Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

A Informacje o projekcie

A1 Projekt

Tytuł projektu	
Opis projektu	
Data rozpoczęcia realizacji projektu	**Data zakończenia realizacji projektu**
Grupy docelowe	
Dziedzina projektu	
Obszar realizacji projektu	

Cały kraj ☐ Region ☐

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

A2 Miejsca realizacji

Województwo	Powiat	Gmina

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

B Wnioskodawca i realizatorzy

B1 Informacja o wnioskodawcy

Dane o wnioskodawcy

Nazwa	
Forma prawna	**Wielkość przedsiębiorstwa**
Forma własności	**Możliwość odzyskania VAT** Tak ☐ Nie ☐ Częściowo ☐ Nie dotyczy ☐

Dane teleadresowe

Kraj	**Miejscowość**
Kod pocztowy	**Ulica**
Numer Budynku	**Numer lokalu**
Email	**Telefon**
Strona www	

Dane identyfikacyjne

Rodzaj identyfikatora	**Identyfikator**
NIP ☐ PESEL ☐ Numer zagraniczny ☐	

Czy wnioskodawca przewiduje udział innych podmiotów w realizacji projektu

Tak ☐ Nie ☐

B2 Dodatkowi realizatorzy

Dane realizatora

Nazwa	
Forma prawna	**Wielkość przedsiębiorstwa**
Forma własności	**Możliwość odzyskania VAT** Tak ☐ Nie ☐ Częściowo ☐ Nie dotyczy ☐

Dane teleadresowe

Kraj	**Miejscowość**
Kod pocztowy	**Ulica**
Numer Budynku	**Numer lokalu**
Email	**Telefon**
Strona www	

Dane identyfikacyjne

Rodzaj identyfikatora	**Identyfikator**
NIP ☐ PESEL ☐ Numer zagraniczny ☐	

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

Osoby do kontaktu

Imię	Nazwisko	Email	Numer telefonu

C Wskaźniki projektu

C1 Wskaźnik produktu

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

C2 Wskaźniki rezultatu

Lp.	Wskaźnik realizacji projektu	Jednostka pomiaru	Podział na płeć
1			Tak ☐ Nie ☐

Wartość bazowa wskaźnika

Ogółem	Kobiety	Mężczyźni
0,00		

Wartość docelowa wskaźnika

Ogółem	Kobiety	Mężczyźni
0,00		

Typ wskaźnika

Sposób pomiaru wskaźnika

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

D Zadanie

D1 Zadania

Lp	Data rozpoczęcia	Data zakończenia
0		

Nazwa zadania

Opis i uzasadnienie zadania

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

E Budżet projektu

E1 Zadania

Lp.	Nazwa zadania	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
1		0,00	0,00	0,00

Pozycje budżetu zadania

Lp.	Uproszczona metoda rozliczania	Nazwa kosztu		
1.1	Tak ☐ Nie ☐			
Rodzaj ryczałtu		**Stawka ryczałtowa**	**Wysokość stawek**	**Ilość stawek**
Kategoria kosztu		**Wartość ogółem**	**Wydatki kwalifikowalne**	**Dofinansowanie**
		0,00	0,00	0,00
Limity		**Realizator**		

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

E2 Wskaźniki dla kwot ryczałtowych

Lp. zadania	Lp. pozycji	Nazwa wskaźnika	Wartość wskaźnika
1	**1**		0,00

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

F Podsumowanie budżetu

F1 Podsumowanie budżetu

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne	Dofinansowanie
Razem w projekcie	0,00	0,00	0,00
Razem rzeczywiście poniesione	0,00	0,00	0,00
Razem ryczałt	0,00	0,00	0,00
Koszty bezpośrednie - Razem	0,00	0,00	0,00
Koszty bezpośrednie - Udział	0,00%	0,00%	0,00%
Koszty pośrednie razem	0,00	0,00	0,00
Koszty pośrednie udział	0,00%	0,00%	0,00%

F2 Kategorie kosztów

F3 Limity

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

G Źródła finansowania

	Wydatki ogółem	Wydatki kwalifikowalne
Dofinansowanie	0,00	0,00
Razem wkład własny	0,00	0,00
Budżet państwa	0,00	0,00
Budżet jednostek samorządu terytorialnego	0,00	0,00
Inne publiczne	0,00	0,00
Prywatne	0,00	0,00
Suma	0,00	0,00

H Analiza ryzyka

H1 Potencjał do realizacji projektu

Doświadczenie
Opis sposobu zarządzania projektem
Opis wkładu rzeczowego
Opis własnych środków finansowych

H2 Analiza ryzyka w projekcie

Nie dotyczy ☐

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

I Dodatkowe informacje

Zgodność projektu z zasadą równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami

Określ charakter projektu w odniesieniu do zgodności projektu z polityką równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami, w oparciu o zapisy Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021 – 2027 uwzględniając zasadę uniwersalnego projektowania oraz odnosząc się do zapisów Instrukcji wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu. Uniwersalne projektowanie – projektowanie produktów, środowiska, programów i usług w taki sposób, by były użyteczne dla wszystkich, w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji lub specjalistycznego projektowania. Uniwersalne projektowanie nie wyklucza możliwości zapewniania dodatkowych udogodnień dla osób z niepełnosprawnościami, jeżeli jest to potrzebne.

Zgodność projektu z zasadą równości kobiet i mężczyzn

Określ charakter projektu w odniesieniu do kwestii realizacji polityki równych szans, poprzez wskazanie odpowiedniego charakteru pod względem równych szans kobiet i mężczyzn tj. czy:
a) projekt jest neutralny do zasady równości kobiet i mężczyzn,
b) projekt jest ukierunkowany na zasadę równości kobiet i mężczyzn,
c) projekt uwzględnia zasadę równości kobiet i mężczyzn,
podając uzasadnienie swojego wyboru, uwzględniając Wytyczne dotyczące realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021 - 2027 (obowiązujących na dzień ogłoszenia o naborze).

Zgodność projektu z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej (KPP)

Określ charakter projektu w odniesieniu do kwestii zgodności z Kartą Praw Podstawowych Unii Europejskiej z dnia 7 czerwca 2016 r. wykazując brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie, a wymogami KPP odnoszącymi się do zakresu projektu lub wykazując, że wymagania te są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu.

Zgodność projektu z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych (KPON)

Określ charakter projektu w odniesieniu do kwestii zgodności z Konwencją o Prawach Osób Niepełnosprawnych, sporządzoną w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. w szczególności z kwestami prawnymi ujętymi w art. 5–9, 12, 16, 19–21, 24–30 KPON, w zakresie odnoszącym się do sposobu realizacji, zakresu projektu i wnioskodawcy zgodnie z zapisami Wytycznych dotyczących realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027, wykazując brak sprzeczności pomiędzy zapisami wniosku o dofinansowanie, a wymogami KPON odnoszącymi się do zakresu projektu lub wykazując, że wymagania te są neutralne wobec zakresu i zawartości projektu. W kontekście art. 19 Konwencji dla wnioskodawców i oceniających mogą być pomocne przyjęte przez Komisję Europejską Wytyczne dotyczące niezależnego życia i włączenia społecznego osób z niepełnosprawnościami w kontekście finansowania UE.

Zrównoważony rozwój

Określ charakter projektu w odniesieniu do kwestii zgodności z polityką zrównoważonego rozwoju w rozumieniu art. 9 ust. 4 rozporządzenia PE i Rady (UE) nr 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r.
We wniosku o dofinansowanie przedstaw uzasadnienie dla zgodności z celami zrównoważonego rozwoju ONZ, Porozumienia Paryskiego oraz zasadą "nie czyń poważnych szkód". W ramach potwierdzenia spełnienia przez projekt:
a)celów zrównoważonego rozwoju ONZ - należy odnieść się do tych celów, które dotyczą danego rodzaju projektów,
b)celów Porozumienia Paryskiego - należy przedstawić jak projekt wspiera działania respektujące standardy i priorytety klimatyczne UE,
c)zasady „nie czyń poważnych szkód” - wnioskodawca potwierdza, że realizacja projektu nie spowoduje znaczących szkód (zapewniona jest zgodność z zapisami dla danego typu projektu, w ramach którego realizowany jest projekt, zawartymi w analizie pn. Ocena DNSH typów przedsięwzięć realizowanych w ramach programu regionalnego FEŁ 2021-2027).

Zgodność z typem projektu

☐ 1.Inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego.

☐ 2.Inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą

☐ 3.Inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.

☐ 4.Inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych.

☐ 5.Inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim.

☐ 6.Przygotowanie lub aktualizacja planów zrównoważonej mobilności miejskiej.

Wskaż właściwy typ projektu.

Zgodność projektu z obowiązującymi przepisami prawa dotyczącymi zakresu projektu

Opisz zgodność zakresu projektu z przepisami dotyczącymi pomocy publicznej lub pomocy de minimis, prawa budowlanego, ochrony środowiska (odnosząc się do ustaw i wytycznych wskazanych w Instrukcji wypełnienia wniosku o dofinansowanie projektu).

Wykonalność techniczna, technologiczna projektu

Przedstaw, zgodnie z zakresem projektu, informacje na temat:
a) proponowanych technologii, elementów inwestycji, parametrów technicznych inwestycji,
b) wystarczających do zrealizowania projektu zaplanowanych działań, materiałów, technologii, usług,
c) planowanego harmonogramu, zakresu rzeczowego oraz okoliczności warunkujących terminową realizację projektu (w tym ryzyk związanych z koniecznością wykonania ekspertyz, uzyskania opinii, pozwoleń, opóźnieniami w wyborze wykonawcy),
d) zgodności rozwiązań technicznych lub technologicznych z obowiązującymi standardami w danym zakresie i wymogami prawa.

Wykonalność finansowa i trwałość projektu

Przedstaw informacje w zakresie posiadanych zasobów i mechanizmów finansowych na pokrycie kosztów eksploatacji i utrzymania objętych projektem inwestycji w okresie trwałości projektu, zgodnie z podrozdziałem 2.6 Trwałość projektu z Wytycznych dotyczących kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027

Wykonalność instytucjonalna projektu

Przedstaw informacje w zakresie
posiadania kadry i zaplecza technicznego gwarantującego wykonalność i trwałość projektu pod względem technicznym i organizacyjnym, w tym:
a)czy wnioskodawca jest gotowy do realizacji projektu, tj. czy przygotowano odpowiedni sposób wdrażania projektu,
b)sposobu zarządzania projektem jest adekwatny do jego zakresu i zapewni jego sprawną, efektywną i terminową realizację .

Przygotowanie projektu

Wskaż stopień przygotowania projektu do wdrożenia. W zależności od typu projektu badane będzie dołączenie do wniosku o dofinansowanie dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia wszystkich inwestycji objętych projektem, m.in. udokumentowane prawo do dysponowania gruntami lub obiektami na cele inwestycji, posiadanie wymaganej dokumentacji technicznej i projektowej, dokumentacji niezbędnej do przeprowadzenia zamówień, wymaganych prawem decyzji, uzgodnień i pozwoleń administracyjnych.
W rozumieniu niniejszego komponentu przez inwestycję należy pojmować działania stanowiące główny przedmiot projektu (roboty budowlane, dostawy, usługi). Natomiast, nie stanowią inwestycji działania je poprzedzające, tj. uzyskanie niezbędnych dokumentów, bez których nie jest możliwe rozpoczęcie realizacji inwestycji (np. projektu budowlanego, pozwolenia na budowę), także wtedy gdy są one elementem jednego zamówienia publicznego w ramach trybu „zaprojektuj i wybuduj”.

Współpraca międzynarodowa

Wskaż czy projekt jest powiązany z innymi programami międzynarodowymi lub projektami międzynarodowymi tj.:
a)planuje się wykorzystać dobre praktyki wypracowane
w ramach projektów międzynarodowych lub
b)planuje się wymianę wiedzy, konsultacje lub realizację projektu we współpracy z partnerami z innych krajów, lub
c)projekt jest komplementarny z projektem międzynarodowym.

Zielone zamówienia

Wybierz opcję "TAK" lub "NIE" w zależności od tego czy w projekcie stosujesz zielone zamówienia. Uzasadnij swój wybór. Przez zielone zamówienia należy rozumieć politykę, w ramach której zamawiający włącza kryteria lub wymagania ekologiczne do procesu zakupów (procedur udzielania zamówień) i poszukuje rozwiązań ograniczających negatywny wpływ towarów, usług i robót budowlanych na środowisko oraz uwzględniających cały cykl życia produktów, a poprzez to wpływa na rozwój i upowszechnienie technologii środowiskowych.

Planowanie mobilności miejskiej – SUMP (dotyczy typu 1, 2, 3, 4, 5)

Wskaż czy projekt jest zgodny z obowiązującym Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.
Czy Plan został pozytywnie oceniony (ocena „pozytywna” lub „pozytywna z rekomendacjami”) w ramach procesu oceny jakości SUMP zgodnie z Zasadami zarządzania jakością Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej w Polsce, w szczególności w kontekście perspektywy Unii Europejskiej 2021-2027?

Planowanie mobilności miejskiej - pozostałe dokumenty planowania mobilności miejskiej (dotyczy typu 1, 2, 3, 4, 5)

Wskaż czy projekt, dla którego nie został przygotowany SUMP jest zgodny z innym dokumentem planowania mobilności miejskiej (w przypadku wnioskodawców z terenu MOF wyznaczonych w SRWŁ2030 innych niż MOF Ośrodka Wojewódzkiego dokumentem takim jest przygotowana dla danego MOF odpowiednio dostosowana Strategia ZIT)? Zgodność projektu oznacza, że inwestycja objęta projektem została uwzględniona w dokumencie.
Proszę odnieść się do zapisów zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie, w szczególności do poszczególnych punktów dotyczących danego kryterium. Znajdują się tam wszelkie informacje i szczegóły dotyczące wypełnienia danego pola.

Komplementarność (dotyczy miasta wojewódzkiego i jego obszaru funkcjonalnego) (dotyczy typu 1, 2, 3, 4, 5)

Wskaż czy planowane do realizacji projekty są komplementarne wobec projektów z zakresu mobilności miejskiej realizowanych lub planowanych do realizacji ze środków Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS)? Czy komplementarność projektów została wykazana w przyjętej i pozytywnie zaopiniowanej przez IZ FEŁ2027 Strategii ZIT Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego? Komplementarność projektów rozumiana jest jako ich dopełnianie się prowadzące do realizacji określonego celu zgodnie z zapisami Instrukcji wypełnienia wniosku.

Infrastruktura drogowa na obszarach miejskich (dotyczy typu 1)

Wskaż czy objęta projektem inwestycja drogowa:
-stanowi wyłącznie element projektu z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego oraz
-jest przeznaczona wyłącznie dla transportu publicznego (nie będzie wykorzystywana dla indywidualnego ruchu samochodowego) i służy poprawie jego funkcjonowania lub przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenia ruchu samochodowego w centrach miast lub
-dotyczy obiektu Park&Ride, który będzie zintegrowany z publicznym transportem zbiorowym?
Jeśli projekt przewiduje inwestycję w obiekt Park&Ride w mieście o liczbie mieszkańców powyżej 50 tys. (według danych Głównego Urzędu Statystycznego na dzień 31 grudnia 2021 r.):
-czy planuje się lokalizację obiektu Park&Ride poza obszarem centrum miasta oraz
-czy wnioskodawca uzgodnił inwestycję w obiekt Park&Ride z IZ FEŁ2027 w ramach obowiązującej Strategii ZIT?

Tabor autobusowy (dotyczy typu 2)

Opisz zgodnie z Instrukcją wypełnienia wniosku czy planowany do zakupu tabor autobusowy spełnia wymogi dla „ekologicznie czystych pojazdów” w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1161 z dnia 20 czerwca 2019 r. zmieniającej dyrektywę 2009/33/WE w sprawie promocji ekologicznych i energooszczędnych pojazdów transportu drogowego.

Infrastruktura paliw alternatywnych dla autobusów (dotyczy typu 2)

Jeśli elementem projektu jest infrastruktura zasilająca tabor autobusowy w paliwa alternatywne, wskaż czy z zakresu projektu wyłączona jest infrastruktura tankowania LNG, CNG i innych paliw kopalnych?

Zgodność z prawem UE (dotyczy typu 4)

Wskaż czy projekt zachowuje zgodność z warunkami określonymi w art. 36a Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r. uznającego niektóre rodzaje pomocy za zgodne z rynkiem wewnętrznym w zastosowaniu art. 107 i 108 Traktatu w odniesieniu do publicznie dostępnej infrastruktury paliw alternatywnych na potrzeby pojazdów indywidualnych m.in. w zakresie przedmiotu wsparcia, kosztów kwalifikowalnych, zasad przyznawania pomocy.

Analiza potrzeb (dotyczy typu 4)

Wskaż i uzasadnij, czy inwestycja poparta jest analizą potrzeb w zakresie ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych wynikającą z planu zrównoważonej mobilności miejskiej lub innego dokumentu planowania mobilności miejskiej, przyjętego na obszarze, w którym realizowana jest inwestycja.

Analiza kosztów i korzyści (dotyczy typu 4)

Wskaż i uzasadnij, czy przeprowadzona dla projektu analiza kosztów i korzyści wykazuje pozytywne efekty ekonomiczne inwestycji

Obszar SUMP (dotyczy typu 6)

Wskaż:
-czy obszar, dla którego tworzony będzie SUMP obejmuje właściwy Miejski Obszar Funkcjonalny zgodnie z delimitacją w Strategii Rozwoju Województwa Łódzkiego 2030?
- czy obszar SUMP będzie obejmował miasto rdzeń z uwzględnieniem powiązań funkcjonalnych z innymi gminami obszaru funkcjonalnego?
- czy w przypadku, gdy obszar SUMP odbiega od wyznaczonego obszaru funkcjonalnego, w Planie zostanie uwzględniona stosowna analiza i uzasadnienie wyboru gmin?
-czy w SUMP planowane jest ujęcie przepływów transportowych podmiejskich i wiejskich wokół miasta (miasto i strefy dojazdowe)?

Przyjęcie SUMP (dotyczy typu 6)

Wskaż czy plan zostanie przyjęty uchwałą właściwego organu dla MOF, zgodnie z ustaloną formułą współpracy?
Czy planowane jest przyjęcie SUMP odpowiednimi uchwałami rad gmin zaangażowanych w przygotowanie dokumentu, przynajmniej uchwałą rady miasta-rdzenia oraz uchwałą rad gmin, planujących realizację projektów z zakresu mobilności miejskiej w perspektywie 2021-2027? Kryterium oceniane będzie na podstawie:
-przedstawionych oświadczeń gmin zaangażowanych w proces przygotowania SUMP bądź
-odpowiednich zapisów w przyjętych dokumentach regulujących zasady współpracy i podział obowiązków pomiędzy podmiotami zaangażowanymi w opracowanie SUMP.
Czy wnioskodawca zobowiązuje się do przekazania SUMP do oceny do Centrum Unijnych Projektów Transportowych na zasadach określonych przez ww. instytucję?

Partycypacja (dotyczy typu 6)

Wskaż czy planowane jest zaangażowanie w proces przygotowania SUMP organizacji społeczeństwa obywatelskiego oraz podmiotów gospodarczych, a także mieszkańców lub osób pracujących na obszarze, dla którego przygotowywany jest plan, co najmniej poprzez konsultacje społeczne gotowego dokumentu?
Przez konsultacje społeczne należy rozumieć proces pozyskiwania przez podmiot przygotowujący SUMP, w formie papierowej lub elektronicznej uwag, opinii, stanowisk, propozycji dotyczących projektu gotowego SUMP lub jego części od podmiotów i osób, których dotkną – bezpośrednio lub pośrednio – skutki proponowanych w dokumencie działań.

Diagnoza (dotyczy typu 6)

Wskaż czy diagnoza systemu transportowego będzie uwzględniała co najmniej analizę zagadnień z zakresu transportu publicznego oraz logistyki miejskiej?

Rozwój systemu mobilności (dotyczy typu 6)

Czy w SUMP planowane jest wskazanie scenariusza „business as usual” (tj. scenariusza przewidującego brak istotnych zmian) oraz uwzględnienie co najmniej dwóch alternatywnych scenariuszy rozwoju systemu mobilności do scenariusza bazowego?

Rodzaj działalności PKD

- [ ] 1.Rolnictwo i leśnictwo
- [ ] 2. Rybołówstwo
- [ ] 3. Akwakultura
- [ ] 4. Inne sektory niebieskiej gospodarki
- [ ] 5. Produkcja artykułów spożywczych i napojów
- [ ] 6. Produkcja tekstyliów i wyrobów tekstylnych
- [ ] 7. Produkcja sprzętu transportowego
- [ ] 8. Produkcja komputerów, wyrobów elektronicznych i optycznych
- [ ] 9. Pozostałe niewyszczególnione branże przemysłu wytwórczego
- [ ] 10. Budownictwo
- [ ] 11. Górnictwo i wydobywanie
- [ ] 12. Energia elektryczna, gaz, para wodna, gorąca woda i powietrze do układów klimatyzacyjnych
- [ ] 13. Dostawa wody, gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją
- [ ] 14. Transport i magazynowanie
- [ ] 15. Działalność informacyjno-komunikacyjna, w tym telekomunikacja
- [ ] 16. Handel hurtowy i detaliczny
- [ ] 17. Turystyka, działalność związana z zakwaterowaniem i z usługami gastronomicznymi
- [ ] 18. Działalność finansowa i ubezpieczeniowa
- [ ] 19. Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości, wynajmem i usługami dla przedsiębiorstw
- [ ] 20. Administracja publiczna
- [ ] 21. Edukacja
- [ ] 22. Opieka zdrowotna
- [ ] 23. Działalność w zakresie opieki społecznej, usługi komunalne, społeczne i usługi na rzecz osób
- [ ] 24. Działalność związana ze środowiskiem
- [ ] 25. Sztuka, rozrywka, sektor kreatywny i rekreacja
- [ ] 26. Inne niewyszczególnione usługi

Wybierz rodzaj działalności gospodarczej, w ramach której będzie realizowany projekt.

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

Osoba uprawniona do podejmowania decyzji wiążących w imieniu wnioskodawcy

Wskaż osobę uprawnioną do podejmowania decyzji wiążących w imieniu wnioskodawcy. Podaj: imię, nazwisko, stanowisko, nr telefonu, adres e-mail.

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

J Załączniki

Załącznik nr 1 – Deklaracja wnioskodawcy

Załącznik nr 2 – Opis techniczny projektu

Załącznik nr 2 – Opis techniczny projektu cz.2

Załącznik nr 2 – Opis techniczny projektu cz.3

Załącznik nr 2a – Specyfikacja dostaw i usług

Załącznik nr 3 – Analiza ekonomiczno-finansowa cz. 1

Załącznik nr 3 – Opis do założeń przyjętych w analizie ekonomiczno-finansowej cz. 2

Załącznik nr 4 – Oświadczenie o zabezpieczeniu środków niezbędnych do realizowania projektu

Załącznik nr 5 – Kopia porozumienia bądź umowy o partnerstwie

Załącznik 6 - Oświadczenie o kwalifikowalności podatku od towarów i usług (VAT)

Załącznik nr 7 – Oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane / projektu.

Załącznik nr 8 – Oświadczenie o braku zastosowania w odniesieniu do przedsięwzięcia realizowanego w ramach projektu, krajowych i unijnych przepisów o ochronie środowiska

Załącznik nr 8a – Analiza oddziaływania na środowisko, z uwzględnieniem zasady „nie czyń znaczącej szkody” (zasady DNSH)

Załącznik nr 9 – Formularz badania występowania pomocy publicznej

Załącznik nr 9a – Wielkość przedsiębiorcy

Załącznik nr 9b – Informacje dotyczące sytuacji ekonomicznej przedsiębiorcy, któremu ma być udzielone dofinansowanie

Załącznik nr 10 – Sprawozdanie finansowe

Załącznik nr 11 – Zakres finansowy projektu

Załącznik nr 12 – Studium wykonalności

Załącznik nr 13 – Inne dokumenty wymagane prawem polskim lub kategorią projektu

Załącznik nr 13a – Pełnomocnictwo / upoważnienia – jeśli dotyczy

Załącznik nr 13b - Decyzje wynikające z analizy oddziaływania na środowisko

Załącznik nr 13c – Kopia pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy

Załącznik nr 14 – Pismo przewodnie

Załącznik nr 15 – Analiza potrzeb w zakresie ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych

Załącznik nr 16 - Oświadczenie dotyczące zgodności z wymogami SUMP

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

K Informacje o wniosku o dofinansowanie

Program Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027	**Priorytet** Fundusze europejskie dla mobilnego Łódzkiego
Działanie Mobilność miejska	**Numer naboru** FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku	**Status wniosku** W przygotowaniu
Data złożenia wniosku	**Data złożenia wersji**
Suma kontrolna	

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

C Wskaźniki projektu - Dopuszczalne wartości pól

Nazwa pola:	**Jednostka miary**
	etatomiesiąc
	euro/rok
	GJ/rok
	ha
	kg/rok
	km
	km2
	m2
	m3
	m3/rok
	MW
	MWh/rok
	MW/rok
	osoby
	osoby/rok
	PLN
	PLN/rok
	pojazdy/miesiąc
	szt.
	szt./rok
	zł
	Mg/rok
	Mg
	RLM
	m3/doba

tony
odwiedziny/rok
TEU/rok
m
kWh/rok
EPC
TB
% (procent)
tony/rok
MWe
MWt
MWht/rok
liczba
skala 0-5
liczba osób
MWhe/rok
tony równoważnika CO2
godzina
miesiąc
osobodzień
osobogodzina
ryza
usługa
komplet
zestaw
opakowanie
skala 1-5

liczba dni
tys. l/rok
minuty
kN/oś
m3/t
mg/kg
µg/kg
µm (mikrometr)
współczynnik tarcia kinetycznego gdzie jednostką miar jest µ (t)
ppm (miara stężenia)
gram
jednostki mieszkalne
użytkownicy
gospodarstwa domowe
przedsiębiorstwa
mln m3
N/mm2
°C
W/m2K
kW
ha\h
mm
przegląd\sezon
dB
l\ha
KM
µg/s/cm2

g/cm3
zł/kg
kg
s
N
0/1
kWh/g
HB
teraflops
EUR
tys. Mg/rok
Mg CO2/rok
tys. ton/rok
przejazd
osoby/m-c
pojazdy/km
pojazdy/doba
m3/Mg
KWh/km
kWh
litr
mb
kWt
MWh
użytkownicy/rok
tona ekwiwalentu CO2/rok
użytkownicy końcowi/rok

osobodni/rok
pasażerokilometr/rok
kWe
tonokilometr/rok
odwiedzający/rok
podmioty
punkty tankowania i ładowania
lokale mieszkalne
roczny ekwiwalent pełnego czasu pracy
GW
GT
kWh/t
litry/godz.
liczba wypadków/rok
% (m/m)
%mol
µg
µg/L
A (amper)
Accuracy
AUC
Average Precision (AP)
bar
bit
Brix
Centypuaz (cP)
cm

cm2
cm3/m2/dobę
CO2 g/km
CO2-Eq/kg
Cp
cykl
d Cohena
dm/m3
dm3/km2
dm3/m3
DPPH
element
element/stanowisko
euro/kW
F1 Score
g/m2
g/szt.
gigaflops
gO2/L
GWP
h/doba
h/mc
ha/rok
hPa (hektopaskale)
HV 0,025
HV 30
Hz

ilość cykli wymiany powietrza na godzinę
indeks tlenowy ISO 4589-2
interakcje
IPxx (stopień ochrony)
J (dżul)
jtk/g
kB
kg CO2
kg CO2/h
kg CO2/t
kg CO2-eq/rok
kg eqCO2/m3
kg/1000 szt.
kg/1Mg
kg/24h
kg/kpl
kg/m2
kg/m3
kg/szt.
kg/t
kg/W
kgCO2/m2
kJ/t
klasyfikacja palności tworzyw sztucznych V-
km/godz.
kN (kiloniuton)
kN/m

kN/m2
kPa
kW/h/szt.
kW/m2
kWh/m2rok
kWh/Nm3
kWp
l/m3
lata
LDM/rok
liczba zmian
log
log10 CFU/ml
lpmm (rozdzielczość)
m/min
m/s
m/s2
m2/km2
m2/Ws
m2K/W
m3/h
mAh/g [miliamperogodzina na gram]
MB/s
mbar
Mean Average Precision (MAP)
Mean Squared Error (MSE)
Mediana

mg/g
Mg/h
mg/L
Mg/miesiąc
Mg/MWh
MJ/m2
MJ/m3K
ml (mililitr)
ml (mililitr)/reakcję chemiczną
ml/g
mln obrotów
mm/m
mm2
mm2/m2
mm2/s (milimetr kwadratowy na sekundę)
mm3
mm3/Nm (milimetr sześcienny na nanometr)
mmHg
mN/m
MOTA
MPa
MPa/MPa
MPam1/2
ms
ms/klatka
mW/(m2K)
N/15 mm

N/5cm
N/cm
nM (nanomol)
nm [nanometr]
Nm3/h/szt.
Nm3/Mg
ns
NTU
nΩm
Odchylenie standardowe
opcje/obszar wyboru
parametr/h
parametry trenowalne
pH
pixel
punkty
p-value
Recall
REI
RMSE
roboczogodzina
rzut choroby
S (światłosiła d/f)
sek/szt.
skala 1-8
STAIC (0-60)
stopień (kątowy)

Stopień utwardzenia Barcola
szt./7h
szt./mies.
szt./min
szt./pojazd
szt./s
szt./zmiana
Test t-studenta
TIR
tona/h
U (unit)
V (volt)
W (wat)
W/(m·K)
W/cm2
W/kg
W/mK
Wariancja
Współczynnik Hausnera
Współczynnik R^2
x PN
znormalizowany średni błąd bezwzględny dla sieci
µs
Ω (om)
liczba działań
liczba środków
skala 1-3

toe/rok
% / rok

Nazwa pola:	**Typ wskaźnika**
Obowiązkowy	
Dodatkowy	
Własny	

Nazwa pola:	**Rodzaj wskaźnika**
Produktu	
Rezultatu	

Nazwa pola: **Wskaźniki realizacji projektu**

Rodzaj wskaźnika	Typ Wskaźnika	Nazwa	Jednostka miary
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-RCO059 - Infrastruktura paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO075 - Długość wybudowanych linii tramwajowych	km
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO077 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii tramwajowych	km
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO079 - Długość nowych linii autobusowych	km
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO082 - Długość przebudowanych lub zmodernizowanych linii autobusowych	km
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO087 - Liczba zakupionych jednostek taboru tramwajowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO088 - Liczba zakupionych jednostek taboru autobusowego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej i metropolitarnej	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO091 - Liczba wybudowanych obiektów „parkuj i jedź"	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO092 - Liczba przebudowanych obiektów „parkuj i jedź"	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO094 - Liczba miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnościami w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.

Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO098 - Liczba wybudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO099 - Liczba przebudowanych i rozbudowanych zintegrowanych węzłów przesiadkowych	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO184 - Liczba wspartych publicznych systemów wypożyczania rowerów	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-RCO060 - Miasta z nowymi lub zmodernizowanymi cyfrowymi systemami transportu miejskiego	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-RCO057 - Pojemność ekologicznego taboru do zbiorowego transportu publicznego	osoby
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO132 - Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO199 - Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS)	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO095 - Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride”	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO096 - Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride”	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-RCO058 - Wspierana infrastruktura rowerowa	km
Produktu	Dodatkowy	PROG-FELDO030 - Liczba punktów ładowania/ tankowania paliw alternatywnych, zainstalowanych w ramach projektu	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO262 - Liczba zainstalowanych inteligentnych systemów transportowych	szt.

Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO280 - Liczba przygotowanych i przyjętych planów zrównoważonej mobilności miejskiej (SUMP)	szt.
Produktu	Obowiązkowy	WLWK-PLRO281 - Liczba zintegrowanych platform cyfrowych do obsługi informacji pasażerskiej / do sprzedaży biletów	szt.
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR021 - Liczba pojazdów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych, przebudowanych lub doposażonych obiektach „parkuj i jedź”	szt.
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR047 - Liczba ludności korzystającej z nowych lub zmodernizowanych cyfrowych systemów transportu miejskiego	osoby
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-RCR062 - Roczna liczba użytkowników nowego lub zmodernizowanego transportu publicznego	użytkownicy
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-RCR063 - Roczna liczba użytkowników nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych i linii metra	użytkownicy
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-RCR064 - Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej	użytkownicy
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-RCR001 - Miejsca pracy utworzone we wspieranych jednostkach	EPC
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-RCR029 - Szacowana emisja gazów cieplarnianych	tona ekwiwalentu CO2/rok
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR046 - Objętość paliwa wykorzystanego we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych	m3
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR052 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (DC)	MW
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR090 - Moc wykorzystana we wspartej infrastrukturze paliw alternatywnych (AC)	MW

Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR101 - Liczba pojazdów korzystających z infrastruktury paliw alternatywnych (punkty tankowania/ładowania)	szt.
Rezultatu	Obowiązkowy	WLWK-PLRR091 - Ilość energii pobranej ze wspartej infrastruktury paliw alternatywnych	kWh

B Wnioskodawca i realizatorzy - Dopuszczalne wartości pól

Nazwa pola:	**Forma prawna**
spółki cywilne prowadzące działalność na podstawie umowy zawartej zgodnie z Kodeksem cywilnym	
spółki przewidziane w przepisach innych ustaw niż Kodeks spółek handlowych i Kodeks cywilny lub formy prawne, do których stosuje się przepisy o spółkach	
uczelnie	
fundusze	
Kościół Katolicki	
inne kościoły i związki wyznaniowe	
europejskie ugrupowanie współpracy terytorialnej	
stowarzyszenia niewpisane do KRS	
organizacje społeczne oddzielnie niewymienione niewpisane do KRS	
partie polityczne	
samorządy gospodarcze i zawodowe niewpisane do KRS	
przedstawicielstwa zagraniczne	
wspólnoty mieszkaniowe	
osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą	
europejskie zgrupowania interesów gospodarczych	
spółki partnerskie	
spółki akcyjne	
spółki z ograniczoną odpowiedzialnością	
spółki jawne	
spółki komandytowe	
spółki komandytowo-akcyjne	
spółki europejskie	
przedsiębiorstwa państwowe	
towarzystwa ubezpieczeń wzajemnych	
instytucje gospodarki budżetowej	

związki zawodowe rolników indywidualnych
towarzystwa reasekuracji wzajemnej
główne oddziały zagranicznych zakładów reasekuracji
główne oddziały zagranicznych zakładów ubezpieczeń
ogólnokrajowe zrzeszenia międzybranżowe
ogólnokrajowe związki międzybranżowe
spółdzielnie
jednostki badawczo-rozwojowe
spółdzielnie europejskie
związki rolników, kółek i organizacji rolniczych
związki rolniczych zrzeszeń branżowych
samodzielne publiczne zakłady opieki zdrowotnej
cechy rzemieślnicze
fundacje
izby rzemieślnicze
Związek Rzemiosła Polskiego
stowarzyszenia
związki stowarzyszeń
stowarzyszenia kultury fizycznej
związki sportowe
polskie związki sportowe
inne organizacje społeczne lub zawodowe
kolumny transportu sanitarnego
stowarzyszenia kultury fizycznej o zasięgu ogólnokrajowym
zrzeszenia handlu i usług
zrzeszenia transportu
instytuty badawcze i instytuty działające w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicz

ogólnokrajowe reprezentacje zrzeszeń handlu i usług
ogólnokrajowe reprezentacje zrzeszeń transportu
inne organizacje podmiotów gospodarczych
izby gospodarcze
przedsiębiorstwa zagraniczne
związki zawodowe
związki pracodawców
federacje/konfederacje związków pracodawców
kółka rolnicze
rolnicze zrzeszenia branżowe
oddziały zagranicznych przedsiębiorców
spółdzielcze kasy oszczędnościowo-kredytowe
stowarzyszenia ogrodowe
związki stowarzyszeń ogrodowych
jednostki terenowe stowarzyszeń posiadające osobowość prawną
jednostki organizacyjne związków zawodowych posiadające osobowość prawną
przedszkola publiczne
przedszkola niepubliczne
publiczne szkoły podstawowe
publiczne gimnazja
publiczne szkoły ponadpodstawowe
publiczne szkoły ponadgimnazjalne
publiczne szkoły artystyczne
niepubliczne szkoły podstawowe
niepubliczne gimnazja
niepubliczne szkoły ponadpodstawowe
niepubliczne szkoły ponadgimnazjalne

niepubliczne szkoły artystyczne
publiczne placówki systemu oświaty
niepubliczne placówki systemu oświaty
inne publiczne jednostki organizacyjne systemu oświaty
inne niepubliczne jednostki organizacyjne systemu oświaty
publiczne zespoły szkół i placówek systemu oświaty
niepubliczne zespoły szkół i placówek systemu oświaty
organy władzy, administracji rządowej
organy kontroli państwowej i ochrony prawa
wspólnoty samorządowe
sądy i trybunały
Skarb Państwa
państwowe jednostki organizacyjne
gminne samorządowe jednostki organizacyjne
powiatowe samorządowe jednostki organizacyjne
wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne
inne państwowe lub samorządowe osoby prawne w rozumieniu art. 9 pkt ustawy z dnia sierpnia r. o finansach publicznych (Dz. U. z r. poz. z późn. zm.3)
bez szczególnej formy prawnej
proste spółki akcyjne
fundacje rodzinne
związki metropolitalne
jednostki organizacyjne związków metropolitalnych
osoby fizyczne nieprowadzące działalności gospodarczej

Nazwa pola:	**Wielkość przedsiębiorstwa**
	Mikro
	Małe
	Średnie

Duże
Small mid caps
Mid caps
Nie dotyczy

Nazwa pola:	**Forma własności**
Skarb Państwa	
Państwowe osoby prawne	
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne	
Krajowe osoby fizyczne	
Pozostałe krajowe jednostki prywatne	
Osoby zagraniczne	

Nazwa pola:	**Możliwość odzyskania VAT**
Tak	
Nie	
Częściowo	
Nie dotyczy	

Nazwa pola:	**Kraj**
Andora	
Albania	
Austria	
Bośnia i Hercegowina	
Bangladesz	
Belgia	
Bułgaria	
Białoruś	
Kanada	
Szwajcaria	

Chiny
Cypr
Czechy
Niemcy
Dania
Estonia
Hiszpania
Finlandia
Francja
Wielka Brytania
Grecja
Gwatemala
Chorwacja
Węgry
Irlandia
Izrael
Indie
Iran
Islandia
Włochy
Japonia
Korea Południowa
Kazachstan
Liechtenstein
Litwa
Luksemburg
Łotwa

Monako
Mołdawia
Czarnogóra
Macedonia Północna
Malta
Holandia
Norwegia
Polska
Portugalia
Rumunia
Serbia
Rosja
Szwecja
Słowenia
Słowacja
San Marino
Tadżykistan
Ukraina
Stany Zjednoczone Ameryki
Watykan
Turcja
Liban

Nazwa pola: **Rodzaj identyfikatora**

PESEL
NIP
Inny

Nazwa pola: **Forma prawna**

spółki cywilne prowadzące działalność na podstawie umowy zawartej zgodnie z Kodeksem cywilnym
spółki przewidziane w przepisach innych ustaw niż Kodeks spółek handlowych i Kodeks cywilny lub formy prawne, do których stosuje się przepisy o spółkach
uczelnie
fundusze
Kościół Katolicki
inne kościoły i związki wyznaniowe
europejskie ugrupowanie współpracy terytorialnej
stowarzyszenia niewpisane do KRS
organizacje społeczne oddzielnie niewymienione niewpisane do KRS
partie polityczne
samorządy gospodarcze i zawodowe niewpisane do KRS
przedstawicielstwa zagraniczne
wspólnoty mieszkaniowe
osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą
europejskie zgrupowania interesów gospodarczych
spółki partnerskie
spółki akcyjne
spółki z ograniczoną odpowiedzialnością
spółki jawne
spółki komandytowe
spółki komandytowo-akcyjne
spółki europejskie
przedsiębiorstwa państwowe
towarzystwa ubezpieczeń wzajemnych
instytucje gospodarki budżetowej
związki zawodowe rolników indywidualnych
towarzystwa reasekuracji wzajemnej

główne oddziały zagranicznych zakładów reasekuracji
główne oddziały zagranicznych zakładów ubezpieczeń
ogólnokrajowe zrzeszenia międzybranżowe
ogólnokrajowe związki międzybranżowe
spółdzielnie
jednostki badawczo-rozwojowe
spółdzielnie europejskie
związki rolników, kółek i organizacji rolniczych
związki rolniczych zrzeszeń branżowych
samodzielne publiczne zakłady opieki zdrowotnej
cechy rzemieślnicze
fundacje
izby rzemieślnicze
Związek Rzemiosła Polskiego
stowarzyszenia
związki stowarzyszeń
stowarzyszenia kultury fizycznej
związki sportowe
polskie związki sportowe
inne organizacje społeczne lub zawodowe
kolumny transportu sanitarnego
stowarzyszenia kultury fizycznej o zasięgu ogólnokrajowym
zrzeszenia handlu i usług
zrzeszenia transportu
instytuty badawcze i instytuty działające w ramach Sieci Badawczej Łukasiewicz
ogólnokrajowe reprezentacje zrzeszeń handlu i usług
ogólnokrajowe reprezentacje zrzeszeń transportu

inne organizacje podmiotów gospodarczych
izby gospodarcze
przedsiębiorstwa zagraniczne
związki zawodowe
związki pracodawców
federacje/konfederacje związków pracodawców
kółka rolnicze
rolnicze zrzeszenia branżowe
oddziały zagranicznych przedsiębiorców
spółdzielcze kasy oszczędnościowo-kredytowe
stowarzyszenia ogrodowe
związki stowarzyszeń ogrodowych
jednostki terenowe stowarzyszeń posiadające osobowość prawną
jednostki organizacyjne związków zawodowych posiadające osobowość prawną
przedszkola publiczne
przedszkola niepubliczne
publiczne szkoły podstawowe
publiczne gimnazja
publiczne szkoły ponadpodstawowe
publiczne szkoły ponadgimnazjalne
publiczne szkoły artystyczne
niepubliczne szkoły podstawowe
niepubliczne gimnazja
niepubliczne szkoły ponadpodstawowe
niepubliczne szkoły ponadgimnazjalne
niepubliczne szkoły artystyczne
publiczne placówki systemu oświaty

niepubliczne placówki systemu oświaty
inne publiczne jednostki organizacyjne systemu oświaty
inne niepubliczne jednostki organizacyjne systemu oświaty
publiczne zespoły szkół i placówek systemu oświaty
niepubliczne zespoły szkół i placówek systemu oświaty
organy władzy, administracji rządowej
organy kontroli państwowej i ochrony prawa
wspólnoty samorządowe
sądy i trybunały
Skarb Państwa
państwowe jednostki organizacyjne
gminne samorządowe jednostki organizacyjne
powiatowe samorządowe jednostki organizacyjne
wojewódzkie samorządowe jednostki organizacyjne
inne państwowe lub samorządowe osoby prawne w rozumieniu art. 9 pkt ustawy z dnia sierpnia r. o finansach publicznych (Dz. U. z r. poz. z późn. zm.3)
bez szczególnej formy prawnej
proste spółki akcyjne
fundacje rodzinne
związki metropolitalne
jednostki organizacyjne związków metropolitalnych
osoby fizyczne nieprowadzące działalności gospodarczej

Nazwa pola:	**Wielkość przedsiębiorstwa**
Mikro	
Małe	
Średnie	
Duże	
Small mid caps	

Mid caps
Nie dotyczy

Nazwa pola:	**Forma własności**
Skarb Państwa	
Państwowe osoby prawne	
Jednostki samorządu terytorialnego lub samorządowe osoby prawne	
Krajowe osoby fizyczne	
Pozostałe krajowe jednostki prywatne	
Osoby zagraniczne	

Nazwa pola:	**Możliwość odzyskania VAT**
Tak	
Nie	
Częściowo	
Nie dotyczy	

Nazwa pola:	**Kraj**
Andora	
Albania	
Austria	
Bośnia i Hercegowina	
Bangladesz	
Belgia	
Bułgaria	
Białoruś	
Kanada	
Szwajcaria	
Chiny	
Cypr	

Czechy
Niemcy
Dania
Estonia
Hiszpania
Finlandia
Francja
Wielka Brytania
Grecja
Gwatemala
Chorwacja
Węgry
Irlandia
Izrael
Indie
Iran
Islandia
Włochy
Japonia
Korea Południowa
Kazachstan
Liechtenstein
Litwa
Luksemburg
Łotwa
Monako
Mołdawia

Czarnogóra
Macedonia Północna
Malta
Holandia
Norwegia
Polska
Portugalia
Rumunia
Serbia
Rosja
Szwecja
Słowenia
Słowacja
San Marino
Tadżykistan
Ukraina
Stany Zjednoczone Ameryki
Watykan
Turcja
Liban

Nazwa pola:	**Rodzaj identyfikatora**
	PESEL
	NIP
	Inny

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

H Analiza ryzyka - Dopuszczalne wartości pól

Nazwa pola:	**Prawdopodobieństwo wystąpienia**
	Bardzo duże
	Duże
	Średnie
	Małe
	Bardzo małe

Nazwa pola:	**Skutek wystąpienia**
	Nieosiągnięcie zakładanych celów projektu
	Opóźnienie realizacji projektu
	Zwiększenie kosztów realizacji projektu
	Realizacja projektu niezgodnie z założeniami
	Brak możliwości realizacji projektu
	Konieczność wprowadzenia zmian w projekcie
	Inny skutek

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

A Informacje o projekcie - Dopuszczalne wartości pól

Nazwa pola:	**Obszar realizacji projektu**
Cały kraj	
Region	

Nazwa pola:	**Dziedzina projektu**
Działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu	
Infrastruktura czystego transportu miejskiego	
Tabor czystego transportu miejskiego	
Infrastruktura rowerowa	
Cyfryzacja transportu miejskiego	
Cyfryzacja transportu, gdy ma częściowo na celu redukcję emisji gazów cieplarnianych: transport miejski	
Infrastruktura paliw alternatywnych	
Finansowanie krzyżowe w ramach EFRR (wsparcie dla działań typowych dla EFS+ koniecznych do wdrożenia części operacji objętej EFRR i bezpośrednio z nią związanych)	

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

E Budżet projektu - Dopuszczalne wartości pól

Nazwa pola:	**Kategorie kosztów**
	Amortyzacja
	Koszty pośrednie
	Środki trwałe/Dostawy
	Usługi zewnętrzne
	Personel projektu
	Roboty budowlane
	Nadzór/ zarządzanie inwestycją
	Dostawy (inne niż środki trwałe)
	Koszty zarządzania i opłaty za zarządzanie
	Płatności na rzecz ostatecznych odbiorców

Nazwa pola:	**Rodzaj ryczałtu**
	kwota ryczałtowa
	stawka jednostkowa
	stawka ryczałtowa

Nazwa pola:	**Limity**
	Wydatki na dostępność
	promocja
	wkład niepieniężny
	pomoc de minimis
	pomoc publiczna
	Covid-19
	cross-financing
	podwykonawstwo
	wydatki poniesione na zakup nieruchomości
	wydatki poza obszarem UE

Infrastruktura towarzysząca

Zarządzanie projektem

Nazwa pola: **Dane ryczałtów**

Rodzaj ryczałtu	Ryczałt	Wysokość stawki jednostkowej	Stawka ryczałtowa
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 7% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		7,00
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 1% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		1,00
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 2% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		2,00
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 3% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		3,00
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 4% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		4,00
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 5% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		5,00
stawka ryczałtowa	Koszty pośrednie - 6% od kwalifikowalnych kosztów bezpośrednich		6,00

Nabór:	FELD.03.01-IZ.00-001/25
Numer wniosku:	
Autor:	
Suma kontrolna:	

I Dodatkowe informacje - Dopuszczalne wartości pól

Nazwa pola:	**Zgodność z typem projektu**
1.Inwestycje z zakresu infrastruktury publicznego transportu zbiorowego.	
2.Inwestycje dotyczące bezemisyjnego lub niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej z niezbędną infrastrukturą	
3.Inwestycje z zakresu niezmotoryzowanego transportu indywidualnego.	
4.Inwestycje dotyczące ogólnodostępnej infrastruktury paliw alternatywnych.	
5.Inwestycje z zakresu cyfryzacji w transporcie miejskim.	
6.Przygotowanie lub aktualizacja planów zrównoważonej mobilności miejskiej.	

Nazwa pola:	**Rodzaj działalności PKD**
1.Rolnictwo i leśnictwo	
2. Rybołówstwo	
3. Akwakultura	
4. Inne sektory niebieskiej gospodarki	
5. Produkcja artykułów spożywczych i napojów	
6. Produkcja tekstyliów i wyrobów tekstylnych	
7. Produkcja sprzętu transportowego	
8. Produkcja komputerów, wyrobów elektronicznych i optycznych	
9. Pozostałe niewyszczególnione branże przemysłu wytwórczego	
10. Budownictwo	
11. Górnictwo i wydobywanie	
12. Energia elektryczna, gaz, para wodna, gorąca woda i powietrze do układów klimatyzacyjnych	
13. Dostawa wody, gospodarowanie ściekami i odpadami oraz działalność związana z rekultywacją	
14. Transport i magazynowanie	
15. Działalność informacyjno-komunikacyjna, w tym telekomunikacja	
16. Handel hurtowy i detaliczny	
17. Turystyka, działalność związana z zakwaterowaniem i z usługami gastronomicznymi	
18. Działalność finansowa i ubezpieczeniowa	

19. Działalność związana z obsługą rynku nieruchomości, wynajmem i usługami dla przedsiębiorstw
20. Administracja publiczna
21. Edukacja
22. Opieka zdrowotna
23. Działalność w zakresie opieki społecznej, usługi komunalne, społeczne i usługi na rzecz osób
24. Działalność związana ze środowiskiem
25. Sztuka, rozrywka, sektor kreatywny i rekreacja
26. Inne niewyszczególnione usługi