

**Szczegółowy Regulamin wyboru projektu
w sposób niekonkurencyjny w ramach
Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych**

Fundusze Europejskie

Fundusz: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego

**Priorytet FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego
Łódzkiego**

**Działanie FELD.03.05 Mobilność miejska - ZIT Tomaszów
Mazowiecki-Opczno**

**typ 1. inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego
transportu zbiorowego**

**typ 2. inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub
niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną
infrastrukturą;**

**typ 3. inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu
indywidualnego;**

**typ 4. inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury
paliw alternatywnych;**

**typ 5. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie
miejskim**

Numer naboru: FELD.03.05-IZ.00-002/25

Łódź, listopad 2025 r.

Spis treści

Podstawy prawne i dokumenty.....	3
Wykaz skrótów	4
Wykaz pojęć	4
Postanowienia ogólne	5
Instytucja ogłaszająca nabór (kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)	5
Przedmiot naboru.....	5
Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie	8
Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie	8
Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu	9
Wskaźniki.....	10
Zasady finansowania projektu.....	13
Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu.....	13
Pomoc publiczna i pomoc de minimis.....	14
Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów	16
Ocena formalna projektu	16
Ocena merytoryczna projektu.....	18
Postanowienia końcowe	19
Spis załączników	19

Podstawy prawne i dokumenty

- 1) Nabór jest organizowany w oparciu o postanowienia niniejszego Regulaminu, Ramowy Regulamin wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, przyjęty przez Zarząd Województwa Łódzkiego (zwany dalej Regulaminem Ramowym) i wymienione w nim akty prawne oraz w oparciu o:
 - a) Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Ośrodka Funkcjonalnego Tomaszów Mazowiecki - Opoczno na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku;
 - b) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027.
 - c) Rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
 - d) Decyzję Komisji z 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym;
 - e) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,
 - f) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym,

- g) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu
- h) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027,
- i) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniająca dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego

Wykaz skrótów

Skróty używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób konkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego.

Wykaz pojęć

Pojęcia używane w Szczegółowym Regulaminie zostały wymienione i wyjaśnione w Ramowym Regulaminie wyboru projektów w sposób niekonkurencyjny w ramach Programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego. Ponadto ilekroć jest mowa o:

nabór niekonkurencyjny – to nabór, w którym wnioskodawcami ze względu na charakter lub cel projektu będą podmioty jednoznacznie określone przed złożeniem wniosku o dofinansowanie projektu, oraz które polegają na realizacji zadań publicznych wynikających z przepisów odrębnych;

Bike&Ride – parking dla rowerów, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie roweru w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego;

Park&Ride (Parkuj i Jedź) – parking dla samochodów osobowych, pełniący funkcję przesiadkową, zlokalizowany w miejscu umożliwiającym pozostawienie samochodu w celu kontynuacji podróży środkami transportu publicznego;

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) - strategiczny plan mający na celu zaspokojenie potrzeb osób i przedsiębiorstw w zakresie mobilności w miastach i w ich otoczeniu, aby poprawić jakość życia;

odnawialne źródło energii – odnawialne, niekopalne źródła energii obejmujące energię wiatru, energię promieniowania słonecznego, energię aerotermalną, energię geotermalną, energię hydrotermalną, hydroenergię, energię fal, prądów i pływów morskich, energię otoczenia, energię otrzymywaną z biomasy, biogazu, biogazu rolniczego, biometanu, biopłynów oraz z wodoru odnawialnego.

§ 1

Postanowienia ogólne

Przystąpienie do naboru jest równoznaczne z akceptacją przez Wnioskodawcę postanowień Regulaminu Ramowego, oraz postanowień niniejszego Regulaminu.

§ 2

Instytucja ogłaszająca nabór

(kontakt w zakresie informacji dotyczących naboru)

- 1) Instytucją ogłaszającą nabór jest Instytucja Zarządzająca Programem regionalnym Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, obsługiwana przez Departament Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Łódzkiego, adres: ul. Traugutta 21/23, 90-113 Łódź.
- 2) Informacji i wyjaśnień dotyczących naboru udziela drogą telefoniczną oraz za pomocą poczty elektronicznej Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Departament Wdrażania Programu Regionalnego, Wydział Wyboru Projektów Obszarów Strategicznych i Priorytetowych tel. 42 663 37 72

§ 3

Przedmiot naboru

- 1) Przedmiotem naboru jest wybór do dofinansowania projektu partnerskiego pn. „Opoczyńskie ekomobilne” w sposób niekonkurencyjny, w ramach którego

Partnerem Wiodącym jest Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki, a Partnerem – Gmina Lubochnia.

- 2) Projekt wymieniony w pkt. 1) został wskazany w Strategii ZIT MOF Tomaszów Mazowiecki - Opoczno na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku pozytywnie zaopiniowanej przez Zarząd Województwa Łódzkiego
- 3) Celem szczegółowym Działania FELD.03.05 Mobilność miejska - ZIT Tomaszów Mazowiecki-Opoczno w ramach Priorytetu FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego jest wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej.
- 4) W ramach naboru wspierane będą typy projektu:
 1. inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego;
 2. inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą;
 3. inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu indywidualnego;
 4. inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych;
 5. inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim.
- 5) Przedsięwzięcia możliwe do realizacji w ramach niniejszego naboru to:
 - Typ 1. a) Budowa lub przebudowa liniowej infrastruktury tramwajowej, np. układu torowego, sieci trakcyjnej oraz infrastruktury zasilającej.
 - b) Budowa lub przebudowa przystanków tramwajowych lub autobusowych.
 - c) Budowa lub przebudowa zintegrowanych węzłów przesiadkowych umożliwiających zmianę środka transportu, w tym łączących komunikację miejską z innymi gałęziami transportu publicznego, a także systemów parkingów Park&Ride lub Bike&Ride.

Wyłącznie jako element projektu mogą być realizowane działania z zakresu infrastruktury drogowej przeznaczonej wyłącznie dla transportu publicznego i służące poprawie jego funkcjonowania lub przyczyniające się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia ruchu samochodowego w centrach miast np.: buspasy, obiekty przeznaczone dla transportu autobusowego (tunele, wiadukty), przebudowa skrzyżowań w celu ułatwienia

ruchu transportowi autobusowemu (pasy skrętu dla autobusów, śluzy autobusowe na skrzyżowaniach). Ze wsparcia wyłączone będą inwestycje w infrastrukturę drogową wykorzystywaną dla indywidualnego ruchu samochodowego, inną niż obiekty Park&Ride.

Typ 2.a) Zakup nowego taboru tramwajowego.

b) Zakup nowego niskoemisyjnego lub bezemisyjnego taboru autobusowego.

Wyłącznie jako element projektów mogą być realizowane działania dotyczące budowy lub przebudowy infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby ładowania lub tankowania taboru autobusowego (z wyłączeniem infrastruktury tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych), a także służące dostosowaniu zaplecza technicznego do obsługi i eksploatacji danego rodzaju taboru (zajezdnie tramwajowe lub autobusowe).

Typ 3.a) Budowa lub przebudowa dróg dla rowerów, dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów wraz z niezbędną infrastrukturą (np. stojaki, stacje samoobsługowej naprawy rowerów, parkingi Bike&Ride).

b) Uruchomienie, rozbudowa lub modernizacja systemu rowerów publicznych (miejskich).

Typ 4. Budowa, instalacja lub modernizacja stacjonarnej, ogólnodostępnej i umożliwiającej użytkownikom niedyskryminacyjny dostęp infrastruktury ładowania lub tankowania paliw alternatywnych (energii elektrycznej lub wodoru odnawialnego) dla pojazdów indywidualnych.

Ze wsparcia wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych.

Typ 5. Inwestycje z zakresu inteligentnych systemów transportowych (ITS) służące optymalnemu wykorzystaniu publicznego transportu zbiorowego, organizacji przewozów, zarządzaniu ruchem, informacji pasażerskiej, sprzedaży biletów, w tym cyfrowe systemy typu „wspólny bilet”.

- 6) Elementem przedsięwzięć realizowanych w obszarze mobilności miejskiej mogą być działania informacyjno-promocyjne oraz edukacyjne z zakresu podnoszenia świadomości i propagowania korzystania z niskoemisyjnego transportu zbiorowego, ruchu niezmotoryzowanego i innych form zrównoważonego przemieszczania się w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych, realizowane w ramach finansowania krzyżowego.
- 7) Projekty muszą być realizowane w granicach administracyjnych województwa łódzkiego.
- 8) Nabór nie dotyczy projektów hybrydowych w rozumieniu art. 40 ustawy wdrożeniowej.
- 9) W ramach naboru nie przewiduje się realizacji projektów w formule projektu partnerskiego.
- 10) Dofinansowaniem nie może zostać objęty projekt, którego Wnioskodawca został wykluczony z możliwości otrzymania dofinansowania oraz projekt, który został fizycznie ukończony (w przypadku robót budowlanych) lub w pełni wdrożony (w przypadku dostaw i usług) przed przedłożeniem wniosku o dofinansowanie projektu IZ FEŁ2027, niezależnie, od tego, czy wszystkie dotyczące tego projektu płatności zostały przez Wnioskodawcę dokonane – z zastrzeżeniem zasad określonych dla pomocy publicznej¹.

§ 4

Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie

Podmiotem, który może ubiegać się o dofinansowanie projektu w ramach Działania FELD.03.05 Mobilność miejska - ZIT Tomaszów Mazowiecki-Opoczno, zgodnie ze Strategią ZIT MOF Tomaszów Mazowiecki - Opoczno na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku, jest Gmina Opoczno.

§ 5

Termin i miejsce składania wniosków o dofinansowanie

¹ Przez projekt fizycznie ukończony/w pełni wdrożony należy rozumieć projekt, dla którego przed dniem przedłożenia wniosku o dofinansowanie projektu nastąpił odbiór ostatecznych robót, dostaw lub usług przewidzianych do realizacji w jego zakresie rzeczowym.

- 1) Termin rozpoczęcia naboru wniosków o dofinansowanie: **1 grudnia 2025 r.**
godzina 09:00.
- 2) Termin zakończenia naboru wniosków o dofinansowanie: **31 grudnia 2025 r.**
godzina 23:59.
- 3) Planowany termin rozstrzygnięcia naboru: **czerwiec 2026 r.**
- 4) Formularz wniosku o dofinansowanie projektu, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu należy złożyć wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego CST2021 (aplikacja WOD2021) dostępnego pod adresem wskazanym w zaproszeniu do złożenia wniosku o dofinansowanie.

Zaproszenie do złożenia wniosku o dofinansowanie jest wysyłane do Wnioskodawcy za pośrednictwem poczty elektronicznej.

Uwaga! Za datę złożenia wniosku o dofinansowanie uznaje się datę wpływu wersji elektronicznej wniosku za pośrednictwem aplikacji WOD2021. Wnioski złożone w innej formie nie podlegają ocenie i nie zostaną uwzględnione w Rejestrze złożonych wniosków o dofinansowanie.

§ 6

Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu

- 1) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu w ramach niniejszego naboru ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi **1 416 931,52 EUR** (słownie: jeden milion czterysta szesnaście tysięcy dziewięćset trzydzieści jeden euro pięćdziesiąt dwa eurocenty), tj. **6 014 874,30 PLN** (słownie: sześć milionów czternaście tysięcy osiemset siedemdziesiąt cztery złote trzydzieści groszy), (kurs Euro = 4,2450 PLN z dnia 30.10.2025 r.)
- 2) Kwota przeznaczona na dofinansowanie projektu wymienionego w pkt. 1) na potrzeby przygotowania Strategii ZIT MOF Tomaszów Mazowiecki - Opoczno na lata 2021-2027 z perspektywą do 2030 roku, została przeliczona po kursie Euro=4,3000 PLN. Kursem Euro obowiązującym na gruncie przedmiotowego naboru jest kurs wskazany w pkt 1.

- 3) Kwota alokacji na dofinansowanie projektu szacowana jest na podstawie kursu Euro Europejskiego Banku Centralnego z przedostatniego dnia roboczego KE w miesiącu poprzedzającym miesiąc, w którym nastąpiło ogłoszenie naboru.
- 4) Instytucja Zarządzająca zastrzega sobie możliwość zmiany kwoty przeznaczonej na dofinansowanie projektów, w tym w wyniku zmiany kursu euro.
- 5) Instytucja Zarządzająca informuje, iż kwota, która może zostać zakontraktowana w ramach zawieranych umów o dofinansowanie projektów w przedmiotowym naborze uzależniona jest od aktualnego w danym miesiącu kursu EURO oraz wartości algorytmu wyrażającego w PLN miesięczny limit środków wspólnotowych oraz krajowych możliwych do zakontraktowania. Otrzymanie przez Wnioskodawcę informacji o wybraniu do dofinansowania nie jest równoznaczne z podpisaniem umowy/podjęciem decyzji o dofinansowaniu projektu.
- 6) Maksymalny poziom dofinansowania projektu w ramach naboru wynosi **87%** wydatków kwalifikowalnych projektu, w tym z EFRR - **85%** kosztów kwalifikowalnych projektu oraz **2%** kosztów kwalifikowalnych ze środków pochodzących z Budżetu państwa.
- 7) Minimalny udział wkładu własnego Wnioskodawcy wynosi **13%** wydatków kwalifikowalnych projektu, przy założeniu, że dofinansowanie projektu obejmuje **87%** wydatków kwalifikowalnych oraz 100% wydatków niekwalifikowanych projektu.

§ 7

Wskaźniki

- 1) W ramach naboru obowiązują następujące wskaźniki produktu i rezultatu:
 - a) **Wskaźniki produktu**
 - WLWK-PLRO079 - Długość nowych linii autobusowych
 - WLWK-PLRO082 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych
 - WLWK-PLRO077 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych
 - WLWK-PLRO075 - Długość wybudowanych linii tramwajowych

- WLWK-RCO059 - Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)
- WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)
- WLWK-PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
- WLWK-PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO280 - Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)
- WLWK-PLRO096 - Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”
- WLWK-PLRO184 - Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów
- WLWK-PLRO095 - Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”
- WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź”
- WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych
- WLWK-PLRO262 - Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych
- WLWK-PLRO088 - Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
- WLWK-PLRO087 - Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej
- WLWK-PLRO281 - Liczba zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów

- WLWK-RCO074 - Ludność objęta projektami w ramach strategii zintegrowanego rozwoju terytorialnego
- WLWK-RCO060 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego
- WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego
- WLWK-RCO058 - Wspierana infrastruktura rowerowa
- WLWK-RCO075 - Wspierane strategie zintegrowanego rozwoju terytorialnego
- PROG-FELDO030 - Liczba punktów ładowania/tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu

b) Wskaźniki rezultatu

- WLWK-PLRR091 - Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych
- WLWK-PLRR047 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego
- WLWK-PLRR101 - Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)
- WLWK-PLRR021 - Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”
- WLWK-RCR001 - Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach
- WLWK-PLRR090 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)
- WLWK-PLRR052 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)
- WLWK-PLRR046 - Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych
- WLWK-RCR064 - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej
- WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego
- WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra

- WLWK-RCR029 - Szacowana emisja gazów cieplarnianych
- 2) Definicje ww. wskaźników znajdują się w Liście definicji wskaźników zawartych w Szczegółowym Opisie Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 dla Priorytetu FELD.03 Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego.
- 3) W ramach przedmiotowego naboru nie mają zastosowania wskaźniki „własne”. W związku z czym nie należy dodawać tych wskaźników w projekcie. Zakaz ten nie dotyczy projektów rozliczanych kwotami ryczałtowymi, dla których Wnioskodawca zobowiązany jest wykazać wskaźniki opisujące kwoty ryczałtowe. Wskaźniki dla kwot ryczałtowych należy wykazać w Sekcji E1 oraz Sekcji C formularza wniosku.

§ 8

Zasady finansowania projektu

Maksymalną wartość zaliczki określa się do wysokości 90 % dofinansowania.

§ 9

Podstawowe warunki i procedury konstruowania budżetu projektu

- 1) Dopuszcza się w ramach naboru cross-financing do 1% dofinansowania..
- 2) Uprozczone metody rozliczania wydatków w projekcie zostały uregulowane w § 9 Regulaminu Ramowego.
- 3) Do limitów wydatków kwalifikowalnych zaliczają się:
 - koszty pośrednie wg stawki ryczałtowej określonej w *Zasadach kwalifikowania wydatków w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027*,
 - wydatki związane z zakupem gruntów lub wkładem niepieniężnym w postaci gruntów lub nieruchomości będą kwalifikowane do wysokości 10% wydatków kwalifikowalnych projektu, a w przypadku terenów opuszczonych oraz przemysłowych, na których znajdują się budynki, limit ten zostaje podniesiony do 15 %. Limity dotyczące zakupu gruntów nie mają zastosowania do projektów dotyczących ochrony środowiska, których beneficjentami są podmioty administracji publicznej,
 - wydatki na dostępność,

- pomoc publiczna i de minimis (jeśli dotyczy),
 - cross-financing (jeśli dotyczy)
 - dla typu 1 przedsięwzięcia – na budowę, przebudowę lub modernizację infrastruktury drogowej na potrzeby komunikacji miejskiej, w tym m.in. buspasy, prace na skrzyżowaniach w celu ułatwienia lub nadania priorytetu transportowi publicznemu w ruchu (pasy skrętu dla autobusów, śluzy autobusowe na skrzyżowaniach), infrastruktura drogowa na pętlach autobusowych wraz z bezpośrednim połączeniem z drogami miejskimi, wyposażenie dróg i ulic w obiekty i urządzenia drogowe służące bezpieczeństwu ruchu pojazdów publicznego transportu zbiorowego (wydatki objęte limitem 50% wydatków kwalifikowalnych w projekcie),
 - dla typu 2 przedsięwzięcia - na budowę, przebudowę lub modernizację zaplecza technicznego do obsługi taboru, m.in. place manewrowe, wiaty postojowe, hale warsztatowe, rezerwowe źródła zasilania, zabezpieczenia przeciwpożarowe i antykradzieżowe, maszyny i urządzenia do technicznej obsługi taboru (napraw, przeglądów itp.), rozwiązania sprzyjające adaptacji do zmian klimatu, rozwiązania na rzecz gospodarki o obiegu zamkniętym (wydatki objęte limitem 50% wydatków kwalifikowalnych właściwych dla typu projektu dotyczącego inwestycji z zakresu bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą)
- 4) Na potrzeby przygotowania analizy finansowej projektu lub przygotowania studium wykonalności wskazuje się, że okres odniesienia (horyzont czasowy inwestycji zgodnie z Załącznikiem I do rozporządzenia nr 480/2014) dla projektów składanych w ramach naboru wynosi **25 lat**.

§ 10

Pomoc publiczna i pomoc de minimis

- 1) W ramach naboru, zgodnie z SzOP FEŁ2027, przewiduje się udzielanie dofinansowania w ramach pomocy publicznej, pomocy de minimis lub udzielenie wsparcia bez pomocy publicznej.
- 2) Przed wypełnieniem wniosku o dofinansowanie należy przeanalizować projekt pod kątem występowania pomocy publicznej/pomocy de minimis. Obowiązek

dokonania analizy spoczywa na Wnioskodawcy. Wnioskodawca obligatoryjnie jest zobowiązany do przeprowadzenia testu pomocy publicznej we wniosku o dofinansowanie.

- 3) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom dofinansowania wynikać będzie z przepisów prawa unijnego i krajowego dotyczącego udzielania tej pomocy, jednak nie może być wyższy niż 85 %.
- 4) W przypadku projektów objętych pomocą publiczną lub pomocą de minimis poziom wkładu własnego Beneficjenta wynikać będzie z odrębnych przepisów prawnych i zapisów SZOP FEŁ2027.
- 5) W przypadku wystąpienia pomocy publicznej lub pomocy de minimis wsparcie udzielane będzie zgodnie z właściwymi przepisami prawa unijnego i krajowego dotyczącymi zasad udzielania tej pomocy, obowiązującymi w momencie udzielania wsparcia, tj. na podstawie:
 - a) Rozporządzenie (WE) NR 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,
 - b) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2831 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis,
 - c) Rozporządzenie Komisji (UE) 2023/2832 z dnia 13 grudnia 2023 r. w sprawie stosowania art. 107 i 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis przyznawanej przedsiębiorstwom wykonującym usługi świadczone w ogólnym interesie gospodarczym,
 - d) Rozporządzenie Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznające niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu
 - e) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 17 kwietnia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy de minimis w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027,
 - f) Rozporządzenie Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 18 stycznia 2024 r. w sprawie udzielania pomocy inwestycyjnej na infrastrukturę

ładowania lub tankowania, zakup pojazdów ekologicznie czystych lub bezemisyjnych oraz na doposażenie pojazdów w ramach regionalnych programów na lata 2021–2027

- 6) W przypadku projektu nieobjętego pomocą publiczną wsparcie udzielane będzie na zasadach ogólnych w rozumieniu art. 107 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

§ 11

Procedura składania wniosku o dofinansowanie oraz procedura oceny i wyboru projektów

- 1) W ramach naboru Wnioskodawca zobowiązany jest do złożenia wniosku o dofinansowanie projektu wraz z wszystkimi załącznikami obligatoryjnymi, które są niezbędne do dokonania oceny, wyłącznie w wersji elektronicznej za pośrednictwem aplikacji WOD2021 w ramach ogłoszonego naboru. Lista ww. załączników została wskazana w Sekcji J Formularza wniosku, który stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu. Sposób wypełnienia załączników został opisany w Instrukcji wypełniania wniosku, która stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Procedura oceny i wyboru projektów uregulowana została w Regulaminie Ramowym, z zastrzeżeniem § 12 i 13 niniejszego Regulaminu.
- 3) Jeśli z naboru wycofane zostaną wszystkie wnioski, IZ FEŁ anuluje postępowanie.
- 4) Informacja o anulowaniu postępowania zamieszczona zostanie na stronie internetowej Funduszy Europejskich dla Łódzkiego na lata 2021-2027 i na portalu Funduszy Europejskich w terminie 7 dni od anulowania.

§ 12

Ocena formalna projektu

- 1) Ocena formalna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze formalnym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena formalna składa się z:

- I etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (niepodlegających poprawie);
 - II etapu oceny formalnej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
- 3) W ramach I etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (niepodlegające poprawie)**:
- *Typ beneficjenta*
 - *Miejsce realizacji projektu*
 - *Działania dyskryminujące*
 - *Uzasadniona opinia Komisji Europejskiej*
- 4) W ramach II etapu oceny formalnej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/ uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:
- *Zgodność z instrukcją wypełniania wniosku*
 - *Zgodność z regulaminem wyboru projektów*
 - *Partnerstwo*
 - *Projekt hybrydowy*
 - *Zasady równościowe*
 - *KPP*
 - *KPON*
 - *Zrównoważony rozwój*
 - *Przeniesienie produkcji*
 - *Właściwa metoda rozliczania wydatków*
 - *Zgodność z typem projektu*
 - *Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami*
 - *Budżet projektu*
 - *Kwalifikowalność kosztów w projekcie*
 - *Odporność infrastruktury na zmiany klimatu*

§ 13

Ocena merytoryczna projektu

- 1) Ocena merytoryczna projektu obejmuje ocenę spełniania przez projekt kryteriów o charakterze merytorycznym wskazanych w Załączniku nr 3 do niniejszego Regulaminu.
- 2) Ocena merytoryczna składa się z:
 - I etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów dostępu (podlegających poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu);
 - II etapu oceny merytorycznej polegającego na ocenie kryteriów punktowych (niepodlegających poprawie).
- 3) W ramach I etapu oceny merytorycznej ocenie podlegają następujące **kryteria dostępu (podlegające poprawie/uzupełnieniu lub wyjaśnieniu)**:
 - *Wykonalność techniczna, technologiczna projektu (typ 1-5)*
 - *Wykonalność finansowa i trwałość projektu (typ 1-5)*
 - *Wykonalność instytucjonalna projektu (typ 1-5)*
 - *Realność wskaźników (typ 1-5)*
 - *Inwestycje produkcyjne w przedsiębiorstwach innych niż MŚP (typ 1-5)*
 - *Zbieżność z projektem ZIT (typ 1-5)*
 - *Planowanie mobilności miejskiej – SUMP (typ 1-5)*
 - *Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego) ((typ 1-5)*
 - *Infrastruktura drogowa na obszarach miejskich (typ 1)*
 - *Tabor autobusowy (typ 2)*
 - *Infrastruktura paliw alternatywnych dla autobusów (typ 2)*
 - *Zgodność z prawem UE (typ 4)*
 - *Analiza potrzeb (typ 4)*
 - *Analiza kosztów i korzyści (typ 4)*
- 4) W ramach II etapu oceny merytorycznej ocenie polegają następujące **kryteria punktowe (niepodlegających poprawie)**:

- *Przygotowanie projektu (typ 1-5)*
- *Zasada „n+3” (typ 1-5)*
- *Współpraca międzynarodowa (typ 1-5)*
- *Zielone zamówienia (typ 1-5)*
- *Obszary wiejskie (typ 1-5)*
- *Gęstość zaludnienia (typ 1-5)*
- *Preferencja dla SUMP (typ 1-5)*
- *Cele klimatyczne (typ 1,2, 3, 5)*
- *Integracja taryfowa (typ 1-5)*
- *Emisyjność taboru autobusowego (typ 2)*
- *Informacja w językach obcych (typ 2)*

§ 14

Postanowienia końcowe

- 1) Niniejszy Regulamin wyboru projektów wchodzi w życie z dniem podjęcia uchwały Zarządu Województwa Łódzkiego w sprawie przyjęcia Szczegółowego Regulaminu wyboru projektów dla naboru FELD.03.05-IZ.00-002/25.
- 2) W sprawach nieuregulowanych w niniejszym Regulaminie zastosowanie mają odpowiednie zasady wynikające z Regulaminu Ramowego, Szczegółowego Opisu Priorytetów Programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027, a także odpowiednich przepisów prawa wspólnotowego i krajowego.
- 3) W przypadku kolizji pomiędzy przepisami prawa, a niniejszym Regulaminem stosuje się przepisy prawa. W przypadku ewentualnej kolizji prawa unijnego z prawem krajowym, przepisy prawa unijnego stosuje się wprost.
- 4) Stosownie do art. 59 ustawy wdrożeniowej do postępowania w zakresie wyboru projektów do dofinansowania na podstawie ustawy nie stosuje się przepisów KPA, z wyjątkiem art. 24 i art. 57 § 1-4, chyba, że ustawa stanowi inaczej.

§ 15

Spis załączników

- 1) Załącznik nr 1 Wzór formularza wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami;

- 2) Załącznik nr 2 Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu;
- 3) Załącznik nr 3 Wyciąg z kryteriów wyboru projektów dla programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027 (EFRR).