oświadczenia we wniosku o dofinansowanie. Źródła finansowania projektu muszą zapewniać finansowanie wkładu własnego z tytułu wydatków kwalifikowalnych oraz niekwalifikowalnych;</p> <p>2) czy wnioskodawca wykazał potencjał finansowy do realizacji projektu – ocenie podlegać będzie kondycja finansowa wnioskodawcy, w tym dołączone do wniosku o dofinansowanie dokumenty określone w Regulaminie wyboru projektów;</p> <p>3) czy wnioskodawca ma niezbędne zasoby i mechanizmy finansowe, aby pokryć koszty eksploatacji i utrzymania objętych projektem inwestycji w infrastrukturę lub inwestycji produkcyjnych, tak by zapewnić stabilność ich</p>	TAK / NIE / NIE DOTYCZY (DLA PUNKTU 5) Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>finansowania co najmniej w okresie trwałości projektu, zgodnie z podrozdziałem 2.6 Trwałość projektu z <i>Wytucznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);</p> <p>4) czy wnioskodawca nie znajduje się w trudnej sytuacji w rozumieniu unijnych przepisów dotyczących pomocy państwa, w szczególności Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r.;</p> <p>5) jeśli w regulaminie wyboru projektów wymagane jest załączenie analizy finansowo-ekonomicznej:</p> <ul style="list-style-type: none"> – czy założenia przyjęte w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zostały przygotowane prawidłowo, w szczególności, czy podane źródła szacunku nakładów i przychodów są poprawne, czy założenia i uwarunkowania ekonomiczne są racjonalne i umożliwiają osiągnięcie jak najwyższego stopnia wykorzystania inwestycji przez odbiorców. Weryfikacji podlegać będzie również prawidłowość metodologiczna i 		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>rachunkowa, tj. poprawność dokonanych wyliczeń, kalkulacji przychodów, prognozy kosztów.</p> <p>W przypadku projektów o wartości nakładów inwestycyjnych powyżej 50 mln PLN weryfikowana jest zgodność analizy finansowo-ekonomicznej z <i>Wytycznymi dotyczącymi zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027</i> (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze);</p> <p>– czy dołączony opis do założeń przyjętych w analizie finansowo-ekonomicznej projektu zawiera uzasadnienie i wyjaśnienia w zakresie przyjętej metodyki sporządzenia analizy oraz danych zawartych w analizie finansowo-ekonomicznej projektu, w tym prognoz dotyczących m.in. przychodów, kosztów, przepływów pieniężnych etc.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” DLA PUNKTÓW 1-4 ORAZ „TAK” LUB „NIE DOTYCZY” DLA PUNKTU 5.</p>		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
3.	Wykonalność instytucjonalna projektu	<p>Oceniana jest zdolność instytucjonalna do realizacji projektu, a także zapewnienia jego trwałości (zgodnie Podrozdziałem 2.6. Trwałość projektu <i>Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027</i>, obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze), w tym posiadanie kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność i trwałość projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym czy:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wnioskodawca jest gotowy do realizacji projektu, tj. czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu; – sposób zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację. <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK
4.	Realność wskaźników	Ocenie podlega, czy:	TAK / NIE	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>– wybrane wskaźniki i ich wartości są adekwatne do zakresu rzeczowego projektu i celów, jakie projekt ma osiągnąć,</p> <p>– określone wartości wskaźników zostały uzasadnione i są oszacowane na podstawie realnych założeń uwzględnionych we wniosku o dofinansowanie i mogą zostać osiągnięte przy danych nakładach i założonym sposobie realizacji projektu,</p> <p>– prawidłowo określono sposób pomiaru wskaźników,</p> <p>– poprawnie dobrano wskaźniki dla rozliczenia kwot ryczałtowych (jeśli dotyczy).</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.</p>	
5.	Inwestycje produkcyjne w	<p>Czy projekt dotyczący wsparcia inwestycji produkcyjnych w rozumieniu motywu 16 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady</p>	<p>TAK/NIE/NIE DOTYCZY</p>	<p>TAK</p>

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
	przedsiębiorstwach innych niż MŚP	(UE) 2021/1056 z dnia 24 czerwca 2021 r. ustanawiającego Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji w przedsiębiorstwach innych niż MŚP, spełnia warunki wskazane w art. 8 ust. 2 ww. Rozporządzenia. KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.	Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	

KRYTERIA DOSTĘPU MERYTORYCZNE SPECYFICZNE

Typ projektów:

1. Inwestycje dotyczące bezemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Planowanie mobilności miejskiej	Czy projekt, który realizowany jest na terenie miast lub ich obszarów funkcjonalnych, jest zgodny z obowiązującym tam Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym niż SUMP dokumentem planowania mobilności miejskiej (np. odpowiednio dostosowaną Strategią ZIT)?	TAK / NIE Spełnienie kryterium jest konieczne do	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Zgodność projektu z właściwym dokumentem planowania mobilności miejskiej oznacza, że inwestycja objęta projektem powinna zostać w nim uwzględniona.</p> <p>Wnioskodawcy z terenu MOF Radomsko – Piotrków Trybunalski – Bełchatów muszą legitymować się dokumentem przygotowanym dla tego MOF (SUMP lub Strategią ZIT). W przypadku innych obszarów miejskich zlokalizowanych na terenie objętym Terytorialnym Planem Sprawiedliwej Transformacji, ale poza MOF Radomsko - Piotrków Trybunalski – Bełchatów wybór formy dokumentu pozostaje w gestii wnioskodawcy.</p> <p>Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest dla miast z Obszaru Transformacji fakultatywne.</p> <p>W przypadku przedstawienia przez wnioskodawcę Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, czy został on pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z „Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej</p>	<p>przyznania dofinansowania</p>	

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>2021-2027” – (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)?</p> <p>Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana. Czy inny właściwy dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględnia odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe.</p>		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.		
2	Wymogi dla taboru	<p>Czy planowany do zakupu tabor spełnia definicję autobusu zeroemisyjnego zawartą w art. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych i nie wykorzystuje paliw kopalnych nie tylko do napędu, ale także innych celów (np. ogrzewania wnętrza pojazdu)?</p> <p>Czy projekt dotyczy taboru publicznego transportu zbiorowego przeznaczonego do połączeń na poziomie lokalnym (gminne, powiatowe, powiatowo-gminne przewozy pasażerskie)?</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>	TAK

Typ projektów:**2. Inwestycje dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego**

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
1.	Planowanie mobilności miejskiej	<p>Czy projekt, który realizowany jest na terenie miast lub ich obszarów funkcjonalnych, jest zgodny z obowiązującym tam Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) lub innym niż SUMP dokumentem planowania mobilności miejskiej (np. odpowiednio dostosowaną Strategią ZIT)?</p> <p>Zgodność projektu z właściwym dokumentem planowania mobilności miejskiej oznacza, że inwestycja objęta projektem powinna zostać w nim uwzględniona. Wnioskodawcy z terenu MOF Radomsko – Piotrków Trybunalski – Bełchatów muszą legitymować się dokumentem przygotowanym dla tego MOF (SUMP lub Strategią ZIT). W przypadku innych obszarów miejskich zlokalizowanych na terenie objętym Terytorialnym Planem Sprawiedliwej Transformacji, ale poza MOF Radomsko - Piotrków Trybunalski – Bełchatów</p>	<p>TAK / NIE</p> <p>Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania</p>	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>wybór formy dokumentu pozostaje w gestii wnioskodawcy. Posiadanie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej jest dla miast z Obszaru Transformacji fakultatywne. W przypadku przedstawienia przez wnioskodawcę Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej, czy został on pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z „Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027” – (dokument przyjęty uchwałą nr 2 Komitetu Sterującego do spraw wsparcia Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w dniu 7 czerwca 2023 r. dostępny na stronie Ministerstwa Infrastruktury: https://www.gov.pl/web/infrastruktura/komitet-sterujacy-ds-wsparcia-sump)? Jeśli SUMP nie został poddany takiej ocenie, IZ FEŁ2027 przekaże go właściwej instytucji, a ocena kryterium do czasu</p>		

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>zakończenia weryfikacji dokumentu zostanie wstrzymana. Czy inny właściwy dokument planowania mobilności miejskiej zawiera minimum diagnozę stanu mobilności, prognozę przyszłego funkcjonowania, wskaźniki środowiskowe i dostępności transportowej, opis lokalnych uwarunkowań i kierunków planowania interwencji oraz uwzględnia odniesienia do takich kwestii jak: transport publiczny, transport niezmotoryzowany, intermodalność, bezpieczeństwo ruchu drogowego w mieście, transport drogowy, logistyka miejska, zarządzanie mobilnością, inteligentne systemy transportowe.</p> <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK”.</p>		
2.	Obiekty Park&Ride	Czy objęta projektem inwestycja dotyczy obiektu Park&Ride, który będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym? Jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride w mieście o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych	TAK / NIE / NIE DOTYCZY Spełnienie kryterium jest konieczne do przyznania dofinansowania.	TAK

L.p.	Nazwa kryterium	Definicja kryterium	Ocena kryterium	Podlegające poprawie
		<p>Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.):</p> <ul style="list-style-type: none"> - czy planuje się lokalizację obiektu Park&Ride poza obszarem centrum miasta oraz - czy wnioskodawca uzgodnił inwestycję w obiekt Park&Ride z IZ FEŁ2027 w ramach obowiązującej Strategii ZIT ? <p>KRYTERIUM UZNAJE SIĘ ZA SPEŁNIONE, GDY OCENA BRZMI „TAK” LUB „NIE DOTYCZY”.</p>		

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE OGÓLNE

1.	Przygotowanie projektu	<p>Ocenie podlega stopień przygotowania projektu do wdrożenia. W zależności od typu projektu badane będzie dołączenie do wniosku o dofinansowanie dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, m.in. udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia zamówień, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych.</p> <p>W rozumieniu niniejszego kryterium przez inwestycję należy pojmować działania stanowiące główny przedmiot projektu (roboty budowlane, dostawy, usługi). Natomiast, nie stanowią inwestycji działania je poprzedzające, tj. uzyskanie niezbędnych dokumentów, bez których nie jest możliwe rozpoczęcie realizacji inwestycji (np. projektu budowlanego, pozwolenia na budowę), także wtedy gdy są one elementem jednego</p>	0/6	NIE
----	------------------------	--	-----	-----

		<p>zamówienia publicznego w ramach trybu „zaprojektuj i wybuduj”.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca nie dołączył do wniosku o dofinansowanie żadnych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem</p> <p>2 – wnioskodawca dołączył do wniosku o dofinansowanie część dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia inwestycji objętych projektem, co oznacza, że w momencie składania wniosku o dofinansowanie do rozpoczęcia realizacji wszystkich inwestycji objętych projektem konieczne jest pozyskanie dokumentów innych niż umowa o dofinansowanie projektu</p> <p>6 – wnioskodawca dołączył do wniosku o dofinansowanie wszystkie dokumenty niezbędne do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, co oznacza, że w momencie składania wniosku o dofinansowanie do rozpoczęcia realizacji wszystkich inwestycji objętych projektem nie jest konieczne pozyskanie innych</p>		
--	--	--	--	--

		dokumentów (w tym dokumentów umożliwiających przeprowadzenie zamówień na realizację inwestycji) niż umowa o dofinansowanie projektu.		
2	Zasada „n+3”	Czy wnioskodawca zaplanował zakończenie projektu w ciągu 36 miesięcy od planowanego terminu jego rozpoczęcia. PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego wymogu 6 – projekt spełnia powyższy wymóg	0/6	NIE
3	Projekt partnerski	Czy projekt jest projektem partnerskim, o którym mowa w art. 39 Ustawy z dnia 28 kwietnia 2022 r. o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021-2027?. PUNKTACJA: 0 - projekt nie jest projektem partnerskim 2 - projekt jest projektem partnerskim	0/2	NIE
4.	Współpraca międzynarodowa	Czy projekt jest powiązany z innymi programami międzynarodowymi lub projektami międzynarodowymi tj.:	0/2	NIE

		<p>– planuje się wykorzystać dobre praktyki wypracowane w ramach projektów międzynarodowych lub</p> <p>– planuje się wymianę wiedzy, konsultacje lub realizację projektu we współpracy z partnerami z innych krajów, lub</p> <p>– projekt jest komplementarny z projektem międzynarodowym.</p> <p>PUNKTACJA: 0 – projekt nie spełnia powyższego warunku 2 – projekt spełnia powyższy warunek</p>		
5	Zielone zamówienia	<p>Oceniane będzie zastosowanie zielonych zamówień.</p> <p>Przez zielone zamówienia należy rozumieć politykę, w ramach której zamawiający włącza kryteria lub wymagania ekologiczne do procesu zakupów (procedur udzielania zamówień) i poszukuje rozwiązań ograniczających negatywny wpływ towarów, usług i robót budowlanych na środowisko oraz uwzględniających cały cykl życia produktów, a poprzez to wpływa na rozwój i upowszechnienie technologii środowiskowych.</p>	0/2	NIE

		PUNKTACJA: 0 - w projekcie nie planuje się zastosować zielonych zamówień 2 - w projekcie planuje się zastosować zielone zamówienia		
SUMA PUNKTÓW			0/18	

KRYTERIA MERYTORYCZNE PUNKTOWE

Kryteria merytoryczne punktowe nie podlegają poprawie

W przypadku projektu, który zakresem obejmuje różne typy inwestycji, dla których przygotowano oddzielne kryteria szczegółowe, kryteria łączymy, oceniając tylko raz kryteria identycznie brzmiące.

Typ projektu 1: inwestycje dotyczące bezemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego z niezbędną do jego obsługi infrastrukturą

1.	Efektywność kosztowa projektu	<p>Efektywność kosztowa obliczona jako iloraz planowanej kwoty wydatków kwalifikowalnych i pojemności planowanego do zakupu taboru.</p> <p>Ocena efektywności kosztowej pozwoli na stworzenie rankingu inwestycji. PUNKTACJA: Punktacja w ramach kryterium będzie przyznawana wg następujących zasad: nr rankingowy każdego projektu na liście ułożonej według wielkości efektywności kosztowej (zaczynając od najmniejszej wartości ilorazu do tych o największej wartości ilorazu) dzielimy przez liczbę projektów. W przypadku takiej samej efektywności kosztowej w dwóch lub więcej projektach miejsce rankingowe będzie przyznane ex aequo.</p> <p>2 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,75 – 1</p>	2/8	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, w których stosunek nakładów finansowych do pojemności zakupionego taboru będzie najniższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na</p>
----	-------------------------------	--	-----	--

		<p>4 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,5 – 0,75 włącznie</p> <p>6 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0,25 – 0,5 włącznie</p> <p>8 – wynik zawiera się w przedziale: powyżej 0 – 0,25 włącznie</p> <p>W przypadku, gdy ocenie podlegać będą mniej niż 4 projekty, punktacja zostanie przydzielona odpowiednio od 8 do 4 punktów w zależności od efektywności kosztowej projektu oraz ilości projektów podlegających ocenie.</p>		<p>wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
2.	Realizacja wskaźnika	<p>Ocenie podlega planowany wkład projektu w realizację wskaźnika produktu: Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitalnej (cel końcowy na 2029 rok wynosi 9 szt.).</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>2 – w projekcie zaplanowano zakup maksymalnie 2 szt. taboru</p> <p>4 – w projekcie zaplanowano zakup od 3 szt. do 5 szt. taboru</p>	2/6	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, których planowany wkład w realizację wskaźnika będzie najwyższy.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów,</p>

		6 – w projekcie zaplanowano zakup co najmniej 6 szt. taboru		ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.
3	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca nie dysponuje Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej</p> <p>3 – wnioskodawca posiada Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</p>	0/3	NIE
4	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)?</p> <p>Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki publicznego transportu</p>	0/2	NIE

		<p>zbiorowego są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty. Mobilność jako Usługa (z ang. Mobility as a Service, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku</p> <p>2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>		
5	OZE	Czy w projekcie przewidziano wykorzystanie energii pochodzącej z odnawialnych źródeł energii (OZE) na potrzeby zasilania taboru?	0/4	NIE

		<p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie spełnia ww. warunku</p> <p>2 – projekt spełnia częściowo ww. warunek</p> <p>4 – projekt przewiduje zasilanie taboru energią generowaną wyłącznie z odnawialnych źródeł energii</p>		
6	Kompleksowość projektu	<p>Czy projekt oprócz zakupu taboru obejmuje swoim zakresem inne elementy?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt dotyczy wyłącznie zakupu taboru</p> <p>2 – projekt obejmuje stacje do tankowania lub ładowania taboru autobusowego</p> <p>2 – projekt obejmuje budowę lub przebudowę zaplecza technicznego lub zakup urządzeń do obsługi taboru Punkty przyznane w ramach kryterium sumują się.</p>	0/4	NIE
7	Informacja w językach obcych	<p>Czy w ramach projektu planowane jest zapewnienie powszechnie dostępnych, przejrzystych i aktualizowanych na bieżąco informacji dla pasażerów również dla osób nieposługujących się językiem polskim (co najmniej w języku angielskim) ?</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/2	NIE

		0 – projekt nie spełnia ww. warunku 2 – projekt spełnia ww. warunek		
	SUMA PUNKTÓW		4/29	

Typ projektu 2: inwestycje dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego

1	Zastosowanie rozwiązań ekologicznych	<p>Czy w projekcie planuje się zastosowanie rozwiązań ekologicznych we wskazanym poniżej zakresie?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – w ramach projektu nie planuje się zastosowania rozwiązań ekologicznych</p> <p>2 – inwestycja zakłada wykorzystanie energii z OZE (np. oświetlenie przystanków)</p> <p>2 – inwestycja zawiera rozwiązania technologiczne ograniczające wpływ transportu publicznego na środowisko (np.: zielone przystanki, retencja wodna)</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>	0/4	NIE
2	Kompleksowość projektu	<p>Ocenie podlega zakres rzeczowy inwestycji planowany do uwzględnienia w projekcie.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>2 – projekt obejmuje budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych lub przystanków</p>	2/6	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające I stopnia.</p> <p>Pierwszeństwo będą miały projekty, integrują swym</p>

		<p>komunikacyjnych pozwalających na utworzenie nowego połączenia publicznego transportu zbiorowego</p> <p>2 – projekt obejmuje budowę infrastruktury Park & Ride lub Bike & Ride przy zintegrowanym węźle przesiadkowym</p> <p>2 – projekt obejmuje działania dotyczące infrastruktury dróg dla rowerów, także jako połączeń komplementarnych (pierwszej lub ostatniej mili) zwiększających dostępność transportu publicznego i służących skomunikowaniu z węzłami komunikacyjnymi i innymi środkami transportu</p> <p>Przyznane punkty w ramach kryterium sumują się.</p>		<p>zakresem największą liczbę elementów infrastruktury transportu publicznego. Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
3	Bezpieczeństwo	<p>Czy w projekcie zaplanowano zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo użytkowników infrastruktury np. poprzez wyniesienie przystanków, oświetlenie</p>	0/6	<p>TAK</p> <p>Kryterium rozstrzygające II stopnia.</p>

		<p>przystanków, separację dróg dla rowerów od ruchu zmotoryzowanego lub pieszego, oświetlenie, odpowiednią lokalizację stacji roweru publicznego, zapewniającą bezpieczne korzystanie z systemu, itp.?</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – projekt nie zakłada zastosowania żadnego rozwiązania infrastrukturalnego zwiększającego bezpieczeństwo</p> <p>3 – projekt zakłada zastosowanie dwóch rozwiązań infrastrukturalnych zwiększających bezpieczeństwo</p> <p>6 – projekt zakłada zastosowanie co najmniej trzech rozwiązań infrastrukturalnego zwiększających bezpieczeństwo</p>		<p>Pierwszeństwo będą miały projekty mające największy wpływ na bezpieczeństwo użytkowników.</p> <p>Jeśli więcej niż jeden projekt spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał tę samą liczbę punktów, ale kwota przeznaczona na dofinansowanie projektów w danym naborze nie pozwala na wybór do dofinansowania wszystkich projektów o tej samej liczbie punktów, wówczas o wyborze projektu do dofinansowania decydują kryteria rozstrzygające.</p>
4	Preferencja dla SUMP	<p>Czy projekt wynika z Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)?</p> <p>PUNKTACJA:</p>	0/3	NIE

		<p>0 – wnioskodawca nie dysponuje Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej</p> <p>3 – wnioskodawca posiada Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej</p>		
5	Integracja taryfowa	<p>Czy wnioskodawca uczestniczy w systemie integracji taryfowej lub wdraża koncepcję „Mobilność jako Usługa” (MaaS)? Przez integrację taryfową należy rozumieć proces, w którym różne środki transportu publicznego są zintegrowane pod względem cen biletów i opłat. Celem jest ułatwienie podróżowania pasażerom poprzez umożliwienie korzystania z różnych środków transportu za pomocą jednego biletu lub opłaty. Mobilność jako Usługa (z ang. Mobility as a Service, MaaS) to zorientowana na użytkownika końcowego integracja i dostęp do różnych usług transportowych (transportu publicznego, transportu współdzielonego np. rowery, skutery, hulajnogi, samochody, taxi) w jednej, wspólnej, cyfrowej usłudze - pozwala to użytkownikowi na zaplanowanie, rezerwację i opłacenie podróży przy wykorzystaniu różnych gałęzi, środków i form zrównoważonej mobilności miejskiej</p>	0/2	NIE

		<p>funkcjonujących w ramach jednej spersonalizowanej usługi.</p> <p>PUNKTACJA:</p> <p>0 – wnioskodawca nie spełnia powyższego warunku</p> <p>2 – wnioskodawca spełnia powyższy warunek</p>		
SUMA PUNKTÓW			2/21	