

Załącznik nr 3
do uchwały nr...../24
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 2 lipca 2024 r.
„Załącznik nr 4 do uchwały nr 319/23
Zarządu Województwa Łódzkiego
z dnia 14 kwietnia 2023 r.”

Lista definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu 4 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego Łódzkiego

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
Priorytet 4 Fundusze europejskie dla lepiej połączonego Łódzkiego				
Działanie FELD.04.01 Drogi wojewódzkie				
1.	WLWK-RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.
2.	WLWK-RCO110 Długość dróg z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem – poza TEN-T	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Długość odcinków dróg poza TEN-T z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem dzięki projektom objętym wsparciem. Przykładami takich interwencji są systemy reagowania na incydenty, kontroli prędkości, poboru opłat lub inne systemy zarządzania popytem, kamery, automatyczne wykrywanie i rejestracja pojazdów itp.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja dotyczy nowych istotnych funkcjonalności istniejących systemów zarządzania ruchem. Długość drogi mierzy się jako długość drogi dwukierunkowej (nie zgłasza się kilometrów pasa). Drogi są zazwyczaj dwukierunkowe (co najmniej jeden pas w każdym kierunku).
3.	WLWK-PLRO105 Długość wybudowanych dróg wojewódzkich	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi wojewódzkiej w ramach realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczać także długość zmodernizowanych i przebudowanych dróg niższej kategorii, które w wyniku realizacji projektu osiągnęły status drogi wojewódzkiej. Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).
4.	WLWK-PLRO109 Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg wojewódzkich	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane, w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg. Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
5.	WLWK-PLRO120 Liczba wybudowanych obwodnic	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba obwodnic wybudowanych w wyniku realizacji projektu.</p> <p>Jako obwodnicę rozumie się drogę omijającą miejscowość lub teren zwartej zabudowy miejscowości, planowaną do realizacji w większości w nowym przebiegu i mającą na celu wyprowadzenie części ruchu pojazdów z tej miejscowości.</p>
6.	WLWK-PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiający dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi.</p> <p>Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych.</p> <p>Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
7.	WLWK-PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.
8.	WLWK-PLRO262 Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	produkt/ kluczowy (horyzontalny)	Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS) w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informatyczne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.
9.	PROG-FELDO031 Liczba wybudowanych / przebudowanych drogowych obiektów inżynierskich	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Pod pojęciem drogowy obiekt inżynierski rozumiemy: most, wiadukt, tunel, przepust i konstrukcję oporową, przy czym rozumiemy przez: most– budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, nad przeszkodą, w której co najmniej jedno przęsło znajduje się nad wodami powierzchniowymi; wiadukt – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi nad przeszkodą, w której żadne przęsło nie znajduje się nad wodami powierzchniowymi;

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				tunel – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi przez przeszkodę lub pod przeszkodą; przepust – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia przeszkody przez drogową budowlę ziemną; konstrukcję oporową – budowlę, w której wysokość widocznej części wynosi nie mniej niż 1,5 m, przeznaczoną do zapewnienia stateczności uskoku naziemu gruntu rodzimego lub nasypowego.
10.	WLWK-RCR055 Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg	pasażerokilometr/rok	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex-post za okres jednego roku po zakończeniu interwencji. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do szacowanej liczby pasażerokilometrów danej drogi w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i może wynosić zero w przypadku nowych dróg.
Działanie FELD.04.02 Drogi lokalne				
1.	WLWK-RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
2.	WLWK-RCO110 Długość dróg z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem – poza TEN-T	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Długość odcinków dróg poza TEN-T z nowymi lub zmodernizowanymi systemami zarządzania ruchem dzięki projektom objętym wsparciem. Przykładami takich interwencji są systemy reagowania na incydenty, kontroli prędkości, poboru opłat lub inne systemy zarządzania popytem, kamery, automatyczne wykrywanie i rejestracja pojazdów itp.</p> <p>Na potrzeby tego wskaźnika modernizacja dotyczy nowych istotnych funkcjonalności istniejących systemów zarządzania ruchem.</p> <p>Długość drogi mierzy się jako długość drogi dwukierunkowej (nie zgłasza się kilometrów pasa). Drogi są zazwyczaj dwukierunkowe (co najmniej jeden pas w każdym kierunku).</p>
3.	WLWK-PLRO106 Długość wybudowanych dróg powiatowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi powiatowej w ramach realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczać także długość zmodernizowanych i przebudowanych dróg niższej kategorii, które w wyniku realizacji projektu osiągnęły status drogi powiatowej.</p> <p>Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).</p>
4.	WLWK-PLRO107 Długość wybudowanych dróg gminnych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy długość wybudowanego odcinka drogi gminnej w ramach realizacji projektu. W przypadku gdy projekt zakłada zmianę nawierzchni gruntowej na utwardzoną należy traktować to jako budowę nowej drogi.</p> <p>Długość wybudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
5.	WLWK-PLRO110 Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg powiatowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi powiatowej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg. Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).
6.	WLWK-PLRO111 Długość zmodernizowanych lub przebudowanych dróg gminnych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy długość zmodernizowanego lub przebudowanego odcinka drogi gminnej w ramach realizacji projektu (przy czym nie zmienił się status drogi). Poprzez modernizację lub przebudowę odcinka należy rozumieć prace budowlane w wyniku których nastąpiło podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi. Wskaźnik może obejmować prace budowlane, takie jak przebudowa, odnowienie nawierzchni, wyrównywanie itp. Wskaźnik nie obejmuje prac konserwacyjnych i napraw tj. łatanie, oznakowanie dróg. Długość zmodernizowanej lub przebudowanej drogi mierzona jest jako długość odcinka (nie długość pasów ruchu).

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
7.	WLWK-PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi.</p> <p>Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych. Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>
8.	WLWK-PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie: Wytyczne w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</p>
9.	WLWK-PLRO262 Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	produkt/ kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS) w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informatyczne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.
10.	PROG-FELDO031 Liczba wybudowanych / przebudowanych drogowych obiektów inżynierskich	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Pod pojęciem drogowy obiekt inżynierski rozumiemy: most, wiadukt, tunel, przepust i konstrukcję oporową, przy czym rozumiemy przez: most – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi, nad przeszkodą, w której co najmniej jedno przęsło znajduje się nad wodami powierzchniowymi; wiadukt – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi nad przeszkodą, w której żadne przęsło nie znajduje się nad wodami powierzchniowymi; tunel – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia drogi przez przeszkodę lub pod przeszkodą; przepust – budowlę przeznaczoną do przeprowadzenia przeszkody przez drogową budowlę ziemną; konstrukcję oporową – budowlę, w której wysokość widocznej części wynosi nie mniej niż 1,5 m, przeznaczoną do zapewnienia stateczności uskoku naziemu gruntu rodzimego lub nasypowego.
11.	WLWK-RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu.</p> <p>Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi rok po zakończeniu projektu (liczonymi dla roku, w którym upływa 12 miesięcy od daty zakończenia realizacji projektu) i 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia realizacji projektu (określonym we wniosku o dofinansowanie). Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem.</p>
12.	<p>WLWK-RCR055 Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, przebudowanych, rozbudowanych lub zmodernizowanych dróg</p>	<p>pasażerokilometr/rok</p>	<p>rezultat/kluczowy (horyzontalny)</p>	<p>Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych dróg w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex-post za okres jednego roku po zakończeniu interwencji. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do szacowanej liczby pasażerokilometrów danej drogi w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i może wynosić zero w przypadku nowych dróg.</p>
<p>Działanie FELD.04.03 Transport kolejowy</p>				

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
1.	WLWK-RCO048 Długość nowych lub rozbudowanych linii kolejowych – poza TEN-T	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Całkowita długość nowo wybudowanych lub zmodernizowanych odcinków linii kolejowych poza TEN-T. Modernizacje odnoszą się do zmian przepustowości i jakości, które doprowadziłyby do podniesienia klasyfikacji linii kolejowej zgodnie z definicjami krajowymi. Wskaźnik mierzy długość torów.</p> <p>Długość torów kolejowych poza TEN-T wybudowanych w ramach projektu mierzy się w następujących przypadkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) gdy linia kolejowa wcześniej nie istniała; b) w przypadku fizycznego wyrównania szyn w celu poprawy osiągnięć; c) gdy jednotorowa linia kolejowa jest przekształcana w dwutorową; d) gdy zmiany przepustowości i jakości prowadzą do podniesienia linii kolejowej do wyższej klasyfikacji krajowej.
2.	WLWK-PLRO113 Liczba zakupionych jednostek kolejowego taboru pasażerskiego	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba zakupionego taboru kolejowego przeznaczonego do przewozu osób.</p> <p>Do pojazdów kolejowych zalicza się pojazdy trakcyjne (lokomotywy, zespoły trakcyjne i inne pojazdy silnikowe) lub wagony.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich zakupionych pojazdów taborowych.</p> <p>Zespoły trakcyjne zbudowane z kilku wagonów (członów) liczone będą jako 1 sztuka i w oparciu o ten typ pojazdów wyznaczana będzie wartość docelowa wskaźnika.</p>
3.	WLWK-PLRO116 Pojemność zakupionych jednostek taboru kolejowego	osoby	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy łączną liczbę miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów w zakupionych jednostkach kolejowego taboru pasażerskiego.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
4.	WLWK-PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi.</p> <p>Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych. Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>
5.	WLWK-PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie <i>Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027</i>.</p>
6.	WLWK-PLRO206 Liczba wybudowanych/zmodernizowanych dworców kolejowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik obejmuje wybudowane lub zmodernizowane dworce kolejowe w wyniku realizacji projektu. Dworzec kolejowy zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym (z dnia 28 marca 2003 r. to obiekt budowlany lub zespół obiektów budowlanych, w którym znajdują się pomieszczenia przeznaczone do obsługi podróżnych korzystających z transportu kolejowego, położony przy linii kolejowej.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>Modernizacja odnosi się do istotnych działań, takich jak poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów, zapewnienie dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, ograniczenie hałasu itp. Zarządcą dworców kolejowych jest PKP S.A bądź jednostka samorządu terytorialnego.</p> <p>Inne stacje i przystanki kolejowe niż pasażerskie stacje, w ramach których projekt obejmował budowę lub modernizację dworca kolejowego w obrębie tych stacji, są liczone we wskaźniku <i>PLRO207 Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych.</i></p>
7.	<p>WLWK-PLRO207 Liczba nowych lub zmodernizowanych stacji lub przystanków kolejowych z wyłączeniem dworców kolejowych</p>	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik obejmuje nowe lub zmodernizowane stacje lub przystanki kolejowe, z wyłączeniem dworców kolejowych. Wskaźnik nie obejmuje stacji pasażerskiej, jeśli projekt dotyczył wyłącznie budowy lub modernizacji dworca kolejowego w obrębie tej stacji.</p> <p>Modernizacja odnosi się do istotnych działań, takich jak poprawa komfortu i bezpieczeństwa pasażerów, zapewnienie dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej, ograniczenie hałasu, dostosowanie infrastruktury do norm TSI. Zarządca infrastruktury kolejowej jest podmiotem odpowiedzialnym za budowę/modernizację stacji i przystanków kolejowych. Wybudowane lub zmodernizowane w ramach projektu dworce kolejowe są liczone we wskaźniku <i>PLRO206 Liczba wybudowanych/zmodernizowanych dworców kolejowych.</i></p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
8.	WLWK-PLRO242 Liczba utworzonych/przebudowanych stanowisk technicznych do obsługi taboru kolejowego	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba utworzonych/przebudowanych stanowisk technicznych służących do obsługi taboru kolejowego (w tym stanowisk do czyszczenia i mycia taboru kolejowego)
9.	WLWK-PLRO274 Liczba wybudowanych obiektów inżynierskich	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje liczbę wybudowanych wiaduktów (drogowych i kolejowych), mostów, tuneli i estakad. Wartość wskaźnika jest sumą wszystkich wybudowanych obiektów inżynierskich.
10.	WLWK-PLRO275 Liczba zakupionego sprzętu/systemów służących poprawie bezpieczeństwa/ochronie uczestników ruchu kolejowego	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba zakupionego sprzętu/systemów, które wykorzystywane będą w celu poprawy bezpieczeństwa /ochrony uczestników ruchu kolejowego.
11.	PROG-FELDO032 Liczba wspartych projektów w fazie przygotowawczej	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	Liczba wspartych projektów w zakresie przygotowania dokumentacji projektowej lub przedprojektowej dotyczącej realizacji projektów w zakresie infrastruktury kolejowej. W przypadku dofinansowania projektu w fazie przygotowawczej, do wskaźnika nie zlicza się poszczególnych rodzajów przygotowanych dokumentów, a jedynie wsparcie 1 projektu w przedmiotowym zakresie.
12.	WLWK-RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu.</p> <p>Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi rok po zakończeniu projektu (liczonymi dla roku, w którym upływa 12 miesięcy od daty zakończenia realizacji projektu) i 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia realizacji projektu (określonym we wniosku o dofinansowanie). Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem.</p>
13.	<p>WLWK-RCR058 Roczna liczba użytkowników nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych</p>	<p>pasażerokilometr/rok</p>	<p>rezultat/kluczowy (horyzontalny)</p>	<p>Łączna liczba pasażerokilometrów nowo wybudowanych, rozbudowanych, przebudowanych lub zmodernizowanych linii kolejowych w ramach projektu objętego wsparciem. Osiągniętą wartość należy oszacować ex-post za okres roku po zakończeniu interwencji. Wartość bazowa wskaźnika odnosi się do szacowanej liczby pasażerokilometrów danej linii kolejowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i może wynosić zero w przypadku nowych linii.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
14.	WLWK-PLRR022 Liczba osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu roku	osoby/rok	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę osób korzystających z zakupionego lub zmodernizowanego kolejowego taboru pasażerskiego w ciągu pełnego roku kalendarzowego od zakończenia realizacji projektu na trasach pociągów obsługiwanych przez zakupiony tabor pasażerski. Trasa pociągu – określenie, w rozkładzie jazdy, położenia pociągu w funkcji czasu jazdy, służące do oceny wykorzystania zdolności przepustowej linii kolejowej (zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym).
Działanie FELD.04.04 Publiczny transport pozamiejski				
1.	WLWK-RCO058 Wspierana infrastruktura rowerowa	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Długość nowo wybudowanej lub znacznie zmodernizowanej infrastruktury rowerowej w ramach projektów objętych wsparciem. Infrastruktura rowerowa obejmuje obiekty rowerowe oddzielone od dróg dla ruchu drogowego lub innych części tej samej drogi środkami konstrukcyjnymi (krawężnikami, barierkami), ulice rowerowe, tunele rowerowe itp. W przypadku infrastruktury rowerowej z wydzielonymi jednokierunkowymi pasami (np. z każdej strony drogi) mierzona jest długość pasa ruchu.
2.	WLWK-RCO059 Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba punktów tankowania/ładowania (nowych lub zmodernizowanych) dla ekologicznie czystych pojazdów, finansowanych w ramach projektów objętych wsparciem. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej lub ruchomej.</p> <p>Paliwo alternatywne oznacza paliwo lub źródło energii, które służy, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie, i które może potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.</p>
3.	WLWK-PLRO079 Długość nowych linii autobusowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy długość wybudowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu.</p> <p>Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w nowo wybudowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.</p>
4.	WLWK-PLRO082 Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych w ramach realizacji projektu.</p> <p>Długość linii należy mierzyć jako długość trasy wyposażonej w przebudowaną lub zmodernizowaną infrastrukturę wraz z obiektami budowlanymi, urządzeniami oraz instalacjami stanowiącymi całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu oraz obsługi pasażerów, w tym przystanki.</p>
5.	WLWK-PLRO091 Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba wybudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride) rozumiany jest jako parking dla samochodów osobowych, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego.
6.	WLWK-PLRO092 Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba przebudowanych parkingów w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride), umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego. Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride) rozumiany jest jako parking dla samochodów osobowych, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego.
7.	WLWK-PLRO094 Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub wyposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę nowych stanowisk dla osób z niepełnosprawnościami przeznaczonych do postoju samochodów osobowych, znajdujących się na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride). Parking w systemie „parkuj i jedź” (Park&Ride) rozumiany jest jako parking dla samochodów osobowych, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego.
8.	WLWK-PLRO095 Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba wybudowanych parkingów przeznaczonych do pozostawiania rowerów, umożliwiających skorzystanie z transportu zbiorowego.
9.	WLWK-PLRO096 Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba stanowisk przeznaczonych do przyczepienia roweru, znajdujących się na terenie parkingu przeznaczonego do pozostawiania rowerów.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
10.	WLWK-PLRO098 Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p> <p>Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego – budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego od podstaw, odbudowa nieczynnego lub rozbudowa istniejącego węzła niespełniającego definicji węzła zintegrowanego.</p> <p>Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p> <p>Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).</p>
11.	WLWK-PLRO099 Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych zapewniających możliwość przesiadania się pomiędzy środkami transportu publicznego lub pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				Zintegrowany węzeł przesiadkowy – miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną (art. 4 ust. 1 pkt 27 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym). Publiczny transport zbiorowy – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej (art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym).
12.	WLWK-PLRO112 Liczba zakupionych jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Liczba zakupionych jednostek nisko lub zeroemisyjnego taboru autobusowego wykorzystywanych w przewozach pasażerskich, wykonywanych poza granicami administracyjnymi miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).
13.	WLWK-PLRO115 Pojemność zakupionego taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji pozamiejskiej	osoby	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Łączna liczba miejsc siedzących i stojących przeznaczonych do użytku pasażerów, w zakupionych w jednostkach nisko lub zeroemisyjnego taboru autobusowego wykorzystywanego w przewozach pasażerskich wykonywanych poza granicami administracyjnych miasta (również na terenie: miasta i gminy/miast/miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny, w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego).
14.	WLWK-PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi.</p> <p>Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych. Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.</p>
15.	WLWK-PLRO184 Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje liczbę wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
16.	WLWK-PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie wyżywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie <i>Wytycznych w zakresie realizacji</i></p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<i>zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</i>
17.	WLWK-PLRO262 Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.	produkt/ kluczowy (horyzontalny)	Liczba funkcjonujących inteligentnych systemów transportowych (ITS) w których technologie informatyczne i komunikacyjne stosowane są w obszarze transportu drogowego, obejmującym infrastrukturę, pojazdy i użytkowników, oraz w zarządzaniu ruchem i zarządzaniu mobilnością, jak również do interfejsów z innymi rodzajami transportu. Niezależnie od liczby urządzeń składających się na system, inteligentne systemy transportowe to systemy zarządzania ruchem, wykorzystujące technologie informatyczne i komunikacyjne dotyczące infrastruktury transportowej i środków transportu, umożliwiające zarządzanie elementami, które zazwyczaj nie są ze sobą zintegrowane (pojazdy, ładunki, ciągi komunikacyjne), skutkujące między innymi poprawą bezpieczeństwa, ograniczeniem zużycia pojazdów, paliwa oraz skróceniem czasu podróży.
18.	WLWK-PLRO281 Liczba zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów	szt.	produkt/ kluczowy (horyzontalny)	Przez liczbę zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów rozumie się liczbę powstałych w wyniku realizacji projektu zintegrowanych platform bądź systemów służących obsłudze informacji pasażerskiej lub też usprawniających sprzedaż biletów wraz z niezbędną infrastrukturą, integrującą również różne gałęzie transportu.
19.	WLWK-RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				<p>stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu.</p> <p>Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi rok po zakończeniu projektu (liczonymi dla roku, w którym upływa 12 miesięcy od daty zakończenia realizacji projektu) i 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia realizacji projektu (określonym we wniosku o dofinansowanie). Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem.</p>
20.	<p>WLWK-PLRR021 Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”</p>	szt.	<p>rezultat/kluczowy (horyzontalny)</p>	<p>Wskaźnik mierzy liczbę samochodów, jednośladów, które skorzystały z miejsc postojowych na terenie parkingu w systemie „parkuj i jedź” („Park&Ride”) w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Do wartości wskaźnika należy wliczyć każde skorzystanie z parkingu (wjazd-wyjazd) przez samochód, jednoślad, nawet jeżeli ten sam samochód, jednoślad skorzystał w danym dniu (dobie) więcej niż raz z parkingu.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
21.	WLWK-PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m ³	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych. Na potrzeby tego wskaźnika przez paliwa alternatywne należy rozumieć paliwa wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).
22.	WLWK-PLRR052 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)	MW	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem stałym (DC).
23.	WLWK-PLRR090 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)	MW	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem zmiennym (AC).
24.	WLWK-PLRR091 Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych	kWh	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).
25.	WLWK-PLRR101 Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.	rezultat/ kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę pojazdów, które skorzystały z punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych zainstalowanych w ramach projektów objętych wsparciem, w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej. W sytuacji kiedy jeden pojazd korzysta wielokrotnie z danego punktu, w ramach wskaźnika należy wykazać każde skorzystanie z punktu ładowania/tankowania przez pojazd.
26.	PROG-FELDR015 Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego	użytkownicy	rezultat/specyficzny (programowy)	Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego finansowanego w ramach projektów objętych wsparciem. Publiczny transport pozamiejski to transport realizowany poza obszarami miejskimi, niebędący komunikacją miejską, o której mowa w art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Komunikacja pozamiejska może zaczynać się i kończyć w miastach, ale nie służy ona bezpośrednio obsłudze samego miasta i to nie miasto jest jej organizatorem, tylko gmina, powiat lub województwo. Przykładem są wojewódzkie przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, gdzie organizatorem jest województwo, a operatorami (przewoźnikami) różne PKS-y czy inne podmioty. Publiczny transport pozamiejski

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				dotyczy przewozów autobusowych (tabor i infrastruktura), przy czym wspierany tabor ma służyć przewozom o charakterze użyteczności publicznej. Modernizacja transportu publicznego odnosi się do znacznych ulepszeń w zakresie infrastruktury oraz dostępu i jakości usług. Wartość bazowa wskaźnika szacowana jest jako liczba użytkowników usługi transportowej w roku poprzedzającym rozpoczęcie interwencji i wynosi zero w przypadku nowych usług. Osiągniętą wartość szacuje się ex-post jako liczbę użytkowników usługi transportowej w roku następującym po fizycznym zakończeniu interwencji.
Działanie FELD.04.05 Infrastruktura paliw alternatywnych				
1.	WLWK-PLRO132 Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik odnosi się do liczby obiektów w ramach realizowanego projektu, które zaopatrzone w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami, w szczególności ruchowymi czy sensorycznymi. Zgodnie z definicją PKOB przez obiekty należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych. Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z wyposażeniem obiektów w rozwiązania służące osobom z niepełnosprawnościami w ramach danego projektu.
2.	WLWK-PLRO199 Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami	szt.	produkt/kluczowy (horyzontalny)	Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany oraz dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, rozpatrywane osobno dla każdego konkretnego przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami. Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami w ramach danego projektu. Przykłady racjonalnych usprawnień: tłumacz języka migowego, transport niskopodłogowy, dostosowanie infrastruktury (nie tylko budynku, ale też dostosowanie infrastruktury komputerowej np. programy powiększające, mówiące, drukarki materiałów w alfabecie Braille'a), osoby asystujące, odpowiednie dostosowanie żywienia. Do wskaźnika powinny zostać wliczone zarówno projekty ogólnodostępne, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień, jak i dedykowane (zgodnie z kategoryzacją projektów z Wytycznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027). Na poziomie projektu wskaźnik może przyjmować maksymalną wartość 1 - co oznacza jeden projekt, w którym sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami. Liczba sfinansowanych

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				racjonalnych usprawnień, w ramach projektu, nie ma znaczenia dla wartości wykazywanej we wskaźniku. Definicja na podstawie <i>Wytucznych w zakresie realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027.</i>
3.	PROG-FELDO030 Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu	szt.	produkt/specyficzny (programowy)	<p>Wskaźnik mierzy liczbę publicznie dostępnych punktów infrastruktury ładowania/tankowania pojazdów bezemisyjnych (nowych lub zmodernizowanych), zainstalowanych w ramach projektu.</p> <p>Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego.</p> <p>Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej.</p> <p>Publicznie dostępny punkt ładowania lub tankowania paliwa oznacza punkt ładowania lub punkt tankowania paliwa dostarczający paliwa alternatywnego, który umożliwia użytkownikom w całej UE niedyskryminacyjny dostęp. Niedyskryminacyjny dostęp może oznaczać różne warunki w zakresie uwierzytelniania, użytkowania i płatności.</p> <p>Paliwa alternatywne oznaczają paliwa lub źródła energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie i które mogą potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu.</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
4.	WLWK-RCR001 Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Liczba miejsc pracy wyrażona w średnich rocznych ekwiwalentach pełnego czasu pracy (EPC) utworzonych w ramach działalności wspieranej przez projekt. Nowe stanowiska muszą być obsadzone i mogą być w pełnym wymiarze godzin, w niepełnym wymiarze godzin lub powtarzać się sezonowo. Wolne stanowiska nie są liczone. Ponadto oczekuje się, że nowo utworzone stanowiska zostaną utrzymane przez ponad rok po zakończeniu projektu.</p> <p>Wskaźnik jest obliczany jako różnica między rocznymi EPC obsadzonymi rok po zakończeniu projektu (liczonymi dla roku, w którym upływa 12 miesięcy od daty zakończenia realizacji projektu) i 12 miesięcy przed terminem rozpoczęcia realizacji projektu (określonym we wniosku o dofinansowanie). Roczne EPC definiuje się jako stosunek godzin pracy przepracowanych efektywnie w ciągu roku kalendarzowego podzielony przez całkowitą liczbę godzin umownie przepracowanych w tym samym okresie przez osobę lub grupę. Zgodnie z konwencją dana osoba nie może wykonywać więcej niż jednego EPC rocznie. Liczba godzin umownie przepracowanych ustalana jest na podstawie normatywnych/ustawowych godzin pracy zgodnie z krajowym ustawodawstwem.</p>
5.	WLWK-PLRR046 Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m3	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	<p>Wskaźnik obejmuje objętość paliwa we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych.</p> <p>Na potrzeby tego wskaźnika przez paliwa alternatywne należy rozumieć paliwa wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej</p>

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
				przetwórstwa, w szczególności wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).
6.	WLWK-PLRR052 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)	MW	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem stałym (DC).
7.	WLWK-PLRR090 Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)	MW	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Moc wspartej infrastruktury ładowania (stacji/ładowarek) prądem zmiennym (AC).
8.	WLWK-PLRR091 Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych	kWh	rezultat/kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik obejmuje Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych. Paliwa alternatywne to: paliwa lub energia elektryczna wykorzystywane do napędu silników pojazdów samochodowych lub jednostek pływających stanowiące substytut dla paliw pochodzących z ropy naftowej lub otrzymywanych w procesach jej przetwórstwa, w szczególności energia elektryczna, wodór, biopaliwa ciekłe, paliwa syntetyczne i parafinowe, sprężony gaz ziemny (CNG), w tym pochodzący z biometanu, skroplony gaz ziemny (LNG), w tym pochodzący z biometanu, lub gaz płynny (LPG).

Lp.	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	Rodzaj wskaźnika	Definicja
9.	WLWK-PLRR101 Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ladowania)	szt.	rezultat/ kluczowy (horyzontalny)	Wskaźnik mierzy liczbę pojazdów, które skorzystały z punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych zainstalowanych w ramach projektów objętych wsparciem, w ciągu pełnego roku od zakończenia realizacji projektu. Punkt ładowania oznacza urządzenie, które umożliwia ładowanie pojedynczego pojazdu elektrycznego lub wymianę akumulatora pojedynczego pojazdu elektrycznego. Punkt tankowania odnosi się do stanowiska tankowania dostarczającego paliwa alternatywnego za pomocą instalacji stałej. W sytuacji kiedy jeden pojazd korzysta wielokrotnie z danego punktu, w ramach wskaźnika należy wykazać każde skorzystanie z punktu ładowania/tankowania przez pojazd.