

Tabela nr 1 Wykaz i analiza wniosków do załącznika nr 3

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
SAMORZĄDY WOJEWODZKIE					
1.	Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko - Pomorskiego	Nie zgłaszamy uwag dotyczących obszarów problemowych istotnych z punktu widzenia rozwoju transgranicznych powiązań transportowych.	O		Wniosek o charakterze opinii.
2.	Marszałek Województwa Wielkopolskiego	W Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego należy uwzględnić istniejące ciągi komunikacyjne przebiegające przez granice województw łódzkiego i wielkopolskiego: Linie kolejowe: • nr 3 Warszawa - Kunowice • nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice • nr 131 Chorzów - Tczew • nr 181 Herby Nowe - Oleśnica Drogi krajowe: • nr 2 (A2) Świecko (granica państwa) - Poznań - Łódź - Warszawa - Terespol (granica państwa) • nr 8 (S8) Kudowa-Zdrój (granica państwa) - Wrocław - Kępno - Sieradz - węzeł „Rzgów” (DK nr 1) - Piotrków Trybunalski - Warszawa - Białystok - Suwałki - Budzisko (granica państwa) • nr 12 Łęknica (granica państwa) - Żary - Głogów - Leszno - Jarocin - Kalisz - Sieradz - Piotrków Trybunalski - Radom - Lublin - Dorohusk (granica państwa) • nr 72 Konin - Turek - Łódź - Rawa Mazowiecka • nr 83 Turek - Dobra - Sieradz • nr 92 - węzeł "Rzepin" (A2) - Świebodzin - Pniewy - Poznań - Września - Konin - Kumo - Łowicz - węzeł "Warszawa Zachód" (A2) - Mińsk Mazowiecki - węzeł „Kałuszyn” (A2) Drogi wojewódzkie: • nr 449 Syców - Ostrzeszów - Błaszki • nr 450 Kalisz - Grabów Nad Prosną - Wyszanów - Wieruszów • nr 473 Koło - Dąbie - Uniejów - Szadek - Łask - Piotrków Trybunalski • nr 478 Rzymisko - Księża Wólka - Krępa Drogi powiatowe i gminne zapewniające lokalne powiązania na granicy województw.	O	Zachowanie i rozwój transgranicznych powiązań komunikacyjnych.	Uwzględniono Wniosek posłużył do sformułowania części diagnostycznej.
3.		W ramach rozwoju sieci kolejowej na terenie województwa wielkopolskiego planowana jest realizacja nowej linii kolejowej relacji Konin - Turek, która docelowo powinna mieć charakter przelotowy i zostać przedłużona z Turku w kierunku Łodzi tworząc nowe powiązanie transgraniczne.	K	Rozwój sieci kolejowej.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
SAMORZĄDY POWIATOWE					
4.	Powiat Rawski	Lokalizacja i budowa stacji pasażerskiej w miejscowości Żurawia na linii kolejowej CMK.	K	Mieszkańcy powiatu rawskiego nie mają możliwości korzystania z transportu kolejowego. Najbliższe stacje kolejowe to : Żyrardów, Skierniewice i Tomaszów Mazowiecki, średnio oddalone od ośrodków miejskich powiatu Rawskiego tj. Rawy Mazowieckiej i Białej Rawskiej o ok 40 km. Znaczna ilość mieszkańców powiatu rawskiego dojeżdża do pracy w Warszawie korzystając z samochodów osobowych, generując korki i spaliny. Problem dotyczy również studium w Warszawie młodzieży, która dojeżdża samochodami na uczelnie lub musi korzystać z wynajmu mieszkań co z kolei znacznie podwyższa koszty nauki.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
5.		Budowa obwodnicy Białej Rawskiej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 725 .	D	Koncepcja budowy obwodnicy Białej Rawskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 725 powstała w 2003 roku . Wykonano dokumentację oddziaływania na	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				środowisko i wydano decyzję środowiskową. Przebieg obwodnicy jest uwzględniony w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Biała Rawska. Część gruntów pod obwodnicę znajduje się w zasobach Skarbu Państwa (KOWRR Oddział Łódzki). Biała Rawska jest codziennie rozjeżdżane przez setki ciężki samochodów ciężarowych, które z S-8 (węzeł Rawa Mazowiecka) do S-7/(węzeł Grójec) jadą przez Białą Rawską drogą bezpłatną.	
6.		Remont DW707 Skierniewice – Nowe Miasto na odcinku Rawa Maz. – granica powiatu oraz budowa ronda na skrzyżowaniu ul. Zamkowa Wola (z ul. Opczyńską oraz ul. Aleksandówka) w Rawie Mazowieckiej.	D	Przedmiotowa inwestycja umożliwi duże odciążenie dla ruchu w obrębie skrzyżowania, zwiększy znacząco przepustowość pojazdów i w radykalny sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Droga wojewódzka 707 w obrębie omawianego skrzyżowania stanowi główny ciąg komunikacyjny od strony południowo-wschodniej i obsługuje wlot do miasta od strony gmin Cieladz, Regnów i Sadkowie. Proponowany wariant skrzyżowania stanowiłby również sprzyjające rozwiązanie przejść dla pieszych, zwłaszcza w obrębie ul. Zamkowa Wola. Wielce zasadnym byłoby również przeprowadzenie kompleksowego remontu nawierzchni w ciągu DW707 na odcinku od ul. Zamkowa Wola w Rawie Maz., w kierunku Nowego Miasta - do granicy powiatu.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> , 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej</i> , 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
7.		Przebudowa wraz z poszerzeniem jezdni oraz poboczy DW726 Rawa Mazowiecka – Żarnów.	D	Kardynalnym argumentem, przemawiającym za przebudową w/w ciągu komunikacyjnego jest przede wszystkim zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników ruchu. Obecne parametry jezdni nie pozwalają na w pełni bezkolizyjny ruch pojazdów, przemieszczających się przeciwnymi pasami ruchu. W związku z powyższym przy mijaniu się większych pojazdów istnieje konieczność częściowego zjechania na pobocze, jednego, a nierzadko dwóch z nich. Powoduje to znaczącą destrukcję poboczy i stwarza niebezpieczne sytuacje. Ponadto remont nawierzchni DW726 na odcinku od ronda, stanowiącego skrzyżowanie z drogami serwisowymi DK S8 do granicy powiatu, wpłynęłoby znacząco na zwiększenie wygody użytkowania tego ciągu drogowego.	Uwzględniono Postulowana inwestycja znajduje się częściowo na liście projektów priorytetowych oraz w części diagnostycznej obrazującej zaawansowanie inwestycyjne.
8.	Powiat Skierniewicki	Podniesienie standardu drogi powiatowej nr 1334E relacji Zawady - Biała Rawska (ul. Topolowa), o długości 6,420 km./ do kategorii ruchu KR – 3 i klasy Z.	D	Obecny stan techniczny drogi jest bardzo zły, są odcinki drogi o szerokości pasa jezdni 4,5 m i miejscami 5,5 m. Specjalistyczna produkcja sadownicza na terenie gminy Biała Rawska oraz rozwój bazy przechowalniczej owoców generuje transport owoców do węzła Huta Zawadzka /Sieć TEN-T/. Samochody ciężarowe przy mijaniu muszą zwolnić do 5 km/h i zjechać na pobocza.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> i 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej</i> , 2.2. <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> oraz jako typ projektu na liście projektów priorytetowych pn. <i>Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – budowa i modernizacja dróg powiatowych i gminnych</i> .
9.	Starostwo Powiatowe w Tomaszowie Mazowieckim	Obwodnica.	D	Miasto Tomaszów Mazowiecki leży przy trasie S8, tu rozpoczyna się droga krajowa nr 48 miasto również przecina droga wojewódzka nr 713. Miasto leży w Dolinie Pilicy poprzecinane jest również rzekami mniejszymi, które stanowią dopływ Pilicy w obszarze Tomaszowa. Tomaszów boryka się z problemem utrzymania wielu przepraw mostowych na tychże rzekach droga 713 przechodząca przez centrum Tomaszowa wyłączona jest z ruchu ciężkiego tranzytowego, ruch ten przenoszą drogi powiatowe. Tomaszów jest zagłębieniem ceramiczno-budowlanym. Surowce dla przemysłu transportowane są z kopalni	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				<p>piasków kwarcowych znajdujących się w terenach na południowy-wschód od miasta za rzeką Pilicą i jej dopływami natomiast zakłady przemysłowe w północno-zachodniej części miasta oraz wzdłuż drogi nr 713, 715 i S8.</p> <p>W związku z powyższym cały transport przenoszony jest przez mostowe obiekty inżynieryjne na rzece Pilicy, Wolbórze, Czarnej leżące w systemie dróg powiatowych i wojewódzkich. W okresie letnim dodatkowo generowany jest ruch turystyczny przez miasto z aglomeracji łódzkiej i Warszawskiej w kierunku Zalewu Sulejowskiego.</p>	
10.		Linia Kolejowa nr 25.	K	Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna. Jest to jedyne bezpośrednie połączenie między województwem łódzkim, a województwem Świętokrzyskim i Podkarpackim.	Uwzględniono
11.		Utrzymanie sprawności technicznej drogowych obiektów inżynieryjnych.	D	<p>Drogowe obiekty inżynieryjne mają swoją określoną żywotność. Na ich remonty można uzyskać dofinansowanie z rezerwy ogólnej budżetu państwa w wysokości do 50% jednak przy większych obiektach mostowych będących w Zarządzie Dróg Powiatowych ta wielkość jest niewystarczająca dla Samorządu Powiatowego ze względu na olbrzymie koszty tych remontów. Większość dużych obiektów mostowych jest wyeksploatowanych, a czas ich użytkowania minął w związku z tym remonty nie przywrócą im pierwotnej nośności. Te obiekty należy wyburzyć i odtworzyć. Zarządca nie mając środków na remont kapitalny lub odtworzenie obiektu dokonując rocznych przeglądów obniża nośność tych obiektów. W przypadku Tomaszowa Mazowieckiego wkrótce nie można będzie prowadzić ruchu tranzytowego. Mosty na rzece Wolbórze, Czarnej będą musiały być wkrótce zamknięte. Obecnie ich nośność została ograniczona w ciągu ulicy Legionów i Spalskiej do 15 ton, a w ciągu ulicy Szczęśliwej do 30 ton. Ciężkie pojazdy, które dzisiaj się po nich przemieszczają, przemieszczają się nielegalnie, a służby policyjne nie reagują ponieważ nie istnieją inne przeprawy. Państwo finansuje już nowe przeprawy mostowe, natomiast jeżeli nie będzie źródła finansowania na główne obiekty inżynieryjne już eksploatowane dojdzie wkrótce do paraliżu komunikacyjnego. Ograniczenia na tej klasie dróg są również niezgodne z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości UE.</p>	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa łódzkiego w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i>
12.		Dostosowanie dróg powiatowych łączących powiaty i siedziby gmin do klasy dróg głównych lub zbiorczych.	D	Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, drogi powiatowe powinny znajdować się w klasie dróg głównych lub zbiorczych. Aktualnie większość dróg powiatowych ma klasę dróg lokalnych lub dojazdowych. Obecnie główne drogi powiatowe (pozamiejskie) w granicach administracyjnych różnych powiatów mają różne ograniczenia przede wszystkim w nośności. Wynika to ze stanu technicznego obiektów inżynieryjnych, braku właściwej podbudowy, odwodnienia i szerokości. Proponujemy aby głównym kryterium decydującym o wspomaganie finansowym przez państwo inwestycji drogowych było to aby remont lub przebudowa drogi objęła zmianę jej nośności, szerokości i innych istotnych parametrów, które dostosują taką drogę do klasy dróg głównych lub zbiorczych.	Wniosek o charakterze opinii.
13.	Powiat wierzuszowski	Propozycja utworzenia linii komunikacyjnej na trasie Wieluń-Lututów przez Parcice, Radomię, Walichnowy i Pichlice.	MTP	Proponowany przebieg trasy odpowiada realnym zapotrzebowaniom transportowym na wymienionym terenie, uzupełnia istniejące luki komunikacyjne,	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				ułatwia młodzieży szkolnej dojazd do szkół i powrót w dogodnych godzinach odpowiadającym godzinom lekcyjnym.	politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
14.		Propozycja utworzenia linii komunikacyjnej na trasie Wieluń-Wieruszów przez Raczyn, Świątkowice, Dobrosław, Lututów, Pędziwiatry, Galewice i Osowę.	MTP	Proponowany przebieg trasy odpowiada realnym zapotrzebowaniom transportowym na wymienionym terenie, uzupełnia istniejące luki komunikacyjne, ułatwia młodzieży szkolnej dojazd do szkół i powrót w dogodnych godzinach odpowiadającym godzinom lekcyjnym.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
15.		Propozycja utworzenia linii komunikacyjnej na trasie Bolesławiec-Lututów przez Mieleszyn, Nowy Ochędzyn, Sokolniki, Galewice i Klonową.	MTP	Proponowany przebieg trasy odpowiada realnym zapotrzebowaniom transportowym na wymienionym terenie, uzupełnia istniejące luki komunikacyjne, ułatwia młodzieży szkolnej dojazd do szkół i powrót w dogodnych godzinach odpowiadającym godzinom lekcyjnym.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
16.	Powiat zduńskowski	Połączenia autobusowe.	MTP	Samorząd Powiatu Zduńskowskiego wnosi, aby obszar powiatu został objęty połączeniami komunikacji autobusowej międzygminnej (międzywojewódzkiej) na kierunku Łódź – Wrocław, Łódź – Opole, Łódź – Kalisz, Konin – Częstochowa, Konin – Katowice oraz komunikację między powiatami, aby były połączenia pomiędzy miastami powiatowymi.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
17.		Połączenia kolejowe.	MTP	Powiat Zduńskowski wnosi o zwiększenie połączeń komunikacji kolejowej pomiędzy miastami wojewódzkimi na liniach kolejowych przebiegających przez Powiat Zduńskowski, a w szczególności: połączenie kolejowe Łódź – Wrocław, Łódź – Poznań, Bydgoszcz – Karsznice – Katowice, Bydgoszcz – Inowrocław – Karsznice – Częstochowa, Katowice – Karsznice – Gdynia. Brak połączeń na części tych linii kolejowych (linia 131) powoduje wykluczenie części mieszkańców Województwa Łódzkiego z możliwości podróżowania pociągami pasażerskimi.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
18.		Koleje Dużych Prędkości.	K	Przystanek kolejowy na planowanej linii Kolei Dużych Prędkości – postulujemy budowę przystanku Kolei Dużych Prędkości na terenie Powiatu Zduńskowskiego. W naszej ocenie za takim przystankiem przemawia położenie linii kolejowych konwencjonalnych tj. linii	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				kolejowej nr 14 i linii kolejowej nr 131 oraz wytyczenie łącznic między tymi liniami na terenie powiatu. Taki przystanek spowoduje, że pasażerowie będą mogli przemieszczać się w różnych kierunkach i możliwe, że będzie to przystanek przesiadkowy nie tylko obsługujący pasażerów z terenu powiatu i okolic, ale także z innych rejonów.	
19.		Przebudowa dróg wojewódzkich.	D	W naszej ocenie konieczna jest przebudowa dróg wojewódzkich przebiegających przez teren Powiatu Zduńskowolskiego. Szczególnie konieczne jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 482 z Łodzi przez Zduńską Wolę. Zły stan drogi na terenie miasta Zduńska Wola stanowi zagrożenie dla uczestników ruchu. Analogiczna sytuacja jest na drodze wojewódzkiej nr 710 na odcinku Szadek – Rossoszycja. Interwencji i modernizacji wymaga również w przyszłości droga wojewódzka nr 473 z Szadku w stronę Uniejowa.	Uwzględniono
20.		Budowa ścieżek rowerowych.	MTP	Postulujemy przy przebudowie dróg wojewódzkich budowę ścieżek rowerowych. Zwiększony ruch pojazdów powoduje konieczność segregacji ruchu i jego rozdzielenie. Ścieżki rowerowe są również oczekiwane przez uczestników małego ruchu turystycznego do ciekawych zakątków województwa.	Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
21.	Powiat Zgierski	Uruchomienie komunikacji publicznej na trasie Leźnica Wielka – Łódź.	MTP	W miesiącu wrześniu br. mieszkanka miejscowości Różyce w imieniu mieszkańców Gminy Parzęczew zwróciła się do Starosty Powiatu Zgierskiego o utworzenie linii autobusowej na wskazanej trasie. Na podstawie art.7 ust.1 pkt 5 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym podanie zostało przekazane do Marszałka Województwa Łódzkiego. Argumentując swoją prośbę wskazała na brak bezpośredniego połączenia z Łodzią oraz kilkugodzinne oczekiwania na przesiadki. Zwracała się w tej sprawie do Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łęczycy jako podmiotu realizującego przejazdy publiczne na tej trasie, uzyskując jednak informację o możliwości korzystania obecnie z połączeń z przesiadkami w Ozorkowie. Nie wykluczają jednak utworzenia dodatkowych połączeń po akceptacji cyt. „...organów do tego uprawnionych...”. W oczekiwaniu na decyzję jaka podejmie Marszałek Województwa Łódzkiego w związku z przekazaną korespondencją, stoimy na stanowisku, iż umieszczenie tego wniosku w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego jest zasadne.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
SAMORZĄDY GMINNE					
22.	Urząd Miejski w Aleksandrowie Łódzkim	Tereny wiejskie gminy wymagające skomunikowania to miejscowości: Karolew, Jastrzębie Górne, Brużyczka Mała, Stare Krasnodęby, Nowe Krasnodęby.	MTP	Wpływ na rozwój ponadlokalnego systemu transportowego.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
23.	Urząd Miasta Bełchatowa	Wpisanie modernizacji linii kolejowej nr 24 wraz z jej przedłużeniem do Wielunia.	K	Plany wydłużenia linii kolejowej nr 24 od dekad są odkładane w czasie, a sama linia traci na ważności w dokumentach planistyczno-strategicznych. Jej wydłużenie do Wielunia oraz możliwość połączenia z Wrocławiem da regionowi	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				bełchatowskiego zagłębia węglowo-energetycznego możliwość dalszego rozwoju, w momencie zakończenia wydobycia węgla. Otwarcie komunikacyjne Bełchatowa oraz sąsiednich gmin i powiatów poprzez transport kolejowy (który jest również ekologiczny) na świat, stworzy możliwość dalszego rozwoju oraz pozyskiwania nowych inwestorów. W chwili obecnej złożony został wniosek dotyczący modernizacji linii nr 24 na odcinku Piotrków Tryb.-Bełchatów-Bogumitów do Programu Kolej+. Warto jednak zabezpieczyć tę inwestycję finansowo ze źródeł zewnętrznych również w kontekście jej dalszego wydużenia i budowy przystanków kolejowych.	
24.		Budowa południowej obwodnicy Bełchatowa.	D	Odciążenie miasta od ruchu tranzytowego przebiegającego DK74 na DW484, przy jednoczesnym zmniejszeniu emisji hałasu oraz spalin samochodowych (również w kontekście strategicznych dokumentów dot. elektromobilności). Możliwość uruchomienia nowych terenów inwestycyjnych w pobliżu obwodnicy oraz powstanie nowych miejsc pracy.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 2.2. <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> i 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej</i> oraz jako typ projektu na liście projektów priorytetowych pn. <i>Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – budowa i modernizacja dróg powiatowych i gminnych.</i>
25.		Budowa połączenia północnej obwodnicy Bełchatowa (w ciągu DK74) ze wschodnią obwodnicą miasta (w ciągu DW 484).	D	Odciążenie centrum miasta od ruchu tranzytowego, poprzez poprawę warunków przejezdności, usprawnieniu połączeń komunikacyjnych w transporcie krajowym przebiegającym przez powiat bełchatowski, skróceniu czasu podróży w przewozach pasażerskich i towarowych, szybka i sprawna obsługa komunikacyjna stref produkcyjnych i usługowych.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
26.		Budowa dróg dojazdowych z obwodnic miasta do terenów inwestycyjnych.	MTT	Rozbudowana infrastruktura dojazdowa do stref inwestycyjnych podnosi ich atrakcyjność w oczach potencjalnych inwestorów. Ma to szczególne znaczenie w sytuacji planów transformacyjnych bełchatowskiego okręgu węglowego.	Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 2.2 <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
27.		Budowa monitoringu wizyjnego na głównych drogach wjazdowych i wyjazdowych miasta.	D	Ocena zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 4.1. <i>Rozwój i implementacja nowych rozwiązań cyfrowych w sektorze transportu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
28.		Budowa ciągów pieszo-rowerowych przy głównych drogach na terenie miasta.	MTP	Ciągi pieszo – rowerowe, zalecane obustronne, poza pasem drogi, oddzielone pasem zieleni, jeśli brak takiej możliwości, należy w miejscach przylegania chodnika bezpośrednio do jezdni oddzielić go od jezdni barierami segmentowymi.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
29.		Budowa aktywnych przejść dla pieszych przy głównych drogach na terenie miasta.	D	Poprawa bezpieczeństwa pieszych.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
30.	Gmina Białaczów	Ujęcie w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego dla realizacji warunku podstawowego Celu Polityki 3 (w zakresie transportu) w perspektywie finansowej 2021-2027 realizacji budowy obwodnicy Miedznej Drewnianej gm. Białaczów jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów.	D	Wybudowanie obwodnicy pozwoli wyprowadzić natężony ruch drogowy z terenu gęstej zabudowy mieszkaniowej, co będzie miało bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi, zminimalizowanie hałasu, emisji zanieczyszczeń powietrza i wstrząsów, jakie powodują pojazdy ciężarowe oraz spokojne życie mieszkańców, a tym samym podniesie odpowiedni standard drogi wojewódzkiej.	Uwzględniono
31.		Budowę obwodnicy miejscowości Ogonowice gm. Opoczno jako nowy ciąg drogi wojewódzkiej nr 726 na odcinku Opoczno - Żarnów.	D	Wybudowanie obwodnicy przyczyni się do wyprowadzenia natężonego ruchu drogowego z terenu gęstej zabudowy mieszkaniowej, co będzie miało bardzo duży wpływ na bezpieczeństwo, zminimalizowanie hałasu, emisji zanieczyszczeń powietrza i wstrząsów, jakie powodują pojazdy ciężarowe oraz spokojne życie mieszkańców, a tym samym podniesie odpowiedni standard drogi wojewódzkiej. Ponadto w perspektywie istniejącą drogę będzie można wykorzystać na połączenie ciągu pieszo-rowerowego pomiędzy gminą Opoczno – Białaczów - Żarnów.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
32.		Budowę zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 726 na drogę krajową (obwodnica Opoczna) w m. Ogonowice.	D	Wybudowanie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 726 na drogę krajową daje możliwość bezkolizyjnego połączenia tych dróg na gruncie rodzimym (rejon mostu na rzece Drzewiczce w m. Ogonowice). Większość pojazdów ciężarowych, dostawczych czy osobowych jadących od strony Żarnowa nie musiałaby wjeżdżać do miasta, aby dalej obwodnicą Opoczna (ciąg drogi krajowej) jechać w stronę Piotrkowa Tryb. robiąc dodatkowych kilka kilometrów i korkując wjazd do Opoczna. Na obecną chwilę brak zjazdu z drogi woj. nr 726 na drogę krajową, obwodnica Opoczna nie spełnia do końca właściwej roli w poprawie transportu drogowego.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
33.	Gmina Biała Rawska	Lokalizacja i budowa stacji pasażerskiej w miejscowości Żurawia na linii kolejowej CMK.	K	Obecnie mieszkańcy gminy Biała Rawska nie mają możliwości korzystania z transportu kolejowego. Najbliższa stacja kolejowa to: Żyrardów / 35 km./, Skierniewice / 40 km./, Tomaszów Mazowiecki / 45 km. / . Znaczna ilość mieszkańców dojeżdżających do pracy w Warszawie musi korzystać z samochodów osobowych. Szacujemy, że około stu samochodów osobowych z terenu gminy dojeżdża na teren miasta Warszawy z ludźmi do pracy. Generując korki i spaliny. Młodzież studiująca w Warszawie dojeżdża samochodami na uczelnie lub musi korzystać z wynajmu mieszkań.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
34.		Podniesienie standardu drogi powiatowej Nr 1334 / Zawady- Biała Rawska ul. Topolowa o długości 12 km./ do kategorii ruchu KR-3.	D	Specjalistyczna produkcja sadownicza na terenie gminy Biała Rawska i Sadkowiec oraz rozwój bazy przechowalniczej owoców generuje transport owoców do węzła Huta Zawadzka na drodze S- 8. Obecny stan techniczny drogi jest bardzo zły, są odcinki drogi o szerokości pasa jezdni 4,5 m. gdzie samochody ciężarowe przy mijaniu muszą zwolnić do 5 km/h i zjechać na pobocza. Brak dobrego połączenia między Białą Rawską a węzłem Huta Zawadzka /Sieć TEN-T / ogranicza rozwój przetwórstwa owoców w obrębie Białej Rawskiej.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej, 2.2. Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> oraz jako typ projektu na liście projektów priorytetowych pn. <i>Likwidacja wykluczenia</i>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					<i>komunikacyjnego w Łódzkiem – budowa i modernizacja dróg powiatowych i gminnych</i>
35.		Budowa obwodnicy Białej Rawskiej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 725.	D	Budowa obwodnicy Białej Rawskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 725 ciągnie się od 2003 roku . Została już wykonana dokumentacja oddziaływania na środowisko i jest decyzja środowiskowa . Przebieg obwodnicy jest w planie zagospodarowania przestrzennego gminy Biała Rawska . Część gruntów pod obwodnicę jest a zasobach Skarbu Państwa - /KOWRR Oddział Łódzki/. Nasze miasteczko jest codziennie rozjeżdżane przez setki ciężki samochodów ciężarowych, które z S-8 /węzła Rawa Mazowiecka / do S-7 / węzeł Grójec / jadą skrótem przez Białą Rawską drogą bezpłatną.	Uwzględniono
36.	Gmina Bolimów	Budowa węzła drogowego na autostradzie A2 w obrębie drogi wojewódzkiej nr 705, gm. Bolimów.	D	Planowana budowa Centralnego Portu Komunikacyjnego między Łodzią a Warszawą stwarza wielką szansę rozwoju dla województwa łódzkiego, w szczególności wykorzystując rozwój sieci TEN-T poprzez budowę nowych węzłów drogowych autostrady A2 na terenie województwa łódzkiego. Węzeł ten wzmocni powiązania lokalne oraz międzywojewódzkie woj. łódzkiego i mazowieckiego, w szczególności zapobiegając wykluczeniu komunikacyjnemu regionu położonego na granicy województwa. Rozbudowa powiązań drogowych opartych na autostradzie A2 z drogami wojewódzkimi stworzy system komunikacyjny, który w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo i ekonomikę transportu na terenie województwa.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
37.		Budowa obwodnicy w ciągu drogi wojewódzkiej nr 705.	D	Przebieg obwodnicy został uwzględniony w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania gminy Bolimów, uchwalonego uchwałą Nr V/21/2011 Rady Gminy Bolimów z dnia 11 lutego 2011 r. Przebieg przedmiotowej obwodnicy został uwzględniony podczas procesu planistycznego. Droga wojewódzka nr 705 przebiega przez centrum Bolimowa, teren historycznego rynku, który stanowi ruchliwe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 705 z dwiema drogami powiatowymi nr 2700E i 1322E, dwiema drogami gminnymi oraz stanowi węzeł przesiadkowy. Proponowane rozwiązanie ma swoje uzasadnienie w czynionych przez Samorząd Gminy Bolimów we współpracy z sąsiednimi gminami i Powiatem Skierniewickim starania dotyczące modernizacji dróg powiatowych, stanowiących powiązanie komunikacyjne zachodniego pasma aglomeracji warszawskiej z węzłami „Skierniewice” i „Wiskitki” na autostradzie A2, przy jednoczesnym usprawnieniu dojazdu do miast położonych na styku dwóch województw.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 3.2 - <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
38.		Remont drogi wojewódzkiej nr 705 od Bolimowskiej Wsi do granicy województwa.	D	Remont drogi wojewódzkiej nr 705 od Bolimowskiej Wsi do granicy województwa wraz z budową ścieżki rowerowej pozwoli zapewnić bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Połączenie drogowe gminy Bolimów z województwem mazowieckim w kontekście CPK może generować zwiększenie natężenia ruchu, co wymusza przygotowanie odpowiedniej infrastruktury. Dodatkowo wydłużenie istniejącej ścieżki rowerowej w kierunku gminy Nowa Sucha zwiększy atrakcyjność turystyczną województwa łódzkiego.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej i 1.3. Rozwój zrównoważonej mobilności.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
39.	Gmina Buczek	Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 483 Buczek-Szczerców.	D	Na chwilę obecną zniszczona, rozkoleinowana nawierzchnia jezdni, liczne ubytki i zaniżenia w chodnikach i poboczach na całym ciągu zagrażają	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				bezpieczeństwu ruchu kołowego i pieszych.	politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań <i>2.1. Zwiększenie dostępności transportowej i 3.2. Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
40.		Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 483 Buczek-Zelów wraz z wykonaniem ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Buczek-Bachorzyn.	D	Zniszczona, rozkoleinowana nawierzchnia jezdni, liczne ubytki w chodnikach i poboczach, wykonanie ciągu pieszo-rowerowego ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszych i rowerzystów.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań <i>1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, 1.3. Rozwój zrównoważonej mobilności, 2.1 - Zwiększenie dostępności transportowej i 3.2. Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
41.	Gmina Burzenin	Wzmocnienie połączeń komunikacji zbiorowej Wieluń – Burzenin –Widawa – Łódź.	MTP	Brak bezpośredniego połączenia komunikacji zbiorowej do Łodzi przez miejscowość Burzenin.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań <i>1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
42.		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 480.	D	Poprawa bezpieczeństwa zdegradowanych i wąskich odcinków drogi oraz dostosowanie do obecnie znacznego natężenia ruchu osobowo – towarowego.	Uwzględniono
43.	Gmina Cielądz	Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 707, z dopuszczeniem ruchu pieszego, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4117E, działka ewidencyjna nr 164 w miejscowości Komorów do skrzyżowania z drogą gminną nr 113053E, działka ewidencyjna nr 207 w miejscowości Cielądz.	MTP	Droga wojewódzka nr 707, z uwagi na swoją lokalizację i powiązania z drogami krajowymi, głównie z drogą nr S8 i węzłem autostrad A1 i A2, na odcinku Rawa Mazowiecka – do granic województwa, stała się jedną z najbardziej obciążonych dróg wojewódzkich. Już w planie rozwoju dróg wojewódzkich w 2015 r. Zarząd Województwa wskazuje, że obciążenie ruchem na tej drodze przekracza 5 000 pojazdów na dobę, a wskaźnik wzrostu natężenia ruchu jest jednym z najwyższych i przekracza w skali roku 1,7%. Taki stan rzeczy w sposób oczywisty przekłada się na poziom bezpieczeństwa, szczególnie w terenie zabudowanym i urbanistycznie dynamicznie rozwijającym się, gdzie następuje kumulacja nowego osadnictwa. Potwierdzeniem tej zależności jest wzrost liczby zdarzeń drogowych, ofiar, w tym śmiertelnych. To wzbudza u mieszkańców uzasadnione obawy. Należy zwrócić uwagę na fakt, że miejscowość Cielądz to nie tylko siedziba Gminy, ale naturalne centrum lokalnego układu osadniczego, tworzącego zaplecze administracyjne, kulturowe i usługowe. Zapewnienie odpowiednich warunków dla poruszania się mieszkańców, którzy większość swoich codziennych spraw zafatwiają korzystając z drogi wojewódzkiej nr 707, staje się	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań <i>1.3. Rozwój zrównoważonej mobilności oraz 3.1. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				<p>priorytetem dla władz samorządowych. W obszarze wnioskowanej inwestycji odbywał się będzie ruch pieszy osób dochodzących do zlokalizowanych wzdłuż drogi wojewódzkiej obiektów: oświatowych, służby zdrowia czy kultu religijnego. Ruch rowerowy umożliwi bezpieczne przemieszczanie się rowerem do zakładów pracy zlokalizowanych w obszarze Cielądzkiej Strefy Gospodarczej. Szacuje się, iż w chwili obecnej do istniejących zakładów pracy, z tej formy dojazdu korzysta dziennie ok. 15 osób. Nie bez znaczenia jest także to, że Gmina Cielądz jest atrakcyjnym miejscem dla odwiedzających ją turystów, którzy chętnie do jej zwiedzania sięgają po rower, jako przyjazny środowisku środek transportu.</p>	
44.		Zamontowanie na drodze nr 707 w obszarze administracyjnym miejscowości Cielądz urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości.	D	<p>Gmina Cielądz skierowała do Inspekcji Transportu Drogowego wniosek o zamontowanie w obszarze administracyjnym miejscowości Cielądz urządzeń kontrolno- pomiarowych, ujawniających przekroczenia prędkości przez kierujących pojazdami, wykorzystując narzędzie tzw. odcinkowego pomiaru prędkości. Sytuację w zakresie stanu bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 707 w obrębie miejscowości Cielądz opisano w punkcie 1. Dopiero połączenie tych dwóch działań zapewni poprawę bezpieczeństwa użytkowników drogi nr 707, w tym mieszkańców Gminy Cielądz.</p>	<p>Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.</p>
45.		Lokalizacja i budowa stacji pasażerskiej w miejscowości Żurawia na linii kolejowej CMK.	K	<p>Obecnie mieszkańcy powiatu rawskiego, w tym Gminy Cielądz nie mają możliwości korzystania z transportu kolejowego. Najbliższa stacja kolejowa to: Żyrardów / 35 km/, Skierniewice / 40 km/, Tomaszów Mazowiecki /45 km/. Znaczna ilość mieszkańców dojeżdżających do pracy w Warszawie musi korzystać z samochodów osobowych. Szacujemy, że około stu samochodów osobowych z terenu gminy dojeżdża na teren miasta Warszawy z ludźmi do pracy, generując korki i spaliny. Młodzież studiująca w Warszawie dojeżdża samochodami na uczelnie lub musi korzystać z wynajmu mieszkań.</p>	<p>Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.</p>
46.		Podniesienie standardu drogi powiatowej Nr 1334/ Zawady - Biała Rawska ul. Topolowa o długości km/ do kategorii ruchu KR-3.	D	<p>Specjalistyczna produkcja sadownicza na terenie gmin Cielądz, Biała Rawska i Sadkowiec oraz rozwój bazy przechowalniczej owoców generuje transport owoców do węzła Huta Zawadzka na drodze S8. Obecny stan techniczny drogi jest bardzo zły, są odcinki drogi o szerokości pasa jezdni 4,5 m, gdzie samochody ciężarowe przy mijaniu muszą zwolnić do 5 km/h i zjechać na pobocza. Brak dobrego połączenia między Białą Rawską a węzłem Huta Zawadzka/Sieć TEN-T/ ogranicza rozwój przetwórstwa owoców w obrębie Białej Rawskiej.</p>	<p>Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej, 2.2 Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> oraz jako typ projektu na liście projektów priorytetowych pn. <i>Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – budowa i modernizacja dróg powiatowych i gminnych.</i></p>
47.	Gmina Czarnocin	Wprowadzenie połączenia: stolica powiatu -Piotrków Tryb., przez Gminy: Moszczenica, Czarnocin, Brójce-Łódzki główny ośrodek województwa łódzkiego.	MTP	<p>Prognoza na lata 2021-2027: Wzrost liczby mieszkańców w wieku produkcyjnym, podróżujących w celu dotarcia do pracy, Wzrost liczby seniorów podróżujących z nowo powstałych osiedli mieszkaniowych do kin, teatrów czy ośrodków rehabilitacji, Wzrost liczby dojeżdżających uczniów do szkół średnich, studentów Publiczny transport zbiorowy zaspokoi potrzeby społeczne mieszkańców Gminy Czarnocin, w obecnym stanie świadczone usługi transportowe przez przewoźnika prywatnego są nierentowne, nieekonomiczne, powstały deficyt zachęca przewoźników do świadczenia usług komercyjnych, publiczny transport</p>	<p>Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1 <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				jest szansą dla mieszkańców Gminy Czarnocin.	
48.	Gmina Drzewica	Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 728 na odcinku Drzewica – Żardki - Domaszno granica województwa łódzkiego i województwa mazowieckiego.	MTP	Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poruszających się drogą wojewódzką nr 728.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
49.		Uruchomienie połączeń kolejowych na linii Łódź-Drzewica-Radom.	MTP	Brak możliwości bezpośredniego dojazdu mieszkańców Gminy Drzewica do Łodzi. Skomunikowanie linii kolejowej z Łodzi przez Drzewicę do Radomia.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
50.		Uruchomienie połączeń autobusowych Drzewica- Łódź.	MTP	Brak możliwości bezpośredniego połączenia mieszkańców Gminy Drzewica do Łodzi.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1 <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
51.	Urząd Miejski w Głownie	Potrzeba wybudowania drugiego przystanku kolejowego w Głownie, w okolicach ulicy Wiejskiej.	K	Głowno jest miastem zajmującym rozległy obszar. Stacja kolejowa zlokalizowana przy ul. Kolejowej jest w znacznym oddaleniu od ulic takich jak: Bielawska, Wiejska, Wiśniowa, Konarskiego, 11- Listopada, Graniczna czy Sportowa i ulic przyległych czyli od północnej i północno-wschodniej części miasta. Budowa drugiego przystanku kolejowego na terenie Głowna pozytywnie wpłynęłaby na atrakcyjność kolei poprzez zwiększenie jej dostępności dla mieszkańców Głowna (ww. ulice) oraz wpłynęłaby na poprawę dostępności do połączeń kolejowych dla mieszkańców sąsiedniej Gminy Głowno np. osób zamieszkujących Wolę Zbrożkową.	Uwzględniono
52.	Gmina Kozłowski	Bardzo słabe skomunikowanie obszarów peryferyjnych (terenów wiejskich) z lokalnymi lub regionalnymi ośrodkami miejskimi t. szkoły, apteki dworce punkty handlowe, miejsca pracy.	MTP	Niedostateczna komunikacja publiczna między terenami wiejskimi a ośrodkami miejskimi wpływa na: – zwiększenie ruchu samochodów prywatnych po drogach lokalnych i co z tego wynika negatywny wpływ na środowisko, – ograniczenia mieszkańców w dostępie do miejsc pracy w większych miejscowościach, zmniejszenie chęci do podejmowania działalności gospodarczej, – ograniczenia uczestnictwa w życiu kulturalnym i społecznym, – zmniejszenie chęci osiedlania się na obszarach pozbawionych dogodnych połączeń komunikacyjnych, stopniowe wyludnianie takich miejscowości, – ograniczenia dostępu do placówek oświatowych, zmniejszenie szans na awans społeczny.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
53.		Brak portu multimodalnego obsługującego tereny na wschód od Łodzi.	MTT	Na terenie Gminy Kozłowski istnieje bardzo dobrze rozwinięta struktura kolejowa, która może być wykorzystano do	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				akceleracji lokalnego rozwoju gospodarczego. Równocześnie relatywnie słabo rozwinięta jest sieć służąca przewozom samochodowym. Zlokalizowanie portu multimodalnego w miejscu o rozbudowanej infrastrukturze kolejowej, a jednocześnie w pobliżu węzła autostradowego może wpłynąć na: <ul style="list-style-type: none"> – zwiększenie ilości towarów docierających do obszaru na wschód od Łodzi drogą kolejową, – odciążenie infrastruktury drogowej, – zmniejszenie wpływu oddziaływania transportu kołowego na środowisko. 	realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.2. <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
54.	Gmina Kowiesy	Wnioskujemy o ujęcie w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Łódzkiego przebudowy drogi relacji Zawady – Olszowa Wola do parametrów umożliwiających transport płodów rolnych – owoców – pojazdami wielkotonażowymi.	D	Przedmiotowa droga stanowi ważny ciąg komunikacyjny prowadzący od trasy ekspresowej S8 w miejscowości Zawady, przez miejscowość Biała Rawska i Sadkowie, do miejscowości Olszowa Wola. Wskazana droga znajduje się w złym stanie technicznym, zarówno nawierzchnia jak i pobocza wymagają daleko idących prac remontowych. Obecny stan nawierzchni wpływa negatywnie na bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej, 2.2. Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> oraz jako typ projektu na liście projektów priorytetowych pn. <i>Likwidacja wykluczenia komunikacyjnego w Łódzkiem – budowa i modernizacja dróg powiatowych i gminnych.</i>
55.	Urząd Miasta Kutno	Wnioskujemy o umieszczenie w wykazie planowanych działań, w ramach Planu Transportowego Województwa Łódzkiego zadania infrastrukturalnego polegającego na budowie wiaduktu nad torami PKP, łączącego ulicę Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92.	D	Realizacja projektu polegającego na budowie wiaduktu nad torami PKP zakłada połączenie jednej z głównych arterii komunikacyjnych Kutna tj. ul. Grunwaldzkiej z drogą krajową nr 92, w ciągu ul. Skłęczkowskiej. Wybudowane ma zostać 510 mb drogi wraz z wiaduktem nad torami kolejowymi o długości 81 mb. (wraz z dojazdami). Miejsce planowanej do realizacji inwestycji położone jest we wschodniej części miasta, w rejonie zlikwidowanego skrzyżowania ulicy Grunwaldzkiej i Skłęczkowskiej oraz przejazdu kolejowego w ciągu magistrali kolejowej E20 Warszawa-Berlin. Likwidacja przejazdu nastąpiła w latach 90-tych ubiegłego wieku i związana była z modernizacją wspomnianej magistrali kolejowej. Fakt ten spowodował znaczne utrudnienia komunikacyjne w tej części miasta. Sytuacja uległa znacznemu pogorszeniu po roku 2005, kiedy to nastąpił dynamiczny wzrost gospodarczy miasta i rozwój kutnowskiej strefy przemysłowej, zlokalizowanej we wschodniej części Kutna. Obecnie jedynymi węzłami komunikacyjnym, łączącymi miasto z dzielnicą przemysłową, są skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z drogą krajową nr 60 i drogą wojewódzką nr 702 oraz drogi krajowej nr 92 z ul. Józefów i Metalową. Należy zauważyć, że w kutnowskiej dzielnicy przemysłowej funkcjonuje ponad 60 zakładów przemysłowych, w których pracuje ponad 9 tysięcy pracowników (w 2005 r. było to ok. 2,5 tysiąca). Stan ten powoduje znaczne problemy komunikacyjne w mieście, szczególnie w godzinach porannych i popołudniowych oraz liczne zagrożenia, związane choćby z szybkim dostępem do tych terenów dla służb ratunkowych, porządkowych czy komunikacji miejskiej. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 92 z drogą krajową nr 60 i drogą wojewódzką nr 702, to jedno z najbardziej zatłoczonych skrzyżowań w północnej części województwa łódzkiego. Znaczne natężenie ruchu wiąże się również z negatywnymi skutkami w zakresie pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na terenie miasta. Celem głównym planowanego do realizacji przez Miasto Kutno projektu	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				<p>jest połączenie lokalnej sieci dróg z siecią dróg krajowych i wojewódzkich oraz pośrednio z siecią TEN-T. Jego realizacja w znacznym stopniu poprawi dostępność komunikacyjną miasta z terenami Podstrefy Kutno Łódzkiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, wchodzącej w skład kutnowskich terenów przemysłowych, stworzy alternatywne ciągi komunikacyjne w mieście i regionie, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz poprawi przepustowość komunikacyjną. Realizacja inwestycji umożliwi ponadto dalszy rozwój gospodarczy miasta i regionu.</p> <p>Przedmiotowa inwestycja umożliwi skrócenie czasu przejazdu i pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu na drodze krajowej nr 92 na wysokości ul. Łąkoszyńskiej oraz na istniejącym skrzyżowaniu drogi krajowej nr 92 z drogą krajową nr 60 i drogą wojewódzką nr 702. Na uwagę zasługuje również fakt, że w odległości kilku kilometrów od planowanej inwestycji zlokalizowane jest skrzyżowanie drogi krajowej nr 92 z autostradą A1 (węzeł Kutno Wschód), która jest jednym z najważniejszych korytarzy transportowych w Europie Środkowej składających się na sieć TEN-T.</p> <p>Projekt pn.: "Budowa wiaduktu nad torami PKP, łączącego ulicę Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92" wpisuje się w lokalne dokumenty strategiczne, a także w założenia Koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju 2030 oraz Planu zagospodarowania przestrzennego województwa łódzkiego, gdzie zakłada się m.in. rozwój regionalnego układu drogowego i wzmocnienie powiązań międzyregionalnych poprzez realizację sprawnych połączeń drogowych, o wysokich parametrach technicznych, stanowiących powiązanie układów drogowych miejskich z węzłami autostradowymi i ekspresowymi, w postaci nowych odcinków dróg oraz istniejących dróg przebudowanych do odpowiednich standardów. Kładą one również nacisk na eliminację uciążliwego ruchu tranzytowego oraz ruchu pojazdów ciężkich z terenów o intensywnej zabudowie miejskiej.</p> <p>Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i potrzeby, władze samorządowe Kutna już w 2017 r. przystąpiły do prac, zmierzających do technicznego przygotowania inwestycji. Zlecono wykonanie koncepcji budowy wiaduktu nad torami PKP, łączącego ulicę Grunwaldzką w Kutnie z drogą krajową nr 92. Dokument został przygotowany w lipcu 2017 roku. Dokonano wstępnego oszacowania inwestycji. Orientacyjny koszt inwestycji sięga ok. 30 milionów złotych. Ze względu na znaczny koszt inwestycji i brak środków w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2013-2020, problem pozostaje nierozwiązany. Mając natomiast na uwadze prace przygotowawcze w zakresie dokumentów programowych na kolejną perspektywę finansową Unii Europejskiej oraz dokumentów strategicznych na poziomie kraju i województwa, wnioskujemy aby umieścić planowany projekt w założeniach Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego. Jego realizacja zdecydowanie wpisuje się bowiem w generalne założenia dokumentu, takie jak: poprawa mobilności regionalnej, optymalizacja międzygałęziowa transportu, poprawa bezpieczeństwa w kontekście społecznym i gospodarczym oraz ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne. Projekt zorientowany jest na usprawnienia w obsłudze ruchu regionalnego i lokalnego, sprzyja eliminacji luk w infrastrukturze drogowej</p>	

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				i rozwiązuje problem tzw. wąskiego gardła komunikacyjnego, zlokalizowanego w przypadku naszego miasta w obrębie istniejącego skrzyżowania drogi krajowej nr 92 z drogą krajową nr 60 i drogą wojewódzką nr 702. Realizacja projektu poprawi również dostępność funkcjonującego w Kutnie terminala intermodalnego, czyli korzystnie wpłynie także na zrównoważony rozwój komunikacyjny w zakresie transportu ładunków.	
56.	Gmina Łask	Zapewnienie realizacji obwodnicy miasta Łask.	D	Przez miasto Łask przebiegają cztery drogi wojewódzkie o nr 473, 480, 481 i 482 oraz drogi powiatowe. Centrum miasta Łask to historyczny układ urbanistyczny wpisany do wojewódzkiej ewidencji zabytków. Na tym obszarze znajdują się także obiekty zabytkowe jak Kościół parafialny p.w. Nawiedzenia N.M.P. i św. Michała Archanioła z 1526r., drewniany Kościół p.w. św. Ducha, z 1666r., kamienice w Rynku oraz liczne obiekty wpisane do Wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Zarówno ruch lokalny jak i ruch tranzytowy północ – południe i wschód zachód przechodzi przez miasto, ulicami graniczącymi z zabytkowym centrum. Istniejąca zabudowa miejska nie pozwala na poszerzenie istniejących dróg wojewódzkich, Na południe od miasta Łask znajduje się lotnisko wojskowe Łask. O ile obsługa komunikacyjna w kierunku wschód zachód jest zapewniona drogą ekspresową S8 to ruch z kierunku północnego odbywać się musi przez centrum miasta. Na północ od miasta Łask znajduje się posterunek radiolokacyjny dalekiego zasięgu Wronowice. Obsług obiektu jedynie z kierunku północnego nie powoduje przejazdu przez miasto. Wszystkie wymienione uwarunkowania mogą spowodować paraliż komunikacyjny miasta. W obecnej edycji Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania miasta i gminy Łask jak i we wcześniejszych edycjach jest rezerwowany korytarz pod obwodnicę miasta.	Wyjaśnienie Uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
57.	Urząd Miasta Łodzi	Biuro Strategii Miasta (BSM) Istnieje potrzeba budowy linii kolei dużych prędkości Warszawa – Łódź – Kalisz/Ostrów Wlkp. – Poznań/Wrocław.	K	Linia kolejowa Warszawa – Łódź – Kalisz/Ostrów Wlkp. - Poznań/Wrocław zgodnie z rozporządzeniem 1315/2013 (UE) stanowi element sieci bazowej TEN-T, której budowa powinna zostać ukończona do 2030 roku. Linia stanowi także element korytarza Morze Północne – Bałtyk w rozumieniu rozporządzenia 1316/2013 (UE). Jej budowa ma umożliwić stworzenie wydajnej sieci konkurencyjnych połączeń kolejowych w kraju i poprzez węzeł Łódź (w tym dworzec Łódź Fabryczna) oraz system łącznic do istniejących linii kolejowych zapewnić połączenia całego regionu łódzkiego z pozostałymi częściami kraju oraz krajami sąsiadującymi. Linia stanowi ważny czynnik zmiany modalnej w kierunku transportu kolejowego, a tym samym jest ważnym elementem w procesie dekarbonizacji transportu i poprawy jego wydajności energetycznej.	Uwzględniono
58.		(BSM) Istnieje potrzeba uwzględnienia w planie transportowym kontynuacji procesu modernizacji Łódzkiego Węzła Kolejowego w zakresie budowy łącznic od linii 17 i 458 do linii 540 oraz od linii 17 do linii 16.	K	Postulowane do budowy linie łączą w sposób bezpośredni linie 16 i 540 wraz ze znajdującymi się na nich przystankami kolejowymi wybudowanymi w ramach projektu Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej z węzłem multimodalnym Łódź Fabryczna oraz budowaną linią w tunelu od dworca Łódź Fabryczna do dworców Łódź Kaliska i Łódź Zabieniec. Tym samym zostanie uzyskany efekt synergii pomiędzy wcześniej zrealizowanymi projektami, który pozwoli na zwiększenie liczby użytkowników transportu kolejowego oraz łatwiejszy dostęp do sieci bazowej TEN-T, której elementem jest linia 458.	Uwzględniono częściowo w zakresie łącznicy pomiędzy LK 16 i LK 17 – przedsięwzięcie uwzględnione na liście inwestycji priorytetowych. W pozostałym zakresie uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego oraz przedsięwzięcia pn.</i>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					„Modernizacja Łódzko – Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów”. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
59.		(BSM) Istnieje potrzeba uwzględnienia w planie transportowym realizacji projektu polegającego na poprawie integracji transportu kolejowego z miejskim transportem zbiorowym na terenie miasta Łodzi stanowiącego węzeł sieci bazowej TEN-T.	MTP	Zgodnie z rozporządzeniem 1315/2013 Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Łódź stanowi węzeł sieci bazowej TEN-T. Zgodnie z definicją zawartą w rozporządzeniu na terenie węzła miejskiego „infrastruktura transportowa transeuropejskiej sieci transportowej (...) jest połączona z innymi częściami tej infrastruktury oraz z infrastrukturą do ruchu regionalnego i lokalnego”. Realizacja projektu pozwoli na wyeliminowanie luk i wąskich gardeł, które pojawiają się na styku pomiędzy infrastrukturą transportu kolejowego, w tym sieci bazowej a infrastrukturą lokalnego transportu zbiorowego. Jakość tego połączenia może decydować o ostatecznym wyborze przez użytkownika transportu zbiorowego, a więc przekłada się na tempo procesu dekarbonizacji transportu i realizacji celów polityki transportowej. Projekt powinien objąć m. in. budowę infrastruktury przystankowej kolejowej, modernizację infrastruktury tramwajowej (w tym: torowiska, sieci, przystanki) i autobusowej (w tym: przystanki, pętle) oraz transportu indywidualnego (w tym: chodniki, schody, windy, drogi rowerowe, parkingi rowerowe, parkingi P&R) w rejonie przystanków: Łódź Zabieniec, Łódź Zarzew, Łódź Warszawska vel. Łódź Marysin Rogi, Łódź Dąbrowa, Łódź Janów, Łódź Pabianicka, Łódź Stoki. W lokalizacjach tych istnieje potencjał do rozwoju funkcji integrujących różne formy transportu, ale występują znaczące niedobory w połączeniach między poszczególnymi formami transportu.	Uwzględniono częściowo w zakresie węzłów intermodalnych Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Łódź Chojny, Łódź Zabieniec, Łódź Zarzew, Łódź Warszawska, Łódź Marysin, Łódź Dąbrowa, Łódź Pabianicka, Łódź Stoki, Łódź Koziny, Łódź Radogoszcz Zachód – przedsięwzięcia uwzględnione na liście inwestycji priorytetowych. W pozostałym zakresie uwzględniono jak typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
60.		(BSM) Istnieje potrzeba budowy dojazdu do węzła „Stryków” na autostradzie A-2, który powinien być uwzględniony w planie transportowym.	D	Przedsięwzięcie ma wzmocnić integrację sieci drogowej o znaczeniu regionalnym z układem drogowym transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Zgodnie z obecną koncepcją planowana jest rozbudowa ul. Strykowskiej w Łodzi od ul. Wycieczkowej do węzła „Stryków”. W ramach inwestycji powinna także zostać wybudowana infrastruktura towarzysząca tj. drogi rowerowe, chodniki oświetlenie, odwodnienie itp.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
61.		(BSM) Istnieje potrzeba uwzględnienia w planie transportowym budowy dojazdu do węzła "Brzeziny" na autostradzie A-1.	D	Przedsięwzięcie ma wzmocnić integrację sieci drogowej o znaczeniu regionalnym z układem drogowym transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T) poprzez podłączenie do węzła autostradowego "Brzeziny" na autostradzie A1 i zwiększenie dostępności transportowej regionu, usprawnienie ruchu na drodze krajowej 72 oraz wyprowadzenie ruchu krajowego z centrum Nowosolnej – odciążenie od nadmiernego ruchu kołowego (obwodnica Nowosolnej).	Uwzględniono
62.		(BSM) Istnieje potrzeba uwzględnienia w planie transportowym budowy węzłów S-14 wraz z układem dróg dojazdowych rozprowadzających ruch po terenie Łodzi.	D	Potencjał transportowy drogi S14, jako połączenia sieci drogowej TEN-T z lotniskiem sieci bazowej w Łodzi i układem węzła miejskiego, jakim jest Łódź nie będzie w pełni wykorzystany ze względu na ograniczenie liczby węzłów. Konieczna jest budowa układu dróg dojazdowych rozprowadzających ruch z drogi ekspresowej S-14, w tym: – budowa węzła "Zgierz – Łódź Północ" wraz z łącznicą na teren m. Łodzi – al. Włóknarzy; bez tego połączenia S14 nie będzie pełnił roli obwodnicy Zgierza, – budowa węzła „Teofilów” z podłączeniem do układu komunikacyjnego m. Łodzi (ul. Szczecińska),	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				<p>– przebudowa ul. Maratońskiej w Łodzi do węzła Łódź Retkinia.</p> <p>W ramach inwestycji powinna także zostać wybudowana infrastruktura towarzysząca tj. drogi rowerowe, oświetlenie, odwodnienie itp.</p>	
63.		<p>(BSM)</p> <p>Istnieją niedobory w wydajności i efektywności systemu lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi, zwłaszcza transportu tramwajowego, które obniżają sprawność powiązań transportowych w obrębie węzła miejskiego Łódź. Ujawniają one potrzebę uwzględnienia w planie transportowym programu zrównoważonego systemu transportowego miasta Łodzi - zwiększenie dostępności transportowej.</p>	MTP	<p>Program ukierunkowany ma być na rozwój niskoemisyjnego systemu transportu w mieście poprzez przebudowę układu torowisk tramwajowych, w tym budowę brakujących odcinków, budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych, przebudowę wiaduktów, budowę miejsc postojowych P&R. Służyć będzie m. in. integracji komunikacji miejskiej z transportem kolejowym, w szczególności z ŁKA, dostosowaniu infrastruktury do potrzeb osób niepełnosprawnych, poprawie wydajności i efektywności funkcjonowania sieci i powiązaniu z układem rogowym TEN-T poprzez węzły przesiadkowe w tym parkingi P&R. Projekt powinien objąć m. in. budowę, przebudowę linii tramwajowych wraz z pętlami, infrastrukturą zasilającą i przystankową w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> – połączenie tramwajowe pomiędzy dzielnicą Doły a Śródmieściem-Wschód w ulicy Kopcińskiego i Palki lub Palki/Pankiewicza wraz z przebudową Ronda Solidarności – przebudowę i rozbudowa linii tramwajowej w ul. Rzgowskiej na odcinku od ul. Broniewskiego do pętli CZMP wraz z krańcówką na Kurczakach i parkingiem P&R – budowę linii tramwajowej do Centrum Kliniczno – Dydaktycznego i przystanku kolejowego Łódź Stoki – przebudowę linii tramwajowej w ul. Warszawskiej wraz z budową węzła przesiadkowego przy przystanku kolejowym Łódź Warszawska, – budowę nowej pętli autobusowej Radogoszcz Zachód w pobliżu przystanku ŁKA Łódź Radogoszcz Zachód i budowa stacji ładowania pojazdów – uzupełnienie węzła przy Dw. Łódź Widzew poprzez budowę przejść nad torami (Hetmańska, Puszkina, Malownicza) – rozbudowę linii tramwajowej w ul. Puszkina, ul. Maszynowej i ul. Służbowej wraz z budową pętli tramwajowej przy Dw. Łódź Widzew – budowę linii tramwajowej w ul. Tymienieckiego, ul. Czerwonej, ul. Wólczańskiej i ul. Wróblewskiego wraz z budową krańcówki tramwajowej przy ul. Proletariackiej – przebudowę linii tramwajowej w al. Politechniki i ul. Zeromskiego wraz z węzłami multimodalnymi – modernizację linii tramwajowej w ul. Aleksandrowskiej wraz z budową węzłów – a także zakup tramwajów niskopodłogowych oraz autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą. 	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.</p>
64.		<p>(BSM)</p> <p>Istnieje potrzeba udrożnienia siatki transportowej miasta poprzez uzupełnienie układu drogowego.</p>	D	<p>Program ukierunkowany ma być na integrację siatki transportowej miasta poprzez budowę i rozbudowę wybranych ulic zlokalizowanych poza ścisłym wielkomiejskim centrum w celu udrożnienia ważnych połączeń międzydzielnicowych. Budowa układu prowadzić ma do segregacji ruchu i odciążenia od ruchu drogowego odcinków ulic z dużym udziałem transportu publicznego. Program powinien objąć:</p> <ul style="list-style-type: none"> – budowę ul. Konstytucyjnej stanowiącej wschodnią część tras obwodowych wokół terenów zwartej zabudowy miasta, – budowę przedłużenia ul. Wojska Polskiego w śladzie ul. Berlińskiego 	<p>Wyjaśnienie</p> <p>Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej i 2.2. Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.</p>

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				od ul. Franciszkańskiej do skrzyżowania ul. Lutomierskiej, – budowę ul. Karskiego celem udrożnienia ważnego połączenia międzydzielnicowego i odciążenia osi ul. Zachodniej – al. Kościuszki prowadzącej.	
65.		Biuro Architekta Miasta (BAM) Poprawa przepustowości linii kolejowych w korytarzu bazowym TEN-T: nr 14 Zduńska Wola – Łódź Kaliska i nr 25/540 odcinek Łódź Kaliska – Łódź Olechów przez rozbudowę do linii 4-torowej.	K	Wymienione odcinki są dwutorowe, a wobec położenia w korytarzu TEN-T należy oczekiwać dużego ruchu towarowego, który utrudni prowadzenie ruchu pasażerskiego (w tym aglomeracyjnego) na tej linii. Budowa drugiej pary torów umożliwi prowadzenie ruchu pasażerskiego o dużej częstotliwości, co jest konieczne dla jego opłacalności, niezależnie od ruchu towarowego.	Uwzględniono
66.		(BAM) Budowa linii KDP Warszawa – Łódź – Poznań / Wrocław w korytarzu TEN-T z odgałęzieniem do Brzezin.	K	Łącznica kolejowa od linii KDP do Brzezin umożliwi wykorzystanie tej linii także dla szybkich pasażerskich połączeń aglomeracyjnych odciążając tym samym ruch kołowy na DK 72 Łódź – Brzeziny.	Uwzględniono
67.		(BAM) Budowa skrótu dla linii kolejowej nr 16 na odcinku Zgierz – Ozorków w parametrach linii dwutorowej.	K	Obecny przebieg linii przez Grotniki jest z punktu widzenia połączeń regionalnych np. do Bydgoszczy nieefektywny, gdyż długa trasa powoduje straty czasu podróży.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
68.		(BAM) Budowa lub rozbudowa pasażerskich strategicznych węzłów intermodalnych na terenie miasta Łodzi, w tym Łódź Kaliska, Łódź Widzew, Łódź Chojny.	MTP	Węzły intermodalne umożliwiające sprawne przesiadki pomiędzy różnymi środkami transportu zbiorowego optymalizują połączenia i wykorzystanie zasobów transportu publicznego i przez poprawę jego atrakcyjności przyczyniają się do zmniejszenia komunikacji indywidualnej wpływając też na poprawę środowiska miejskiego.	Uwzględniono
69.		(BAM) Rozbudowa terminala kontenerowego Łódź – Olechów.	MTT	Terminal położony jest przy linii kolejowej nr 15/540 w towarowym korytarzu bazowym TEN-T i ma dogodny dostęp do autostrady A-1 będącej także elementem korytarza TEN-T, a jego potencjał przeładunkowy jest wyższy i niewykorzystany.	Uwzględniono
70.		(BAM) Podniesienie przepustowości autostrady A-1 położonej w korytarzu TEN-T na odcinku od węzła Łódź/Stryków do węzła z S-8, a w dalszej perspektywie do węzła Piotrków przez rozbudowę do 2x3 (z 2 do 3 pasów ruchu).	D	Łódzki odcinek autostrady A-1 kumuluje ruch tranzytowy północ – południe wzdłuż tej drogi (Gdańsk – Katowice) i wschód – zachód w ciągu dróg S-8, A-1, A-2 (S-8) [Wrocław – Warszawa] z ruchem metropolitalnym oraz lokalnym aglomeracji łódzkiej. Dla tak dużego obciążenia obecny standard 2x2 jest niewystarczający, co jest już obserwowane oraz kwestionuje rozwój innych przedsięwzięć takich jak np. terminal towarowy Łódź Olechów.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
71.		(BAM) Budowa rozbudowa lub modernizacja dróg dojazdowych z miasta Łodzi do autostrady A-1 i drogi ekspresowej S-14.	D	Stopień wykorzystania istniejących i realizowanych autostrad oraz dróg ekspresowych oraz ich atrakcyjność dla mieszkańców Łodzi zależy od ich dostępności z terenu miasta przez drogi odpowiedniej klasy i przepustowości. Obecnie względnie dobre standardy dla tych celów posiada jedynie ul. Rokicińska.	Uwzględniono
72.		(BAM) Budowa drugiego toru na linii kolejowej z Łodzi Widzewa do Zgierza	K	Podniesienie niezbędnej przepustowości linii kolejowej będącej częścią kolei obwodowej Łodzi. Jest to ostatni odcinek jednotorowy tej kolei. Odcinkiem tym prowadzone są przebiegi pociągów ŁKA, dalekobieżne oraz pociągi towarowe.	Uwzględniono
73.		(BAM) Budowa łącznic na linii kolei obwodowej Łodzi pomiędzy liniami 16 a 15, 17 a 16 i 540.	K	Budowa łącznic, po wybudowaniu tunelu średnicowego, umożliwi w pełni wykorzystanie kolei obwodowej do obsługi ruchu miejskiego i aglomeracyjnego wykorzystując osemkowy („8”) układ torowy. Dzięki temu zapewni się sprawny dostęp z układu obwodowego do linii średnicowej w tym dworca Łódź Fabryczna.	Uwzględniono częściowo w zakresie łącznicy pomiędzy LK 16 i LK 17 – przedsięwzięcie uwzględniono na liście inwestycji priorytetowych. W pozostałym zakresie uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					realizować strategiczną politykę transportową w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego oraz przedsięwzięcia pn. „Modernizacja Łódzko – Koluszkowskiego Węzła Kolejowego wraz ze stacją Łódź Olechów”. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
74.		(BAM) Budowa linii kolejowej od linii 14 do lotniska im. Wł. Reymonta.	K	Budowa krótkiej „bocznicy” lub „bypassa” umożliwi sprawny dostęp do lotniska publicznym transportem szynowym z obszarów regionu łódzkiego, miasta (linia średnicowa i obwodowa), a także w relacjach z CPK.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego, 2.2. Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
75.		(BAM) Budowa łącznicy pomiędzy linią 25 a CMK w Opocznie.	K	Budowa łącznicy umożliwi krótszy zjazd z linii kolejowej z Łodzi do Tomaszowa Maz. (pominięcie łącznicy na północ od Idzikowic) na Centralną Magistralę Kolejową pociągów w relacji z Łodzi do Krakowa i Katowic. Łącznica umożliwi także dojazd do Łodzi ze stacji Opoczno Południowe.	Uwzględniono
76.		(BAM) Budowa (przedłużenie) drogi ekspresowej S8/(S)12 od węzła Łódź Południe na autostradzie A1, węzeł zaprojektowany i wybudowany do takiego przedłużenia, do Tomaszowa Maz. (S8) i dalej do przyszłego węzła dróg S12 i S74.	D	Realizacja drogi stworzy nieprzerwany ciąg drogi ekspresowej S8, z pominięciem autostrady A1, tworząc rzeczywistą alternatywę odciążenia autostrady A2 na odcinku Łódź-Warszawa, dla pojazdów jadących z kierunku Wrocławia i Łodzi. Zapewni dogodny i bezpieczny połączenie ze stolicą województwa wschodnich jego obszarów, w tym z Tomaszowem Maz. Dalsze przedłużenie, do węzła S12/S74, stworzy nieprzerwany dwujezdniowy ciąg drogi nr 12 z pominięciem jej jednojezdniowego fragmentu pomiędzy Rzgowem a Piotrkowem Trybunalskim (po realizacji drogi S12/S74 z Radomia i Kielc do Piotrkowa). Realizacja drogi stworzy nieprzerwany ciąg drogi ekspresowej S8, z pominięciem autostrady A1, tworząc rzeczywistą alternatywę odciążenia autostrady A2 na odcinku Łódź-Warszawa, dla pojazdów jadących z kierunku Wrocławia i Łodzi. Zapewni dogodny i bezpieczny połączenie ze stolicą województwa wschodnich jego obszarów, w tym z Tomaszowem Maz. Dalsze przedłużenie, do węzła S12/S74, stworzy nieprzerwany dwujezdniowy ciąg drogi nr 12 z pominięciem jej jednojezdniowego fragmentu pomiędzy Rzgowem a Piotrkowem Trybunalskim (po realizacji drogi S12/S74 z Radomia i Kielc do Piotrkowa).	Uwzględniono
77.		(BAM) Budowa przedłużenia ul. Popiełuszki na południe, do lotniska im. Wł. Reymonta.	D	Budowa ww. przedłużenia od ul. Maratońskiej do lotniska, z bezkolizyjnym przekroczeniem linii kolejowej nr 14 oraz KDP, stworzy dopiero rzeczywiste powiązanie łódzkiego portu lotniczego z systemem krajowych i regionalnych dróg szybkiego ruchu (S14, S8/12, A1, A2). Zmieni to zasadniczo dostępność (atrakcyjność) lotniska dla potencjalnych pasażerów.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.2. Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury
78.	Gmina Nowy Kawęczyn	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707 na trasie Nowy Kawęczyn Rawa	D	Do chwili obecnej została wykonana przebudowa drogi wojewódzkiej nr 707	Wyjaśnienie

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
		Mazowiecka z budową ścieżki rowerowej.		na trasie Skierniewice Nowy Kawęczyn wraz z budową ścieżki rowerowej na tym odcinku. Dalszy odcinek drogi od Nowego Kawęczyna w kierunku Rawy Mazowieckiej jest w złym stanie technicznym i wymaga gruntownej przebudowy. Wykonanie przy tej inwestycji ścieżki rowerowej znacząco poprawi bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi nr 707.	Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> , 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności</i> i 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
79.	Gmina Piątek	Północno-wschodnia obwodnica Miasta Piątek.	D	Usprawni i odciąży ruch w mieście.	Uwzględniono
80.		Obręb tęka działka drogowa nr 158.	D	Droga pozwoli połączyć obwodnicę ze Specjalną Strefą Przemysłową.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 2.2 - <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
81.	Miasto Rawa Mazowiecka	Włączenie miasta Rawa Mazowiecka do sieci kolejowej województwa łódzkiego.	K	Włączenie mogłoby nastąpić poprzez realizację jednego z trzech proponowanych wariantów: Utworzenie przystanku kolejowego na istniejącej trasie CMK w miejscowości Żurawia, między Rawą Mazowiecką a Białą Rawską; Budowę linii kolejowej o normalnym rozstawie torów na trasie Rawa Mazowiecka – Rogów (lub ewentualną przebudowę istniejącej linii wąskotorowej), pozwalającej na włączenie Rawy do bipolarnego układu Łódź – Warszawa; Budowę linii kolejowej Skierniewice – Tomaszów Mazowiecki via Rawa Mazowiecka, pozwalającej na włączenie naszego miasta i okolicy w strefę oddziaływania aglomeracji łódzkiej; Dostępność komunikacyjna dla takich ośrodków jak Rawa, odgrywa fundamentalną rolę w rozwoju gospodarczym miasta i powiatu, a to przekłada się wprost na kondycję naszej społeczności lokalnej. Od kilku lat obserwujemy szereg niekorzystnych zjawisk w tej sferze. Cały powiat rawski dotknięty jest problemem ubóstwa. Sama Rawa Mazowiecka została zidentyfikowana jako obszar problemowy w zakresie demografii i obszar o największym obciążeniu demograficznym. Od dłuższego czasu tracimy mieszkańców, zwłaszcza ludzi młodych i w wieku produkcyjnym, którzy przenoszą się na stałe do większych miast, gdzie znajdują pracę i mieszkanie, nie tracąc czasu na uciążliwe dojazdy samochodem lub transportem autobusowym. Oddalenie Rawy Mazowieckiej od dwóch głównych aglomeracji i brak z nimi innych (niż drogowe), efektywnych połączeń komunikacyjnych pogłębiać będzie marginalizację Rawy Mazowieckiej w strukturze regionu oraz sprzyjać będzie narastaniu negatywnych zjawisk społecznych. Brak kolejowej dostępności komunikacyjnej stanowi też odczuwalną barierę w pozyskaniu nowych inwestorów, zwłaszcza przedsiębiorstw innowacyjnych, opartych na nowych technologiach, mogących zadziałać jak koło zamachowe w rozwoju naszego obszaru. Budowanie rozwoju miasta Rawa Mazowiecka i naszego powiatu tylko i wyłącznie w oparciu o drogę ekspresową S8, w kontekście zmian i tendencji w rozwoju transportu	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				drogowego, jest dalece niewystarczające i ryzykowne. Ryzykowne również z uwagi na wysoki stopień zanieczyszczenia powietrza, stale rosnący wskaźnik motoryzacji oraz zwiększenie natężenia ruchu. W kontekście rosnącej roli kolejowego transportu fakt, że Rawa - jako jedno z nielicznych miast regionu - nie posiada dostępu do linii kolejowej, stwarza istotną barierę w rozwoju miasta i regionu, i skutkuje zauważalną tendencją do marginalizacji Rawy jako lokalnego ośrodka wzrostu, a tym samym do osłabienia potencjału społeczno-gospodarczego wschodniej części województwa.	
82.	Gmina Rzgów	Rondo „Na DK 91 z ul. Rzemieśniczą, ul. Dąbrowskiego.	D	Poprawienie skomunikowania Rzgowskiej strefy działalności gospodarczej.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
83.		Rondo „Na ul. Pabianickiej (DK 71) z ul. Guzowską i ul. Cegielnianą.	D	Poprawienie bezpieczeństwa dla mieszkańców.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
84.		Rondo „Na DW 714 z drogą powiatową nr 2922E.	D	Poprawienie bezpieczeństwa dla mieszkańców.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
85.		Rondo „Na drodze powiatowej ul. Rudzkiej na zjazdach z DK 91.	D	Poprawienie bezpieczeństwa dla mieszkańców.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
86.		Przedłużenie drogi szybkiego ruchu S8 na odcinku od wsi Romanów do Tomaszowa Mazowieckiego.	D	Zmniejszenie oraz poprawienie ruchu ciężarowego na drogach powiatowych i gminnych.	Uwzględniono
87.		Budowa magistrali ściezek rowerowych wzdłuż: - DW 714, - drogi powiatowej nr 2916E, - drogi powiatowej nr 2909E, - drogi powiatowej nr 2941E, - drogi powiatowej nr 2912E, - drogi gminnej nr 106209E.	MTP	Poprawienie bezpieczeństwa dla mieszkańców Propagowanie ekologicznych form transportu.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
88.	Urząd Miasta Sieradza	Uwaga ogólna.	O	Układ drogowy i transportu publicznego w Sieradzu – w przypadku realizacji komponentu kolejowego KDP dla planowanych w Sieradzu linii 85, 86, 87 oraz lokalizacji w centrum Miasta przystanku KDP Sieradz-Północny, będzie współzależny od wyboru ostatecznego wariantu przebiegu linii kolejowych przez Sieradz i budowy związanej z tym infrastruktury kolejowej (mosty, wiadukty, estakady, drogi techniczne, itp.).	Wniosek o charakterze opinii
89.		ul. Jana Pawła II, ul. Wojska Polskiego, ul. POW.	D	Ruch lokalny łączący pobliskie miejscowości z miastem odbywa się poprzez drogi wojewódzkie i krajowe. W celu poprawy obsługi komunikacyjnej zarówno samochodowej jak i rowerowej wskazany byłby rozwój infrastruktury drogowej na ulicach Jana Pawła II, ul. POW (drogi wojewódzkie) ul. Wojska Polskiego (droga krajowa) poprzez przebudowę tych dróg wraz z budową sieci chodników i ścieżek rowerowych.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> , 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności</i> , 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej oraz 3.1. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
90.		Skrzyżowania: 1. Armii Krajowej / Bohaterów Września, 2. Zajączka / S. Żeromskiego / W. Broniewskiego / Targowa, 3. Armii Krajowej / W. Sikorskiego, 4. Jana Pawła II / W. Sikorskiego, 5. L. Czarnego / Polna / A. Leśniewskiego, 6. Targowa/ Krakowskie Przedmieście, 7. W. Łokietka / Sarańska.	D	Nie ma zastosowanych systemów zapewniających płynność ruchu pojazdów, czyli ronda lub sygnalizacji świetlnej. Zmiana sposobu organizacji ruchu znacznie poprawiłaby komunikację.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 3.1. <i>Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
91.		1. Marsz. J. Piłsudskiego / T. Kościuszki / Żwirki i Wigury, 2. Sarańska / POW, 3. Sarańska / Wojska Polskiego, 4. Al. Grunwaldzka / Jana Pawła II / W. Broniewskiego.	D	Pomimo istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniach ruch komunikacyjny jest spowolniony, skrzyżowania są zakorkowane.	Uwzględniono Wniosek posłużył do sformułowania części diagnostycznej i celów rozwojowych.
92.		Ścieżki rowerowe – całe Miasto.	MTP	Pomimo istniejącego systemu Roweru Miejskiego, brak rozwiniętej sieci ścieżek rowerowych ogranicza ruch rowerowy (wielu zarządców kluczowych dróg). Rozbudowa zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej wymaga budowy nowych sieci komunikacyjnych zarówno dla ruchu kołowego jak i pieszego. Niezbędne w najbliższym czasie jest podjęcie działań na celu budowę nowych korytarzy komunikacyjnych na terenie miasta, które umożliwią odciążenie ruchu lokalnego na istniejącej sieci dróg oraz spowodują usprawnienia w obsłudze komunikacyjnej.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.3. <i>Rozwój zrównoważonej mobilności</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
93.		Droga ekspresowa S8 i przeniesienie ruchu na ul. Jana Pawła II w przypadku zdarzeń drogowych.	D	W przypadku zdarzeń drogowych występujących pomiędzy Węzłem Sieradz-Wschód i Sieradz-Południe (w obu kierunkach) i nieprzejezdności drogi ekspresowej S8, cały ruch przenoszony jest na ul. Jana Pawła II – główną arterię komunikacyjną Sieradz – biegnącą przez centrum. Powoduje to nie tylko wielokilometryowy korek na tej ulicy, ale również powoduje zatory drogowe na drogach do niej dochodzących i kluczowych skrzyżowaniach wzdłuż ul. Jana Pawła II i ul. Sienkiewicza z ulicami o największym natężeniu ruchu tj. z 1 Maja /3 Maja, Aleją Grunwaldzką i ul. Broniewskiego, z ul. Sikorskiego, z Aleja Pokoju, Rondo im. L. Kaczyńskiego (często jest zablokowane), z ul. Starowarcą i ul. Nenckiego, z ul. Toruńską, z ul. Uniejowską i Widawską, aż do granic administracyjnych Miasta. Ponadto nieprzejezdne staje się	Wniosek o charakterze opinii

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				skrzyżowanie ul. Sienkiewicza z ul. Sosnową – przy centrum logistycznym Jeronimo Martins Polska. Dodatkowo należy zwrócić uwagę na to, że w tym obszarze jest ponad 20ha wolnych terenów inwestycyjnych pod przemysł i logistykę i w przypadku ich zagospodarowania będzie konieczność bezpośredniego połączenia nowym odcinkiem (jest istniejący zjazd) Ronda im. Sieradzkich Żołnierzy Łączności z ul. Sosnową w nowym układzie komunikacyjnym, co również spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na ul. Sienkiewicza i nowopowstałym odcinku drogi.	
94.		Transport publiczny -wzmocnienie powiązań pomiędzy i integracja (korelacja) systemów transportowych wraz z planowanym komponentem kolejowym KDP w ramach CPK.	MTP	Wymagane są: – rozwój i wzmocnienie oferty publicznego transportu zbiorowego dostosowanej do potrzeb przewoźnych mieszkańców, – budowa i przebudowa wysokiej jakości infrastruktury przesiadkowej, m.in. przystanków i węzłów przesiadkowych powiązanych z wysokim prawdopodobieństwem lokalizacji w centrum Miasta przystanku kolei KDP Sieradz-Północny (powstanie nowy strategiczny układ komunikacyjny w centrum Miasta, który będzie musiał obsłużyć dodatkowo kilka tysięcy samochodów osób korzystających z kolei KDP; – modernizacja i budowa wysokiej jakości dróg rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, – rozwój zintegrowanych systemów rowerów miejskich.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego i 1.3. Rozwój zrównoważonej mobilności.</i> Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
95.		Ochrona akustyczna.	D	Głównym źródłem zagrożeń klimatu akustycznego w mieście jest hałas komunikacyjny emitowany przez środki transportu drogowego. Największy hałas występuje przy głównych drogach przelotowych (drodze krajowej nr 83, drogach wojewódzkich nr 480 i nr 482), przebiegających przez centrum miasta. Są to ulice: Sienkiewicza, Wojska Polskiego, POW i Jana Pawła II.	Uwzględniono Wniosek posłużył do sformułowania części diagnostycznej i celów rozwojowych.
96.		Problematyka dróg wojewódzkich i powiatowych w mieście.	D	W obecnej sytuacji główną obsługę terenów miasta zapewnia układ dróg wojewódzkich i drogi powiatowe. Drogi powiatowe tworzą układ ulic przede wszystkim miejskich, prowadzących z reguły ruch o charakterze lokalnym. Często pełnią funkcję ulic zbiorczych. W przypadku kilku z nich trudno wytłumaczyć zakwalifikowanie ich do tego układu. Ponadto przebudowę i remonty większości dróg powiatowych współfinansowane są przez Miasto Sieradz. Cały ruch zewnętrzny i wewnętrzny na dłuższych odcinkach przenoszą drogi krajowe i wojewódzkie. Obecny układ drogowy jest częścią układu zaproponowanego w planie województwa łódzkiego. Zły stan nawierzchni dróg wojewódzkich i powiatowych oraz niewygodne parametry funkcjonalno-techniczne dróg (przepustowość); Brak wykorzystania całej szerokości pasa drogowego do poszerzenia dróg w celu poprawy bezpieczeństwa w ruchu i udroźnienia ruchu (np. ul. Armii Krajowej od Al. Grunwaldzka do ul. 3 Maja) – rozbudowa ul. Sikorskiego w Sieradzu wraz z planem budowy bloków wielorodzinnych oraz analogicznie skrzyżowanie z ul. Armii Krajowej z ul. Bohaterów Września spowodują dodatkowe utrudnienia w ruchu i zwiększy się natężenie ruchu co spowoduje jeszcze dłuższe korki.	Uwzględniono Wniosek posłużył do sformułowania części diagnostycznej i celów rozwojowych.
97.	Gmina Sławno	Uwzględnienie przedsięwzięcia „Budowa drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) - Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) /wariant W6/ oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) - gr. woj. świętokrzyskiego /wariant W4/	D	Poprzez realizację budowy dróg ekspresowych S12 i S74, podstawowy układ drogowy tworzony przez system autostrad i dróg ekspresowych, zostanie włączony do Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T) szczególnie dla połączeń Polski Centralnej z południowo-wschodnią (Kielcami, Rzeszowem i Lublinem). Odcinek drogi Piotrków Tryb. -	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
		Postulat wydłużenia przebiegu drogi S74 o odcinek od węzła Kozenin (S12) - Tomaszów Maz. - Łódź (A1).		Sulejów stanowi „wąskie gardło” na sieci dróg krajowych (w Sulejowie zbiegają się drogi K74 i K12). Droga obsługuje m. in. Obszar Zagłębia Ceramiczno - Budowlanego Opoczno - Tomaszów Mazowiecki. W oparciu o potencjał endogeniczny obecnie funkcjonują tam podmioty produkcyjne i wydobywcze, w tym zakłady ceramiczne Grupy Paradyż, Opoczno 1 z grupy ROVESE, kopalnie piasków kwarcowych TKSM „Biała Góra” Sp. z o.o. i należąca do Grupy Atlas kopalnia „Grudzeń Las Sp. z o.o.”, kopalnia wapienia „Nordkalk” i „ZCB Owczary” produkujący ceramikę budowlaną.	
98.		Elektryfikacja linii 25 Łódź Kaliska - Dębica odcinek Tomaszów Maz. - Opoczno. Budowa nowego przystanku Kamień Opoczyński, Tomaszówek. Utrzymanie obsługi pasażerskiej przystanku Bratków.	K	Linia kolejowa Nr 25 na trasie Tomaszów Maz. - Skarżysko Kamienna odgrywa bardzo ważną rolę w działalności podmiotów gospodarczych z Powiatu Opoczyńskiego. Wzdłuż linii kolejowej Nr 25 zlokalizowanych jest wiele podmiotów gospodarczych bardzo ważnych gospodarczo dla Powiatu Opoczyńskiego, które wykorzystują kolej do transportu surowców i produktów. Linia ta ma również strategiczne znaczenie dla kopalni Grudzeń Las Sp. z o.o., Kopalni i Zakładu Przeróbki Piasku Syski w Gminie Mniszków oraz TKSM „Biała Góra” Sp. z o.o., które są producentami różnego rodzaju piasku dla przemysłu szklarskiego, ceramicznego i odlewniczego.	Uwzględniono
99.		Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 na odcinku Tomaszów Maz - Januszewice /odcinek Kunice - Gawrony granica z Gminą Opoczno/.	D	Droga Nr 713 w województwie łódzkim łączy drogą krajową Nr 14 w Łodzi z drogą krajową Nr 12 w Januszewicach obok Opoczna. Droga przebiega przez 3 powiaty: łódzki wschodni, tomaszowski, opoczyński. Jej długość to 76 km. Droga stanowi ważny szlak komunikacyjny łączący Obszar Zagłębia Ceramiczno - Budowlanego Opoczno - Tomaszów Mazowiecki jak również ma strategiczne znaczenie dla kopalni Grudzeń Las Sp. z o.o. oraz TKSM „Biała Góra” Sp. z o.o. W związku z powyższym jej rozbudowa poprawi dostępność komunikacyjną dla obecnych jak i przyszłych przedsiębiorców. Droga na wskazanym odcinku przebiega przez miejscowości Gawrony i Kunice w gminie Sławno, w których obserwuje się wzrost rozwoju mieszkalnictwa jednorodzinne. Planowana rozbudowa zwiększy wówczas mobilność mieszkańców skracając czas przejazdu i dostępność do najbliższych miast, tj. Opoczna i Tomaszowa Mazowieckiego i dalej w kierunku Łodzi. Pozytywnie wpłynie również na wzrost bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, co ma dodatkowe znaczenie w miejscowości Kunice, w której znajduje się kościół oraz szkoła podstawowa.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego i 2.1. Zwiększenie dostępności transportowej. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
100.	Gmina Stryków	Przebudowa/rozbudowa dworca PKP w Strykowie.	MTP	Obecnie z Łódzkiej Kolei Aglomeracyjnej korzysta bardzo wiele osób. Utrudnieniem dla pasażerów jest brak bezpośredniego dojścia z budynku dworca do drugiego peronu przez co pasażerowie muszą przechodzić kilkaset metrów. Nadto problematyczny jest również brak miejsc parkingowych w obrębie dworca. Z powyższych względów istnieje konieczność budowy np. kładki, chodnika i miejsc parkingowych.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego. Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
101.		Uruchomienie większej liczby połączeń MPK pomiędzy Łodzią a Strykowem	MTP	Łódź jest miejscem pracy i nauki dla wielu mieszkańców naszej Gminy. Młodzież masowo dojeżdża do szkół średnich oraz wyższych na terenie Łodzi. Mieszkańcy dojeżdżają także do szpitali, ośrodków zdrowia, instytucji oraz organów administracji państwowej i samorządowej. Obecnie w ramach porozumienia funkcjonuje linia nr 60 B i C, która jest bardzo obciążona, a ilość kursów na niej jest niewystarczająca.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
102.		Przebudowa drogi krajowej nr 14 na odcinku Łódź – Głowno.	D	Droga krajowa nr 14 jest bardzo obciążona, w wyniku czego ilość zdarzeń drogowych, w tym wypadków śmiertelnych na ww. odcinku drogi, jest bardzo wysoka. Nadto droga ta jest rezerwą dla istniejącej autostrady A2, przez co często tworzą się na niej zatory i utrudnienia w ruchu, a płynność ruchu kołowego spada. Zdarzenia te znacznie wydłużają czas dojazdu do pracy czy szkoły. Ponadto droga nie posiada chodnika i ścieżki rowerowej, przez co jest szczególnie niebezpieczna dla pieszych użytkowników drogi oraz kierowców jednośladów. Wskazane jest poszerzenie drogi, przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo (szczególnie w m. Dobra) oraz budowa ścieżek rowerowych.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> , 2.1. <i>Zwiększenie dostępności transportowej i 3.1. Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
103.		Uruchomienie komunikacji miejskiej łączącej Stryków z m. Brzeziny, Głowno i Nowosolna.	MTP	Rozwój gospodarczy regionu generujący powstanie nowych miejsc pracy, zarówno w Strykowie jak i gminach sąsiednich powoduje konieczność przemieszczania się osób pomiędzy w/w miejscowościami. Obecnie nie funkcjonuje komunikacja łącząca w/w Miasta.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> . Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
104.		Zwiększenie liczby połączeń Stryków – Zgierz .	MTP	Miasto Zgierz jest siedzibą Powiatu Zgierskiego, w którym usytuowane są różne instytucje np. Starostwo Powiatowe, Urząd Pracy, Komenda Powiatowa Policji, Sąd Rejonowy , Szpital i inne, co generuje duży ruch pasażerski na ww. linii autobusowej.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> . Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
105.	Miasto Tomaszów Mazowiecki	Wnoszę o wprowadzenie do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Łódzkiego konieczności realizacji obwodnicy miasta Tomaszowa Mazowieckiego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 713.	D	Droga wojewódzka nr 713 przebiega przez centrum miasta Tomaszowa Mazowieckiego w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej i innych terenów podlegających ochronie akustycznej. Ruch pojazdów oddziałuje negatywnie na tereny sąsiednie m.in. poprzez hałas i zanieczyszczenie powietrza. Ponadto ruch tranzytowy odbywający się tą drogą obciąża układ komunikacyjny centralnej części miasta. Obwodnica pozwoliłaby wyprowadzić ruch tranzytowy z centralnej części miasta, a tym samym usprawniłaby przejazd przez obszar miasta oraz wpłynęłaby m.in. na poprawę jakości powietrza i klimatu akustycznego.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
106.	Miasto Zduńska Wola	Budowa Portu multimodalnego w Karsznicach.	MTT	Rozwój multimodalnego transportu towarowego i logistyki, m.in. poprzez budowę infrastruktury terminali multimodalnych; Wzmocnienie potencjału logistycznego w ośrodkach uzupełniających rejonów strategicznych, w tym w Zduńskiej Woli; Kształtowanie warunków inwestycyjnych i organizacyjno-technicznych dla rozwoju logistyki w strefie oddziaływania docelowej sieci TEN-T w tym m.in. wspieranie organizacyjne inwestorów i	Uwzględniono

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
				uzbrajanie terenów ukierunkowane na przygotowania zintegrowanej oferty terenów inwestycyjnych.	
107.		Powiązanie układu kolejowego Miasta Zduńska Wola z projektowaną kolejową linią dużych prędkości (KDP).	K	Rozbudowa sieci – Linia Y – linia kolejowa nr 4, nazywana Centralną Magistralą Kolejową CMK.	Wyjaśnienie Uwzględniono budowę linii kolejowej nr 85 na odc. Łódź – Sieradz Północny na liście inwestycji priorytetowych.
108.		Przebudowa linii kolejowych nr 14 i CE65 Budowa bezkolizyjnych przejazdów na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 14 z drogami powiatowymi: ulicą Szadkowską i ulicą Getta Żydowskiego.	D	Realizacja strategicznego układu kolejowego w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T), w tym m.in. : przebudowę linii C65/1 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola, stanowiącej łącznik pomiędzy liniami C20 (Skierniewice) i C65 (Zduńska Wola); Wzmocnienie systemu powiązań międzyregionalnych i regionalnych, w szczególności na podstawowych kierunkach dojazdowych do sieci TEN-T, w tym m.in. prace na linii kolejowej nr 14 na odcinku przez Zduńską Wolę.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunków działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> i 3.2. <i>Poprawa bezpieczeństwa infrastruktury transportowej</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
109.		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 482 na odcinku przejścia przez Zduńską Wolę.	D	Podnoszenie jakości i dostępności infrastruktury transportowej poprzez rozwój systemu powiązań drogowych zewnętrznych oraz wewnętrznych.	Uwzględniono
110.		Budowa tzw. „Zwornika miejskiego”: południowej obwodnicy śródmieścia Miasta Zduńska Wola powiązanej z drogą wojewódzką nr 482 wraz z odcinkiem łączącym z Miejskim Obszarem Funkcjonalnym w Karsznicach oraz odcinkiem obsługującym tereny inwestycyjne w dzielnicy przemysłowej miasta i powiązanym z drogą powiatową ulicą Szadkowską.	D	Podnoszenie jakości i dostępności infrastruktury transportowej poprzez rozwój systemu powiązań drogowych zewnętrznych oraz wewnętrznych, uwzględnienie wytycznych z Koncepcji Zagospodarowania Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Zduńska Wola dotyczących budowy łącznika drogowego z układem drogowym miasta.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 2.2. <i>Rozwój infrastruktury dla obszarów działalności gospodarczej</i> . Ostateczna decyzja o realizacji inwestycji będzie zależna od planów zarządców infrastruktury.
111.		Brak w ocenie Miasta Zduńska Wola promowania działań w zakresie elektromobilności.	D	Elektromobilność jest ważnym działaniem w obszarze polityki transportowej wynikającym z dokumentów programowych krajowych tj. Plan Rozwoju Elektromobilności w Polsce „Energia do przyszłości”, przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 16 marca 2017r.; Krajowe ramy polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów w dniu 29 marca 2017 r.; Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2020 poz.908).	Uwzględniono Wniosek posłużył do sformułowania części diagnostycznej i celów rozwojowych.
112.	Gmina Zgierz	Zgierz – Gmina Zgierz – Ozorków – Łęczycza (Grotniki, Ustronie)	MTP	Liczne wnioski mieszkańców Gminy Zgierz oraz radnych Gminy Zgierz. Ponadlokalny system transportowy przyczyniłby się do zwiększenia mobilności mieszkańców, gdyż umożliwi mieszkańcom tych terenów np.: dojazd do pracy, do szkół, zwiększy dostępność do usług. Ponadto ponadlokalny system transportowy ograniczyłby wypadki, zmniejszyłby negatywne skutki oddziaływania na środowisko.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> . Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
113.		Łódź - Zgierz – Gmina Zgierz – Ozorków – Łęczycza (droga krajowa nr 91).	MTP	Liczne wnioski mieszkańców Gminy Zgierz oraz radnych Gminy Zgierz. Ponadlokalny system transportowy przyczyniłby się do zwiększenia mobilności mieszkańców, gdyż umożliwi mieszkańcom tych terenów np.: dojazd do pracy, do szkół, zwiększy dostępność do usług. Ponadto ponadlokalny system transportowy ograniczyłby wypadki, zmniejszyłby negatywne skutki oddziaływania na środowisko.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego</i> . Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji

Lp.	Podmiot zgłaszający	Treść uwagi/ wniosku / obszaru problemowego	Grupa tematyczna	Uzasadnienie	Rozpatrzenie
					organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
114.		Łódź – Aleksandrów Łódzki – Gmina Zgierz – Gmina Zgierz (Jedlicze A, Jedlicze B, Ustronie) – Ozorków.	MTP	Liczne wnioski mieszkańców Gminy Zgierz oraz radnych Gminy Zgierz. Ponadlokalny system transportowy przyczyniłby się do zwiększenia mobilności mieszkańców, gdyż umożliwi mieszkańcom tych terenów np.: dojazd do pracy, do szkół, zwiększy dostępność do usług. Ponadto ponadlokalny system transportowy ograniczyłby wypadki, zmniejszyłby negatywne skutki oddziaływania na środowisko.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
115.		Łódź – Zgierz – Gmina Zgierz (Biała, Kębliny) – Stryków.	MTP	Liczne wnioski mieszkańców Gminy Zgierz oraz radnych Gminy Zgierz. Ponadlokalny system transportowy przyczyniłby się do zwiększenia mobilności mieszkańców, gdyż umożliwi mieszkańcom tych terenów np.: dojazd do pracy, do szkół, zwiększy dostępność do usług. Ponadto ponadlokalny system transportowy ograniczyłby wypadki, zmniejszyłby negatywne skutki oddziaływania na środowisko.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.
116.		Łódź – Zgierz – Gmina Zgierz – Piątek.	MTP	Liczne wnioski mieszkańców Gminy Zgierz oraz radnych Gminy Zgierz. Ponadlokalny system transportowy przyczyniłby się do zwiększenia mobilności mieszkańców, gdyż umożliwi mieszkańcom tych terenów np.: dojazd do pracy, do szkół, zwiększy dostępność do usług. Ponadto ponadlokalny system transportowy ograniczyłby wypadki, zmniejszyłby negatywne skutki oddziaływania na środowisko.	Wyjaśnienie Uwzględniono jako typ przedsięwzięcia mogący realizować strategiczną politykę transportową Województwa Łódzkiego w ramach kierunku działań 1.1. <i>Zwiększenie udziału podróży transportem zbiorowym i likwidacja wykluczenia komunikacyjnego.</i> Ostateczna decyzja uruchomieniu linii będzie zależna od decyzji organizatorów publicznego transportu zbiorowego na odpowiednim szczeblu.

Skróty zastosowane dla grup tematycznych:

D – drogi;

K – kolej;

MTP – multimodalny transport pasażerski;

MTT – multimodalny transport towarowy;

O – ogólne.