



Fundusze Europejskie

## WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

Spełnienie warunków podstawowych  
w ramach programu regionalnego  
Fundusze Europejskie dla łódzkiego 2021-2027



Fundusze  
Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



województwo  
łódzkie

## 2 WARUNKI PODSTAWOWE w ramach:

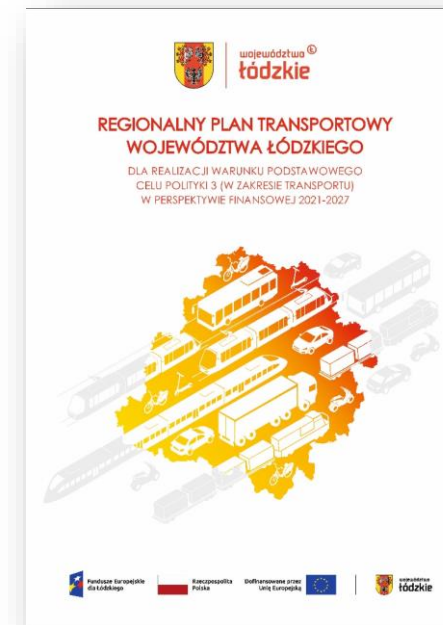
### inteligentnych specjalizacji



### Regionalna Strategia Innowacji Województwa łódzkiego „RSI łódzkie 2030+

spełniająca warunek podstawowy 1.1.  
Dobre zarządzanie krajową lub regionalną strategią inteligentnej specjalizacji

### planowania transportu



### Regionalny Plan Transportowy Województwa łódzkiego

spełniający warunek podstawowy 3.1.  
Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie



**Warunek podstawowy 1.1.**

**Dobre zarządzanie krajową lub regionalną strategią inteligentnej specjalizacji**



## CEL POLITYKI 1

Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej

## CEL SZCZEGÓŁOWY

rozwijanie i wzmocnienie zdolności badawczych i innowacyjnych oraz wykorzystywanie zaawansowanych technologii  
Rozwijanie umiejętności w zakresie inteligentnej specjalizacji, transformacji przemysłowej i przedsiębiorczości

## WARUNEK PODSTAWOWY

1.1. Dobre zarządzanie krajową lub regionalną strategią inteligentnej specjalizacji

# Kryteria do spełnienia

1. **aktualna analiza wyzwań związanych z upowszechnianiem innowacji oraz cyfryzacją;**
2. **istnienie właściwej regionalnej lub krajowej instytucji lub podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie strategią inteligentnej specjalizacji;**
3. **narzędzia monitorowania i ewaluacji w celu pomiaru realizacji celów strategii;**
4. **funkcjonowanie współpracy z zainteresowanymi stronami („proces przedsiębiorczego odkrywania”);**
5. **działania mające na celu poprawę krajowych lub regionalnych systemów badań i innowacji, w stosownych przypadkach;**
6. **w stosownych przypadkach, działania wspierające transformację przemysłową;**
7. **środki służące zacieśnieniu współpracy z partnerami spoza danego państwa członkowskiego w obszarach priorytetowych wspieranych w ramach strategii inteligentnej specjalizacji.**



# Kamienie milowe



W ramach kryteriów ustanowiono 7 tzw. kamieni milowych, które musiały zostać osiągnięte aby warunek podstawowy 1.1. uznać za spełniony:

- ✓ Powołanie Zespołu Roboczego ds. Monitoringu, Ewaluacji i Aktualizacji RSI LORIS 2030
- ✓ Sporządzenie metodyki ewaluacji (raport metodologiczny ewaluacji ex post RSI LORIS 2030)
- ✓ Sformułowanie wniosków i rekomendacji służących aktualizacji RSI LORIS 2030 w ramach ewaluacji ex post
- ✓ Tematyczne Grupy Robocze
- ✓ Grupa Robocza ds. Regionalnej Strategii Innowacji
- ✓ Zespół Roboczy ds. Budowy Sieci Innowacji Wł
- ✓ Grupy Robocze ad hoc do opracowywania kierunków działań w ramach podobszarów należących do poszczególnych specjalizacji

# Monitorowanie kryteriów



- ✓ **Spełnienie** warunku podstawowego 1.1 zostało poddane **Samooce**nie przeprowadzonej przez Województwo łódzkie: *„Raport z wypełnienia przez województwo łódzkie warunku podstawowego pn. Dobre zarządzanie krajową lub regionalną strategią inteligentnej specjalizacji w ramach Celu Polityki 1 Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki wspieraniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej oraz regionalnej łączności cyfrowej w ramach Polityki Spójności 2021–2027”*.
- ✓ Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 warunki podstawowe muszą być spełnione przez cały okres realizacji Programu.
- ✓ Monitoring warunku podstawowego 1.1 prowadzony jest kwartalnie (tabela monitoringowa MFiPR) oraz corocznie przez BPPWł w łodzi, Zespół Regionalnego Systemu Innowacji (Samooce
- ✓ Ponadto raz do roku prowadzony jest monitoring dokumentów które realizują proces ciągłego spełnienia warunku podstawowego 1.1, tzn. *Analiza wąskich gardel dyfuzji innowacyjności i cyfryzacji w województwie łódzkim, Raport z realizacji Regionalnej Strategii Innowacji Województwa łódzkiego oraz Model przeprowadzania Procesu Przedsiębiorczego Odkrywania Województwa łódzkiego*.

# Dokumenty mające wpływ na spełnienie kryteriów w ramach warunku podstawowego 1.1.

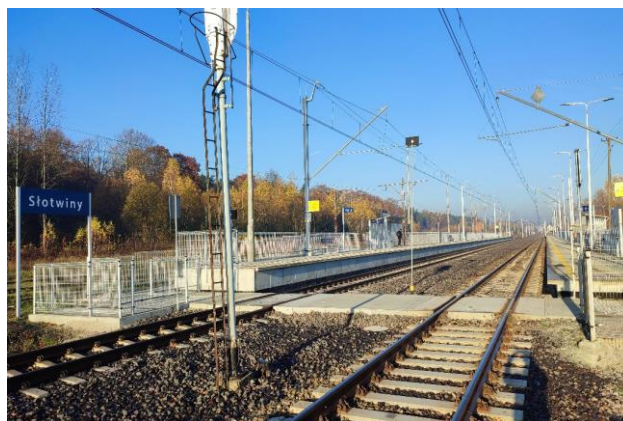
- Regionalna Strategia Innowacji Województwa łódzkiego „RSI łódzkie 2030+” (aktualizacja poprzedniej Strategii RSI LORIS 2030)
- Raport z wdrażania założeń modelu PPO w Województwie łódzkim
- Analiza wąskich gardel dyfuzji innowacyjności i cyfryzacji w województwie łódzkim
- Raport z realizacji Regionalnej Strategii Innowacji Województwa łódzkiego
- Terytorialny Plan Sprawiedliwej Transformacji Województwa łódzkiego
- Program regionalny Fundusze Europejskie dla łódzkiego 2021-2027
- Strategia Rozwoju Województwa łódzkiego 2030







**Warunek podstawowy 3.1.  
Kompleksowe planowanie transportu na  
odpowiednim poziomie**



### CEL POLITYKI 3

**lepiej połączona Europa  
dzięki zwiększeniu mobilności**

### CEL SZCZEGÓŁOWY

**Rozwój odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej, bezpiecznej, zrównoważonej i intermodalnej sieci TEN-T.**  
**Rozwój i udoskonalenie zrównoważonej, odpornej na zmiany klimatu, inteligentnej i intermodalnej mobilności na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawa dostępu do sieci TEN-T oraz mobilności transgranicznej.**

### WARUNEK PODSTAWOWY

**3.1. Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie**



# Kryteria do spełnienia

1. zawiera ocenę ekonomiczną planowanych inwestycji, opartą na analizie zapotrzebowania i modelach przepływów transportowych, które powinny uwzględniać spodziewany wpływ otwarcia rynków usług kolejowych;
2. jest spójne z elementami zintegrowanego krajowego planu w dziedzinie energii i klimatu dotyczącymi transportu;
4. w przypadku inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T, w tym na odcinkach transgranicznych, zapewnia komplementarność przez zapewnienie wystarczającego rozwoju połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności z siecią bazową TEN-T i jej węzłami;
6. wspiera multimodalność, określając potrzeby w zakresie transportu multimodalnego lub przeladunkowego oraz terminali pasażerskich;
7. obejmuje środki istotne z punktu widzenia planowania infrastruktury, mające na celu promowanie paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki;
8. przedstawia rezultaty oceny ryzyk dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa ruchu drogowego, wraz z mapowaniem dróg i odcinków narażonych na takie ryzyka oraz ustaleniem związanych z tym priorytetów inwestycyjnych;
9. dostarcza informacji na temat zasobów finansowania odpowiadających planowanym inwestycjom, koniecznych do pokrycia kosztów operacyjnych i kosztów utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury.

**Kryteria 3 i 5 nie dotyczą poziomu regionalnego** (3 - obejmuje inwestycje w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją w rozporządzeniu w sprawie CEF, zgodnie z odpowiednimi planami prac dotyczącymi korytarzy sieci bazowej TEN-T; 5 - zapewnia interoperacyjność sieci kolejowej oraz, w stosownych przypadkach, przedstawia sprawozdanie z wdrażania europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym (ERTMS) zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/ 6 ( 1 ) );

# Spełnienie kryterium



przy udziale ekspertów



z partycypacją społeczną



po uzgodnieniach z instytucjami



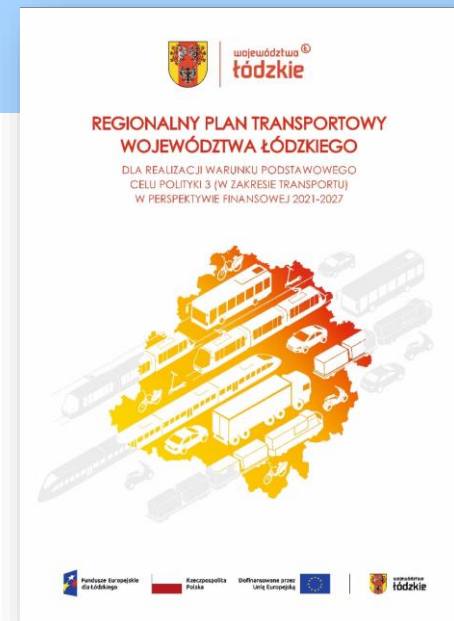
po uwzględnieniu komplementarności z dokumentami



przy zastosowaniu modelowania ruchu i podejścia scenariuszowego

kryterium spełniono dokumentem:

**Regionalny Plan  
Transportowy  
Województwa  
Łódzkiego**





Wybrany wariant rozwoju transportu:  
**scenariusz zrównoważony**  
 priorytety inwestycyjne uwzględniające wszystkie szczeble zarządzania transportem obejmujące:

- sieć TEN-T (drogi szybkiego ruchu, węzły, dojazdy)
- drogi krajowe wraz z obwodnicami
- drogi wojewódzkie wraz z obwodnicami
- drogi lokalne
- linie kolejowe
- przystanki kolejowe
- węzły przesiadkowe
- ponadlokalną infrastrukturę tramwajową
- tabor i efektywność energetyczną ptz
- terminale intermodalne
- infrastrukturę paliw alternatywnych



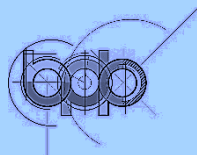
23.10.2024



Fundusze Europejskie

**Dziękuję za uwagę**

**Biuro Planowania Przestrzennego Województwa łódzkiego w Łodzi**



Fundusze  
Europejskie



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



województwo  
**łódzkie**